

Dr. Karl-Geert Kuchenbecker:

- **Sprecher und Koordinator der Bundesländer Bereich Verkehr WM 2006**
- **Berater FiFA-Organisationskomitee Bereich Verkehr WM 2006**



The winner is ...



... Deutschland

Die Welt zu Gast bei Freunden



Übergeordnete WM-Ziele Deutschland

- **Deutschland soll sich als wirtschaftlich und technisch modernes, kulturell vielfältiges und weltoffenes Land präsentieren**
- **Über 50 % der Besucher sollen den ÖV benutzen**
- **Neben den sportlichen Events soll es einen bundesweiten Kultursommer 2006 geben**

Staatliche Garantien für die WM 2006:

- **Die im Pflichtenheft geforderten staatlichen Garantien für die erfolgreiche Austragung der WM werden eingehalten (Bundeskanzler 6.7.1999)**
- **DB AG u. der deutsche Luftverkehr werden sich angebotsmäßig auf das Großereignis einstellen (Bundesverkehrsminister 3.9.99)**
- **Wir werden die WM 2006 weiter vorbereiten (Koalitionsvertrag Bundesregierung 16.10.2002)**

EntschlieÙungen

Verkehrsministerkonferenz vom 16./17.10.02 und 14./15.10.03:

- **Grundvoraussetzung für die erfolgreiche Durchführung der WM 2006 ist ein leistungsfähiges, innovatives und umweltfreundliches Verkehrssystem**
- **Besondere Bedeutung: Schienenverkehr; Verkehrsleit- und Informationssysteme, ÖPNV - 3-Tage-Kombiticket, DB-Deutschlandticket**

Eckdaten FIFA-Organisationskomitee

- **3,2 Mio. Besucher, davon 1,2 Mio. Ausland**
- **Mobilität von rd. 25.000 Offiziellen/Presse**
- **10.000 PKW-Stellplätze je Stadion**
- **Sonderspuren für Delegationen/Presse**
- **Hubschrauberlandeplatz**

Zeitplan WM 2006

- **Sommer 2004** **Konzept Kultursommer 2006**
13.06.-04.07.2004 EM Portugal
- **Sommer 2005** **15.06.-29.06.2005**
**Confederation-Cup in Hannover,
Leipzig, Köln, Nürnberg und Frankfurt**
Start Verkauf Eintrittskarten
- **9. Juni 2006** **Eröffnung der WM**

Spieltage

9.6. - 9.7.2006

	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Fr	Sa	Di	Mi	Sa	So
	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	30	1	4	5	8	9
B				X			X					X			X					X					X
Do		X				X					X			X					X			X			
F		X			X				X				X								X				
Ge	X			X				X				X									X				
HH		X					X				X			X						X					
H				X				X				X			X				X						
KL					X				X			X			X			X							
K			X						X			X			X			X							
L			X			X						X				X									
M	X					X						X				X							X		
N			X				X							X			X								
S					X			X			X			X			X							X	

Eintrittspreise

	Kat. 1	Kat. 2	Kat. 3	Kat. 4
Eröffnungsspiel	300 €	180 €	115 €	65 €
Gruppenspiele	100 €	60 €	45 €	35 €
Achtelfinale	120 €	75 €	60 €	45 €
Viertelfinale	180 €	110 €	85 €	55 €
Halbfinale	400 €	240 €	150 €	90 €
Spiel um Platz 3	120 €	75 €	60 €	45 €
Finale	600 €	360 €	220 €	120 €

**Erlös Eintrittskarten: rd. 200 Mio. €,
davon 15 % für Stadionbesitzer**



4 nationale Sponsoren 15 internationale Sponsoren



Planungsstand der wichtigsten Verkehrsmaßnahmen in den 12 WM-Städten

Die Stadien



· ai ser sl aut er n



anbur g



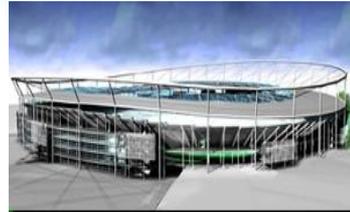
· öln



· ürnberg



· r ankf ur t



annover



· el senki r chen



· ünchen



· ei pzi g



· ort mund

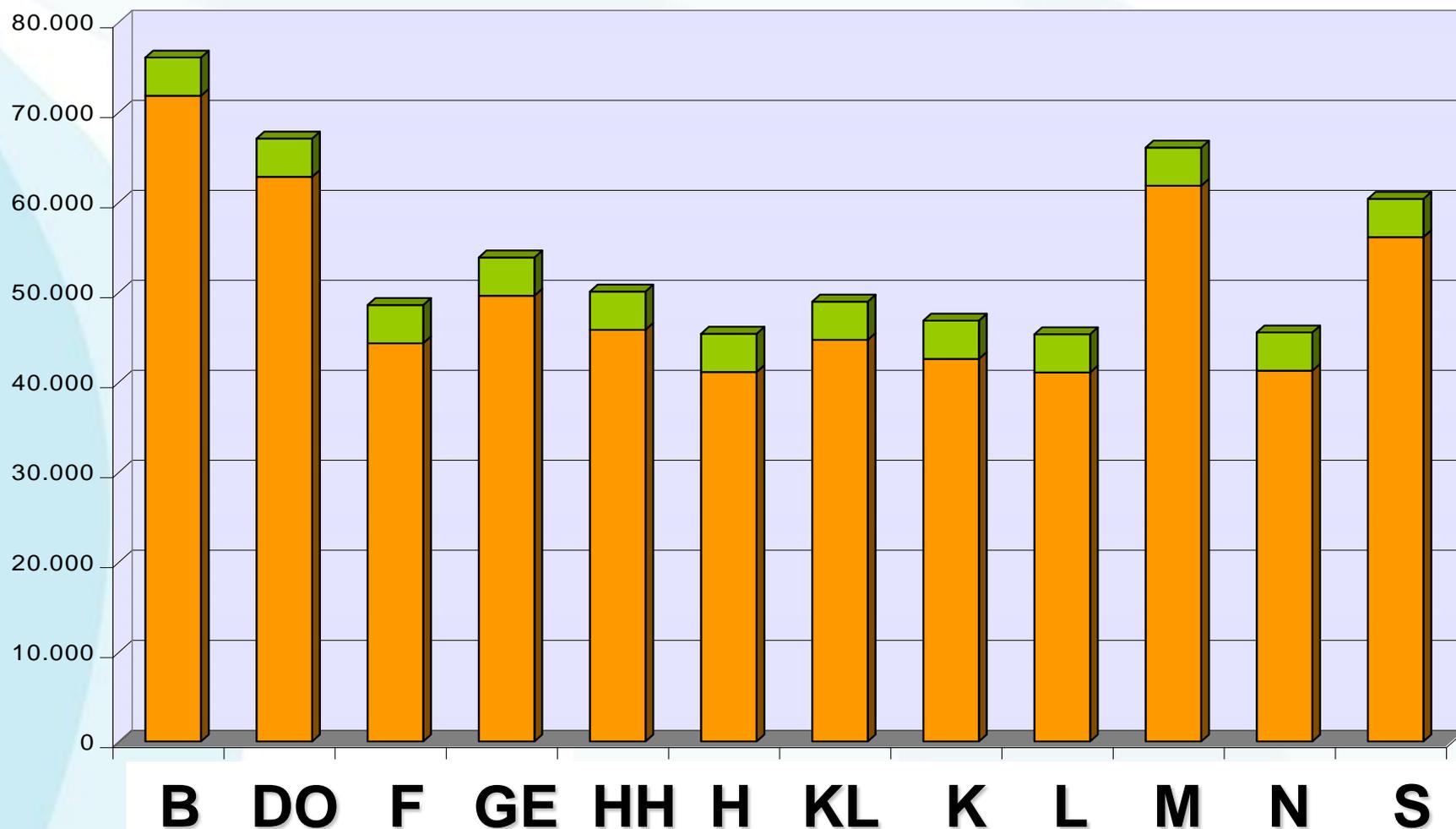


t ut t gar t



er l i n

Kapazitäten in den Stadien



Finanzierung der WM-Stadien

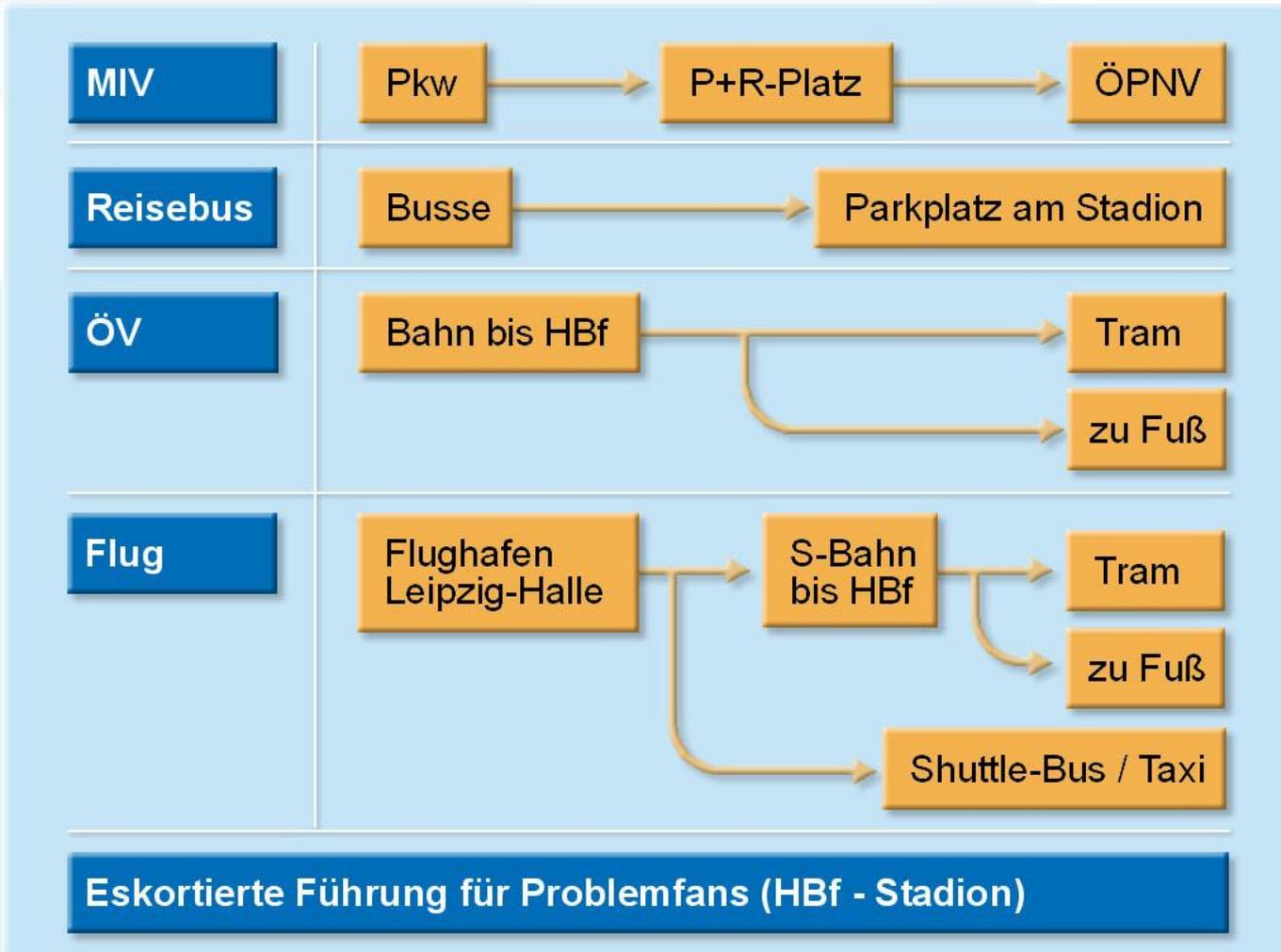
Private Finanzierung **0,830 Mrd. €**

Öffentliche Finanzierung **0,670 Mrd. €**

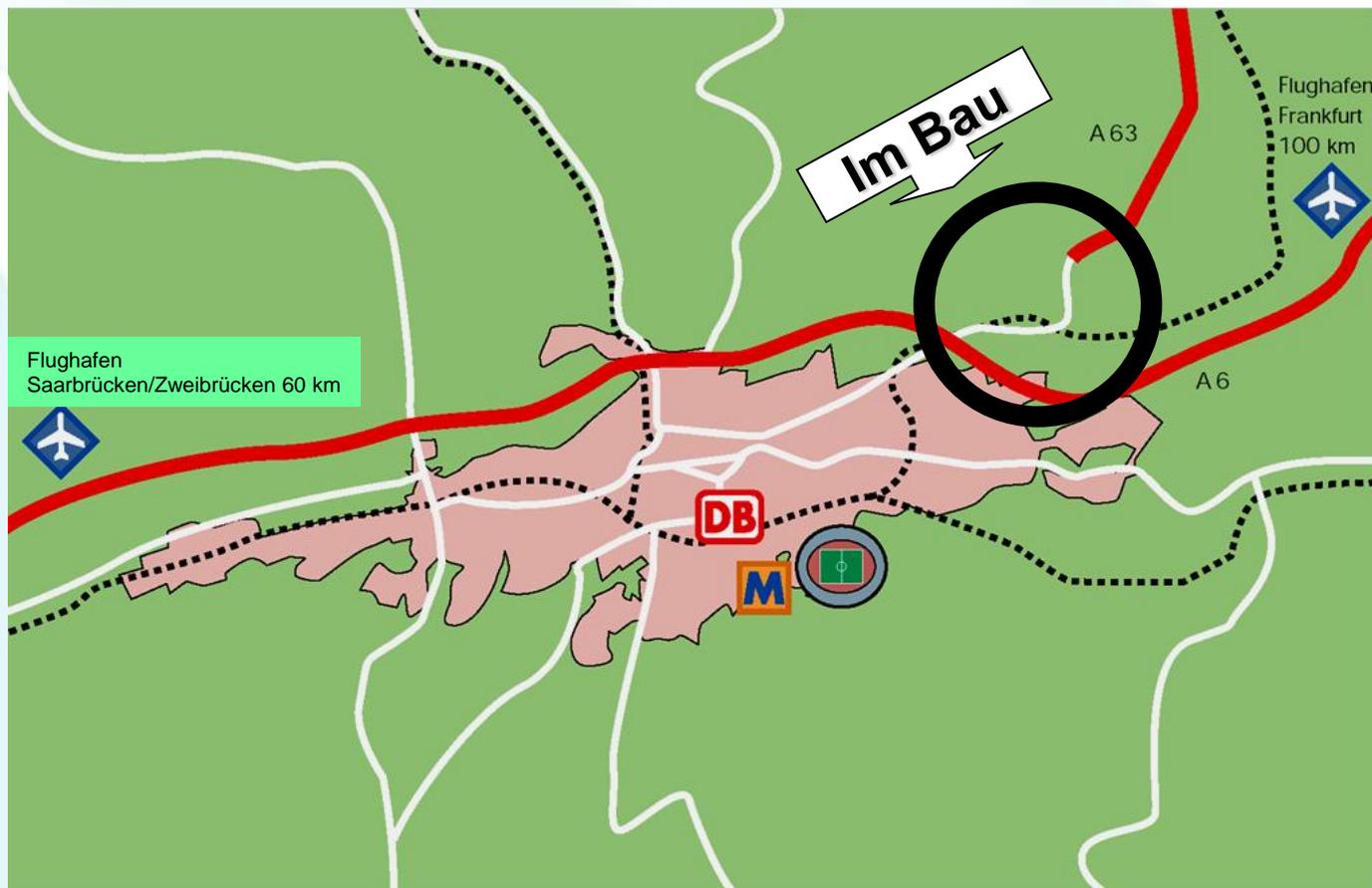
Gesamt-Investitionskosten **1,500 Mrd. €**

Verkehrskonzept WM 2006

Anreisemöglichkeiten - Zuschauer



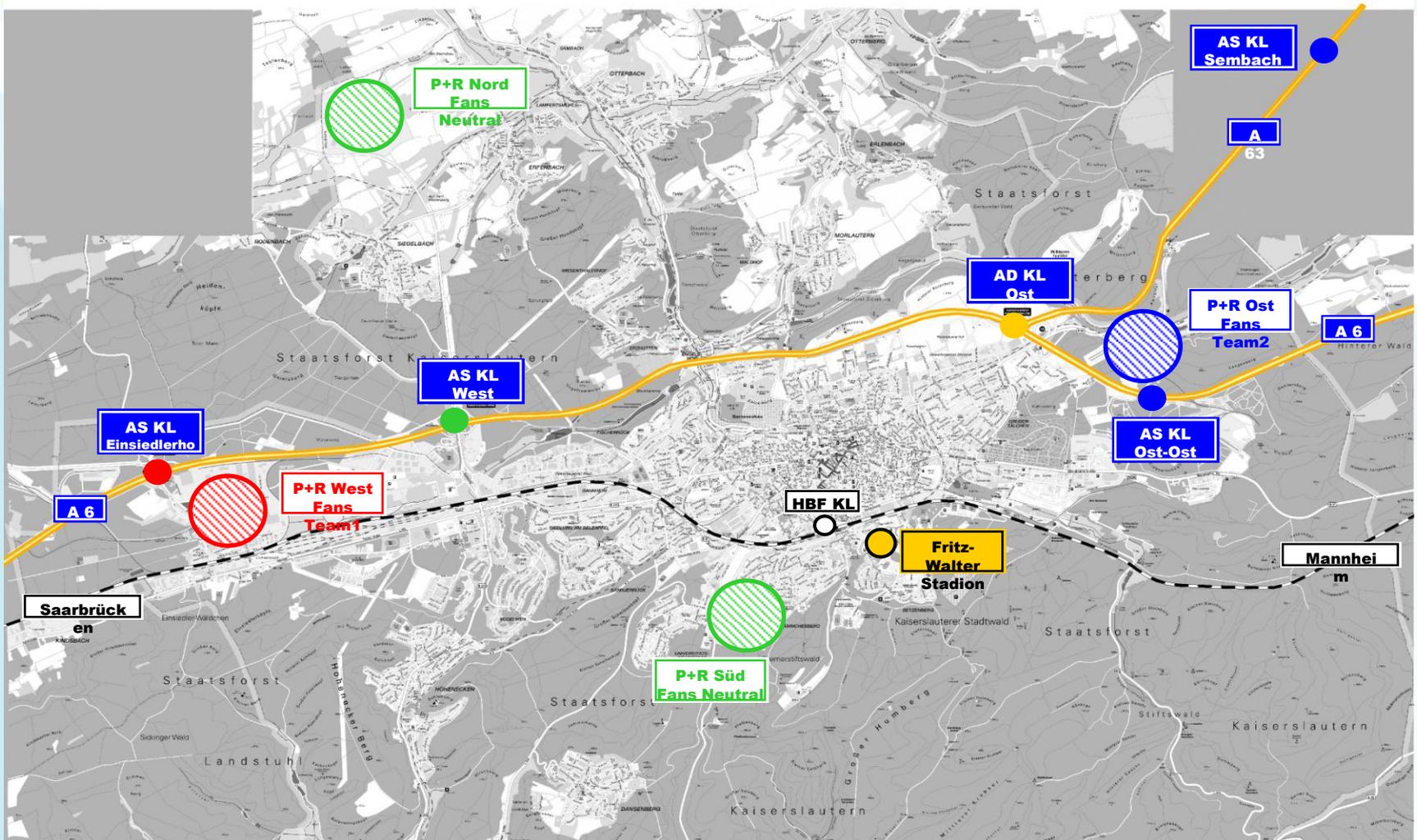
Kaiserslautern



Autobahn A 63

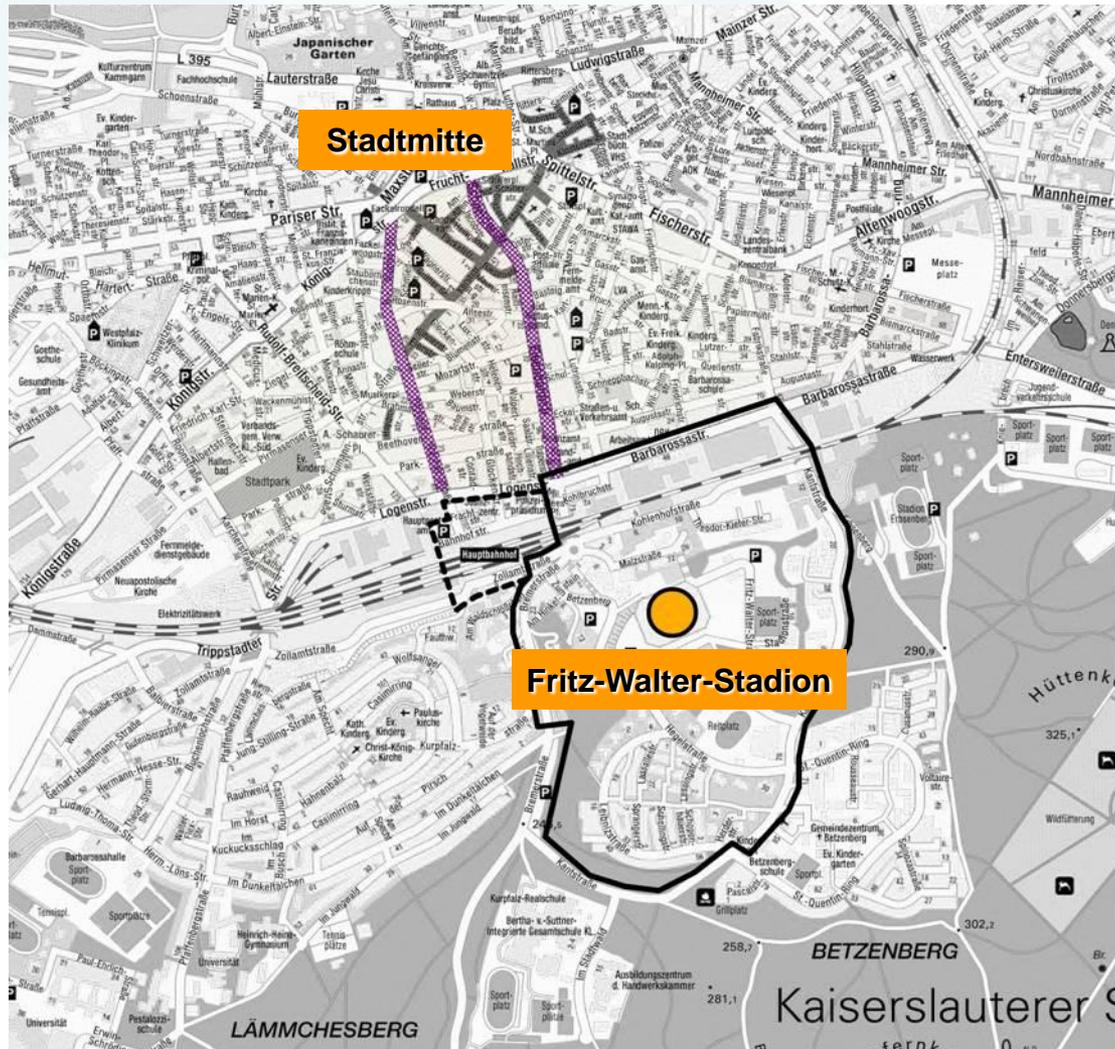


P+R-System Kaiserslautern



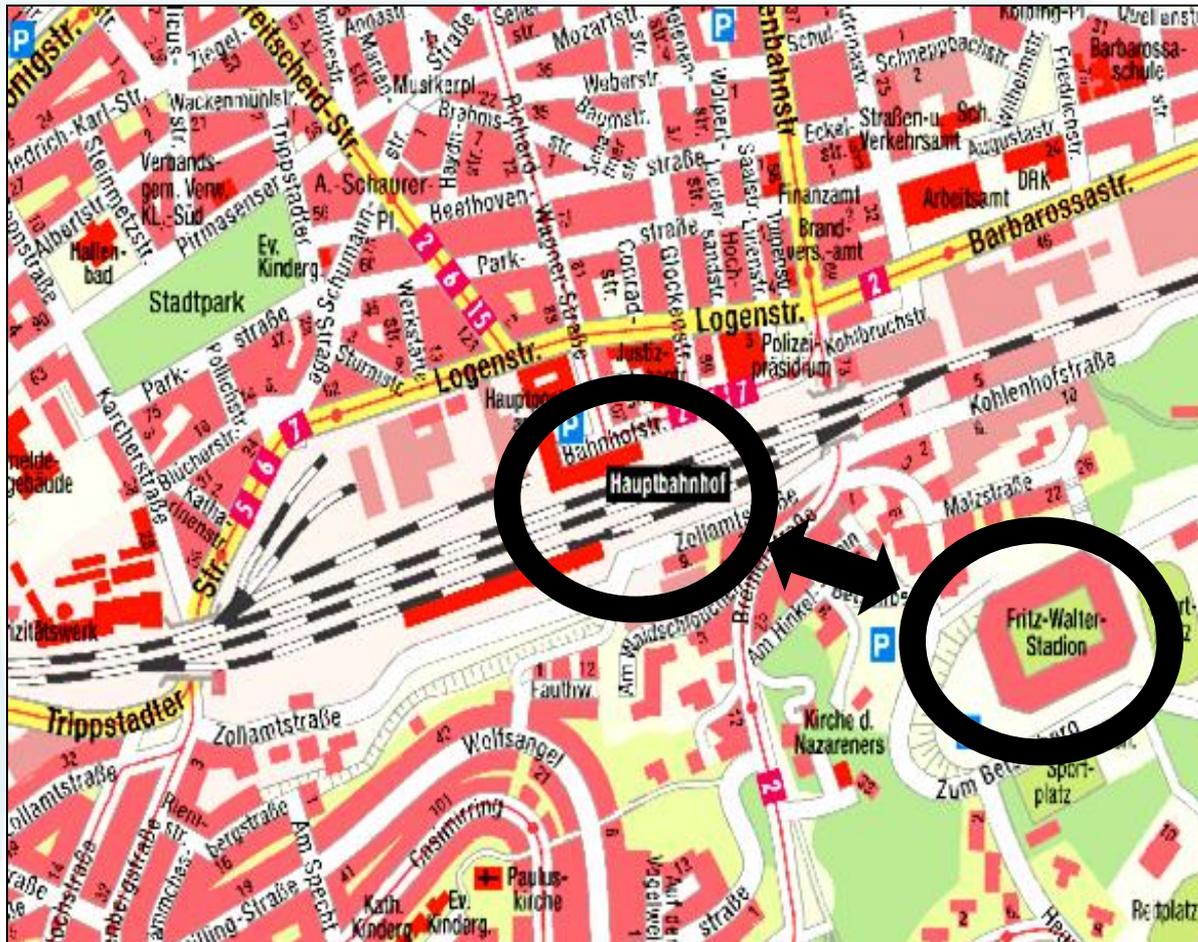
Kaiserslautern

Lage Fritz-Walter-Stadion



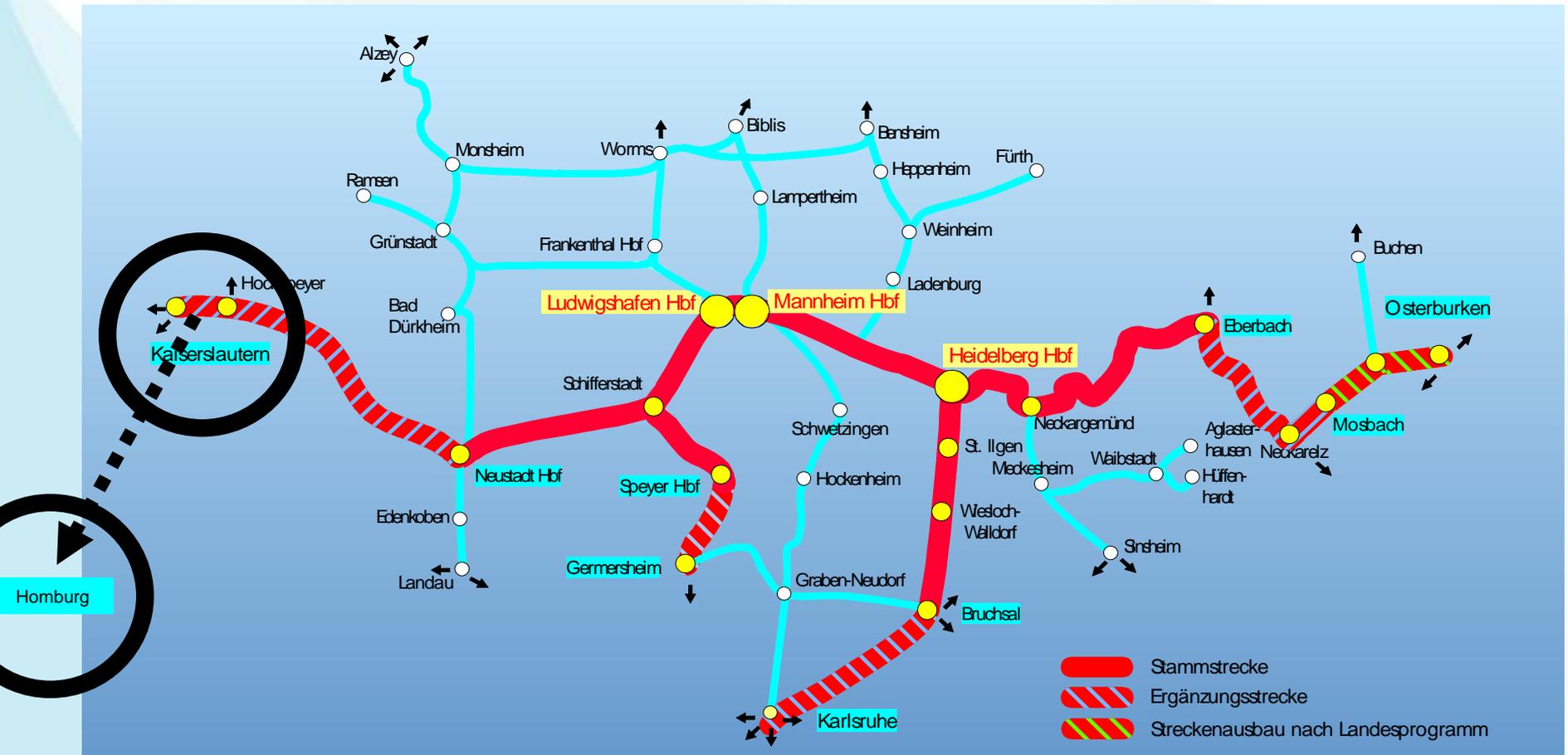
Kaiserslautern

Günstige Lage von Hauptbahnhof und Stadion



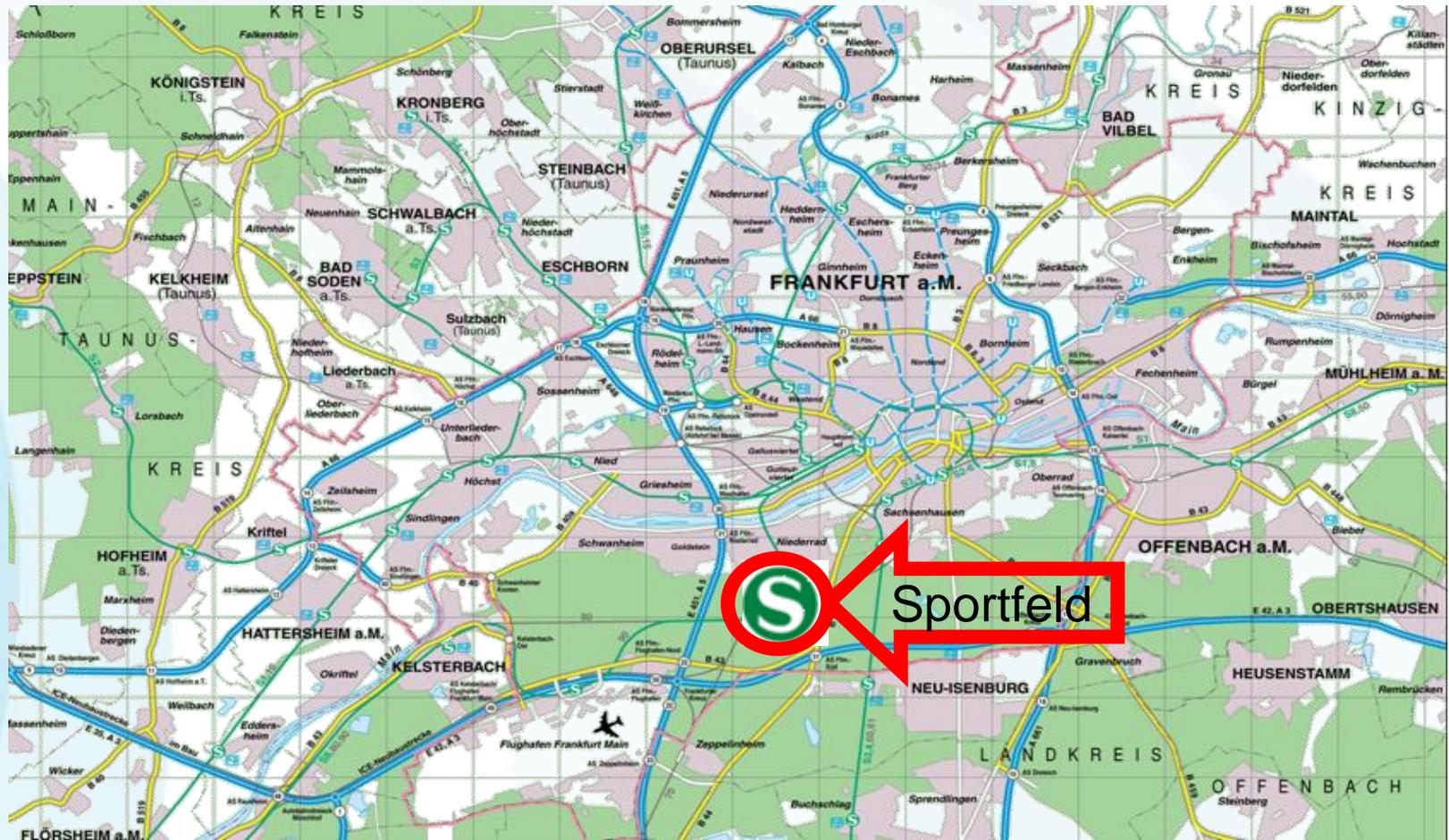


S-Bahn Rhein-Neckar

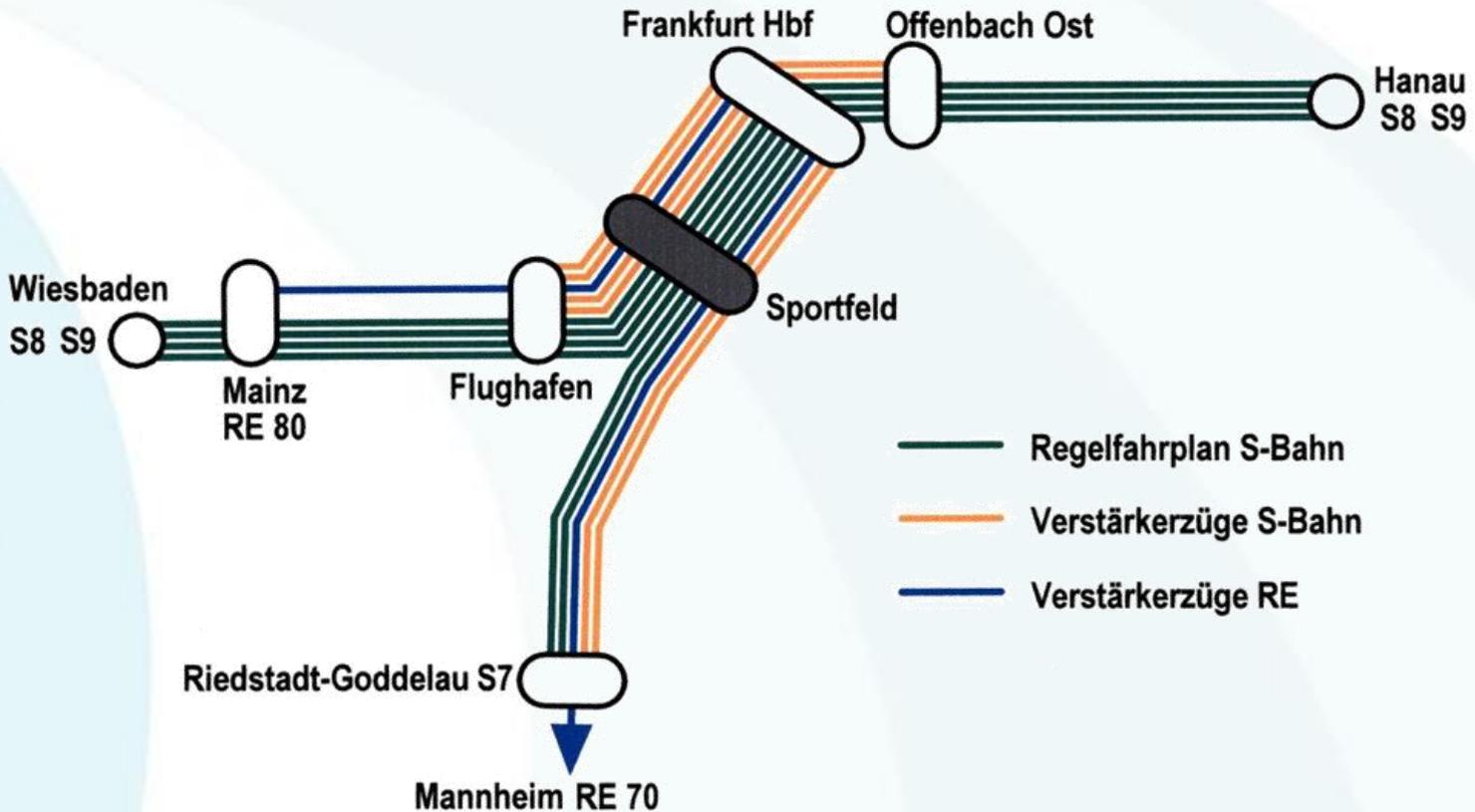




Frankfurt



Frankfurt



Frankfurt-Sportfeld



Frankfurt-Sportfeld



Hamburg

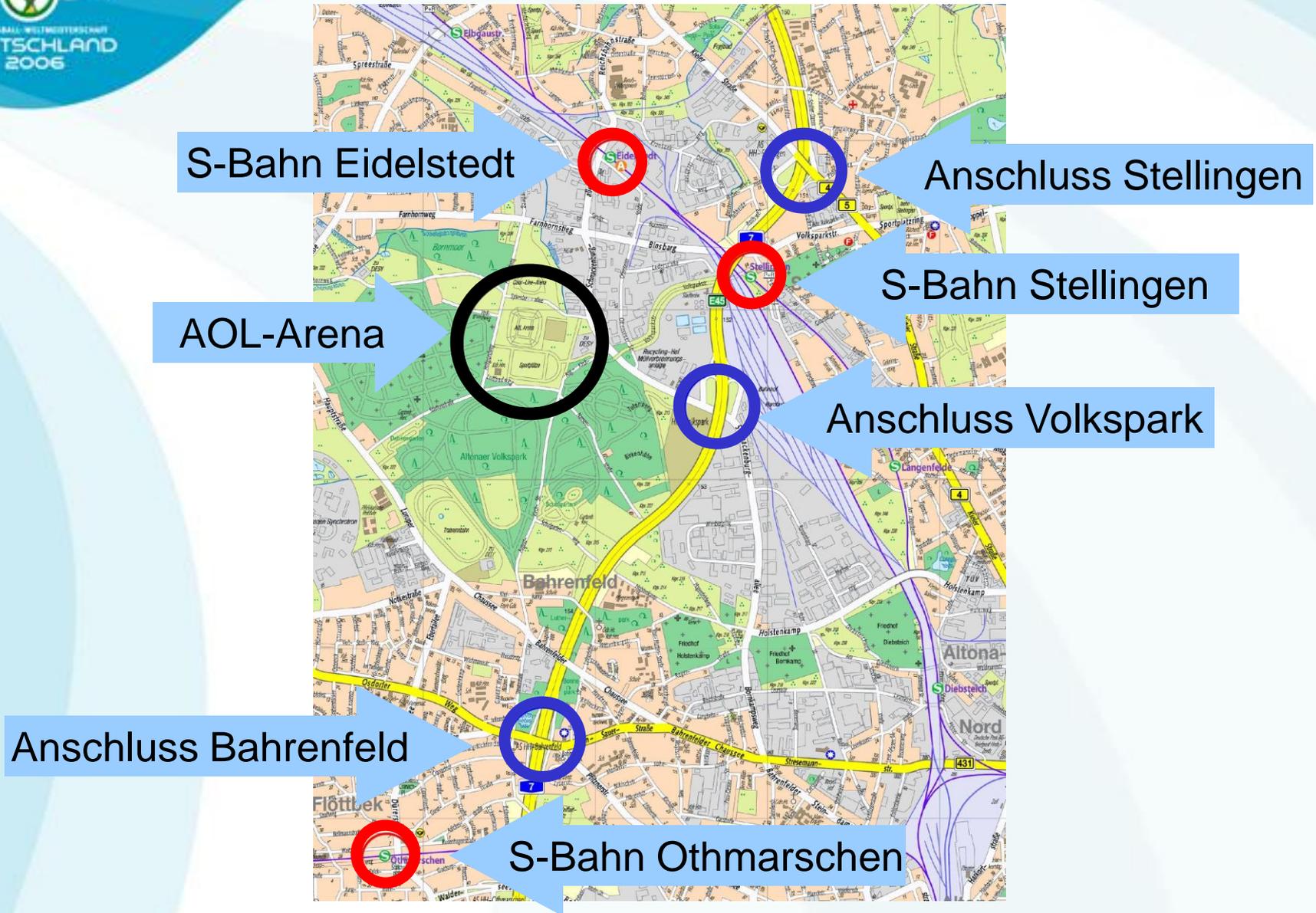




AOL-Arena



Hamburg



S-Bahn-Station Stellingen



Hamburg-Othmarschen



Stuttgart

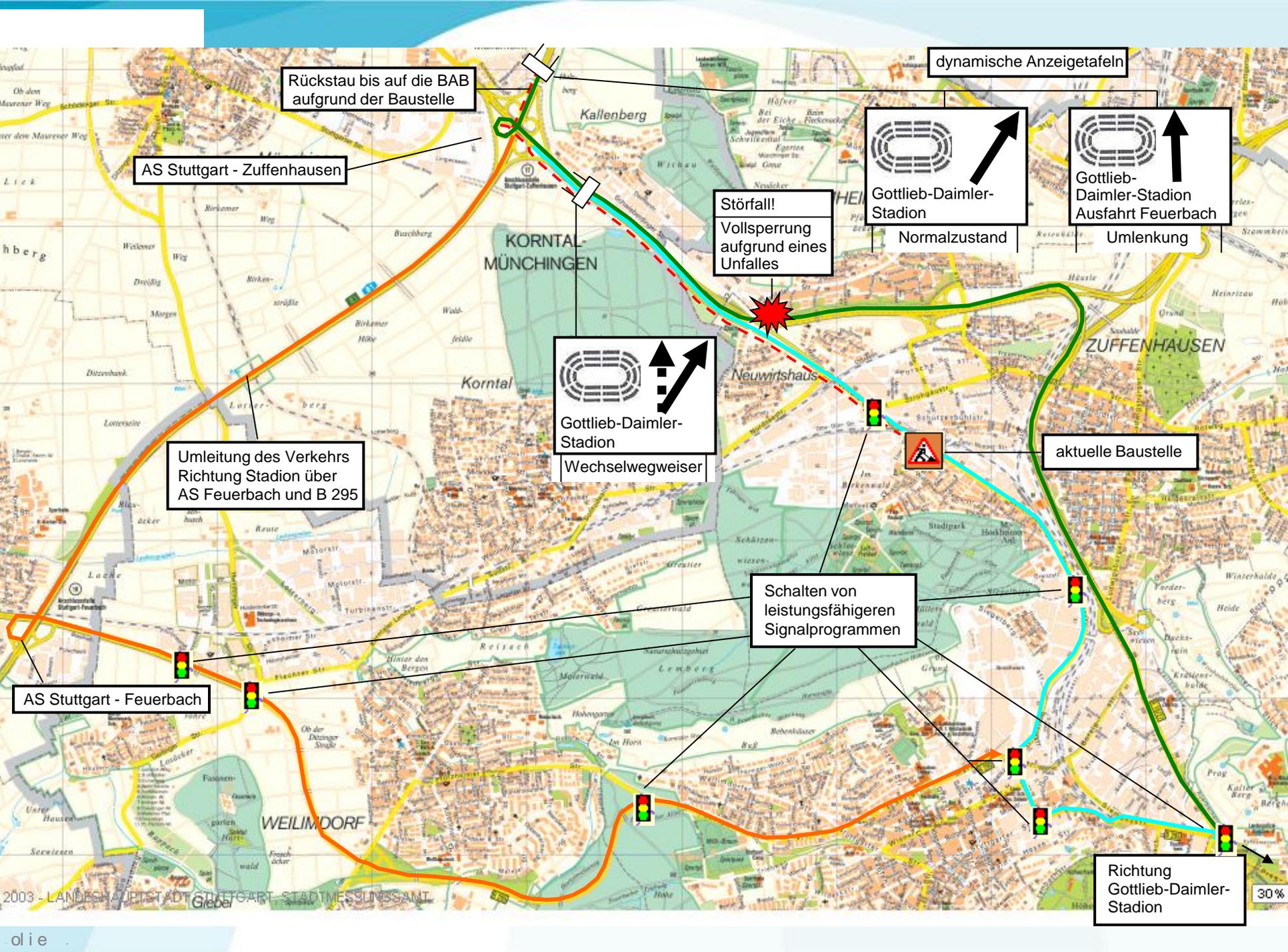
Bahnhof Bad Cannstatt



Aufwertung Bahnsteige



Zugang Wasenseite



Rückstau bis auf die BAB aufgrund der Baustelle

AS Stuttgart - Zuffenhausen

dynamische Anzeigetafeln

Störfall!
Vollsperrung aufgrund eines Unfalles

Gottlieb-Daimler-Stadion
Normalzustand

Gottlieb-Daimler-Stadion Ausfahrt Feuerbach
Umlenkung

Gottlieb-Daimler-Stadion
Wechselwegweiser

Umleitung des Verkehrs Richtung Stadion über AS Feuerbach und B 295

aktuelle Baustelle

Schalten von leistungsfähigeren Signalprogrammen

AS Stuttgart - Feuerbach

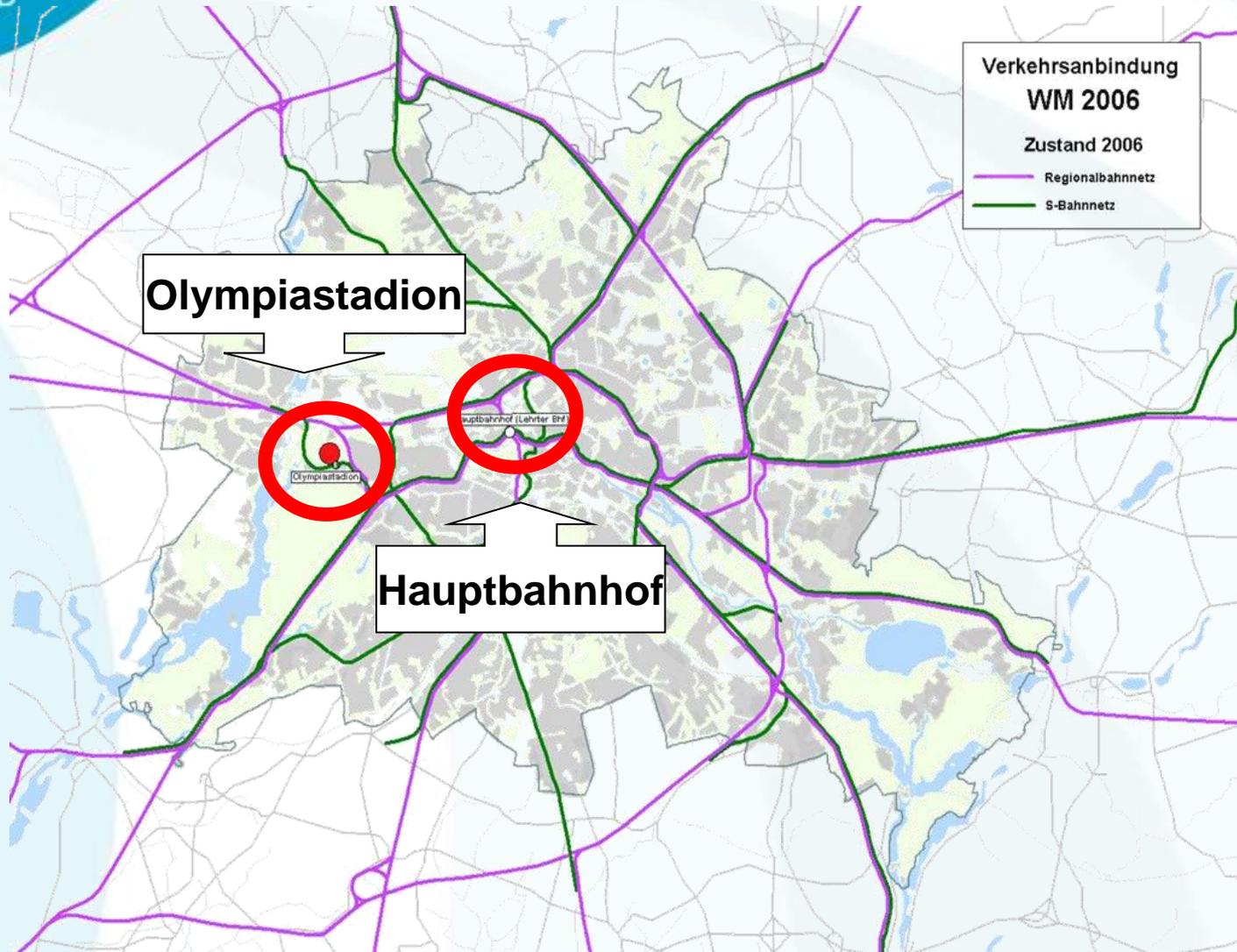
Richtung Gottlieb-Daimler-Stadion
30%



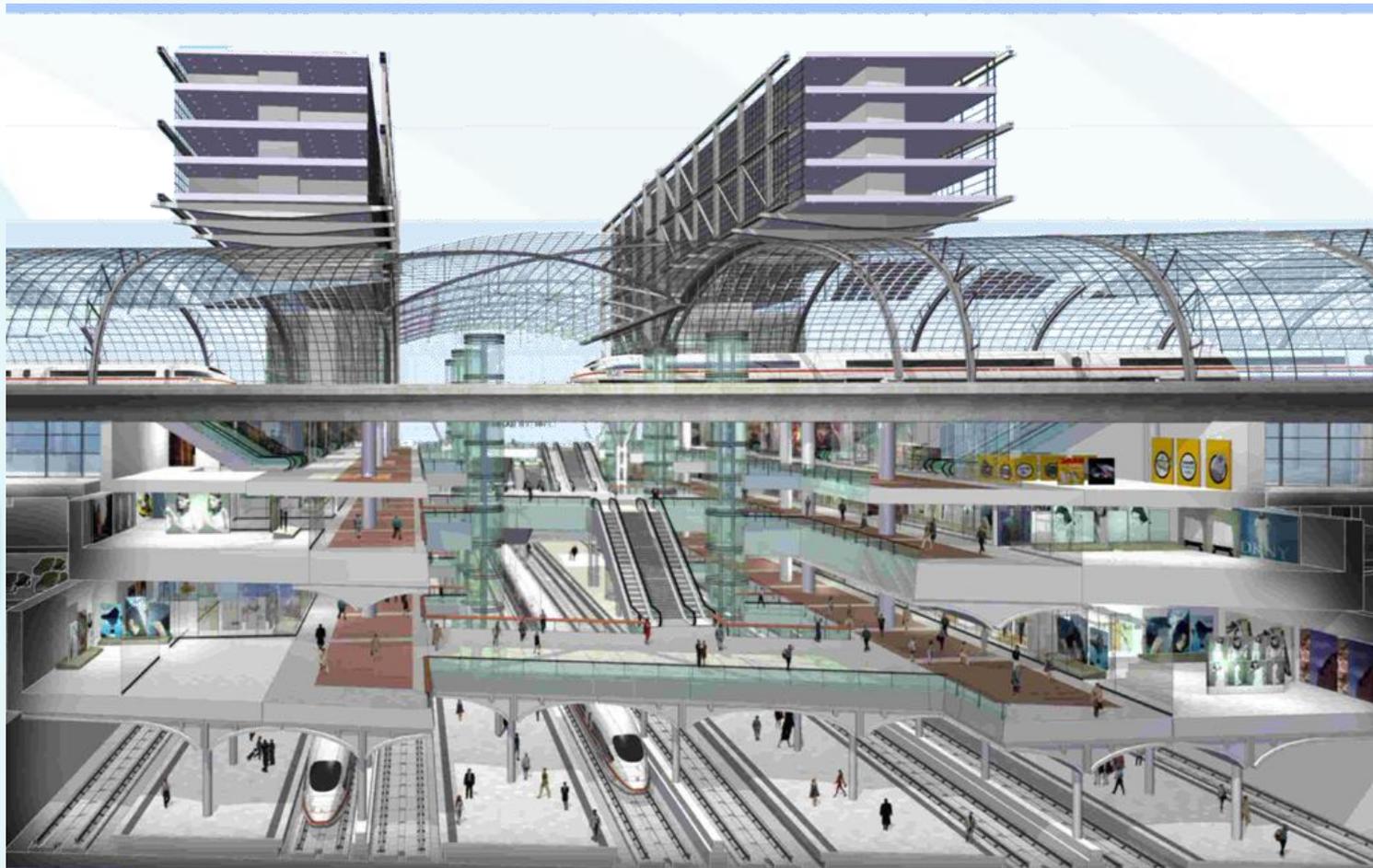
Berlin



Berlin



Hauptbahnhof Berlin - Lehrter Bahnhof 2006



Hauptbahnhof Berlin



Hauptbahnhof Berlin





Berlin



Berlin





Dortmund



Verkehrerschließung Dortmund Westfalenstadion



Dortmund Westfalenhallen



Haltepunkt Dortmund Westfalenstadion



Haltepunkt Dortmund Westfalenstadion nach Umbau



Gelsenkirchen

- Behindertengerechter Umbau der Haltestelle
Linie 302, ZOB Buer

ARENA AufSchalke



- Verbesserung der Leistungsfähigkeit
durch Kapazitätserweiterung der Gleisanlagen

- Ertüchtigung der Fahrleitung

Hauptbahnhof

- Verbesserung der Leistungsfähigkeit durch Umbau
des Bahnsteiges auf durchgehend +22 cm Höhe
- Gleichzeitige Abfertigung von 2 Doppeltraktionen
- Fahrgastleitsystem
- Erweiterung der Zugsicherungsanlage im Tunnelbereich
- Anpassung der Signalisierung im Tunnel

Gelsenkirchen



**Gelsenkirchen Hbf:
Durchgangspassage links (Ebene 0) Ansicht
vom Nordeingang**

25. 6. 2001

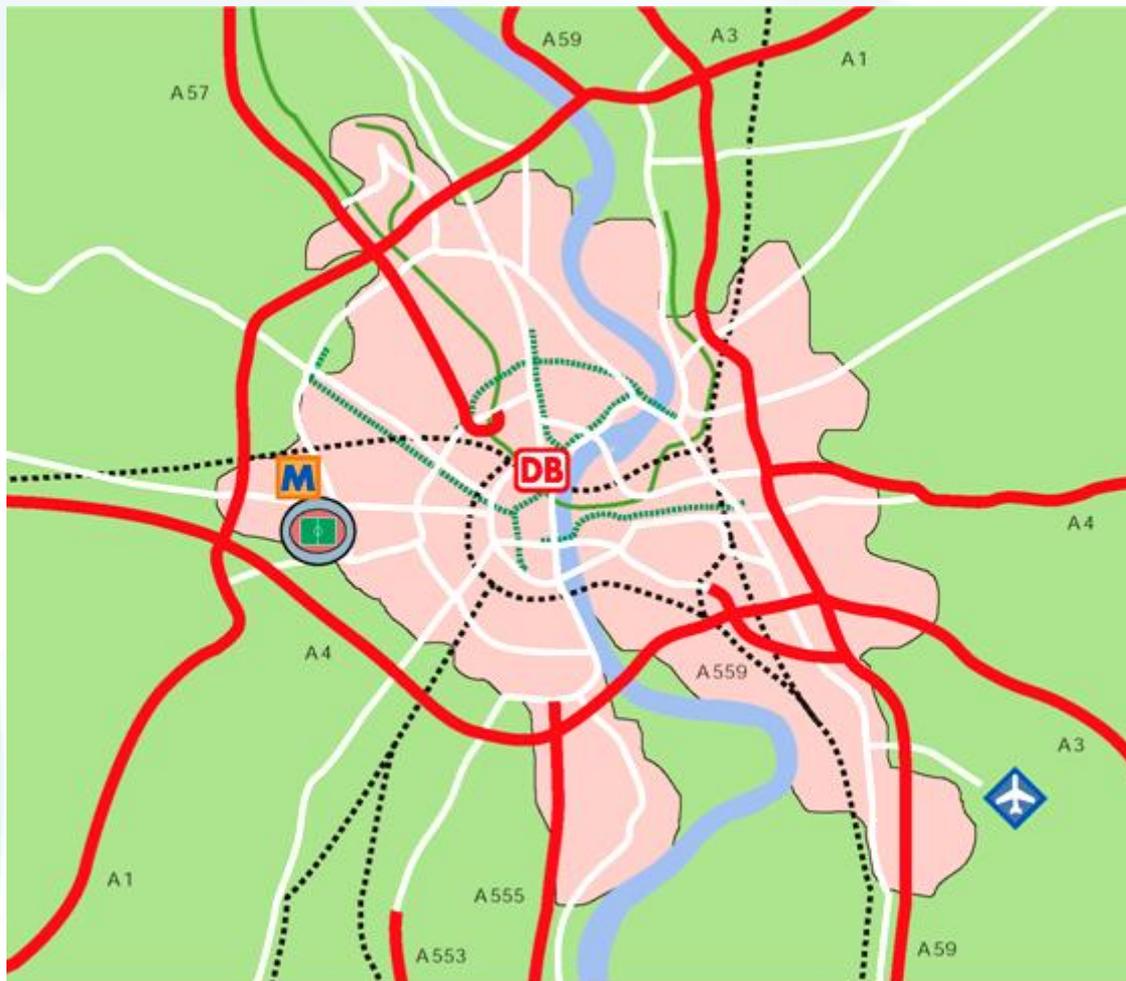
Gelsenkirchen



Gelsenkirchen Haltestelle Arena auf Schalke



Köln





FIFA FUßBALL-WELTMEISTERSCHAFT
DEUTSCHLAND
2006

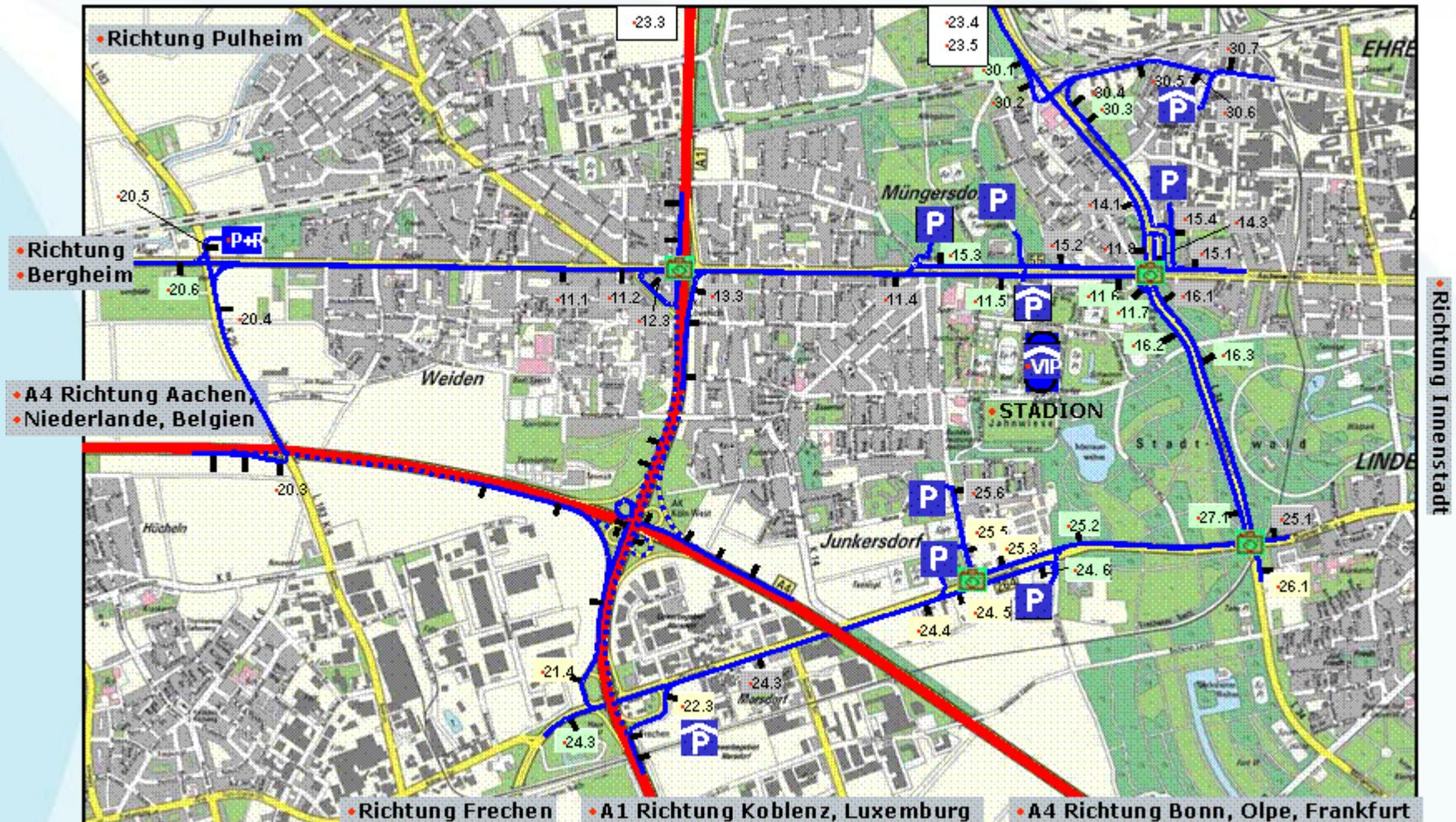
Köln



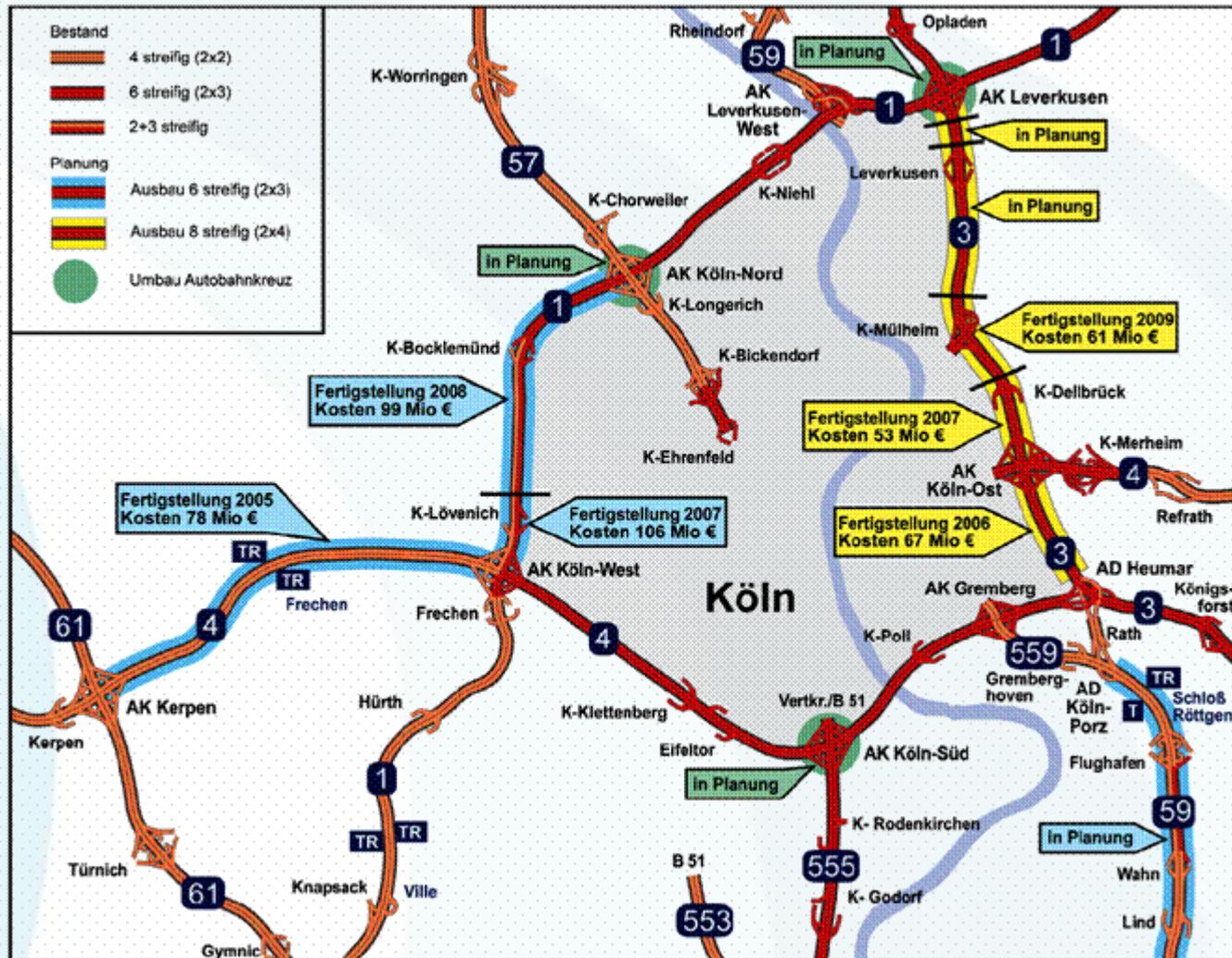
©2001 Stadt Köln

Parkplatzangebot Köln

• A1 Richtung Ruhrgebiet, Niederlande • Richtung AS • Bocklemünd



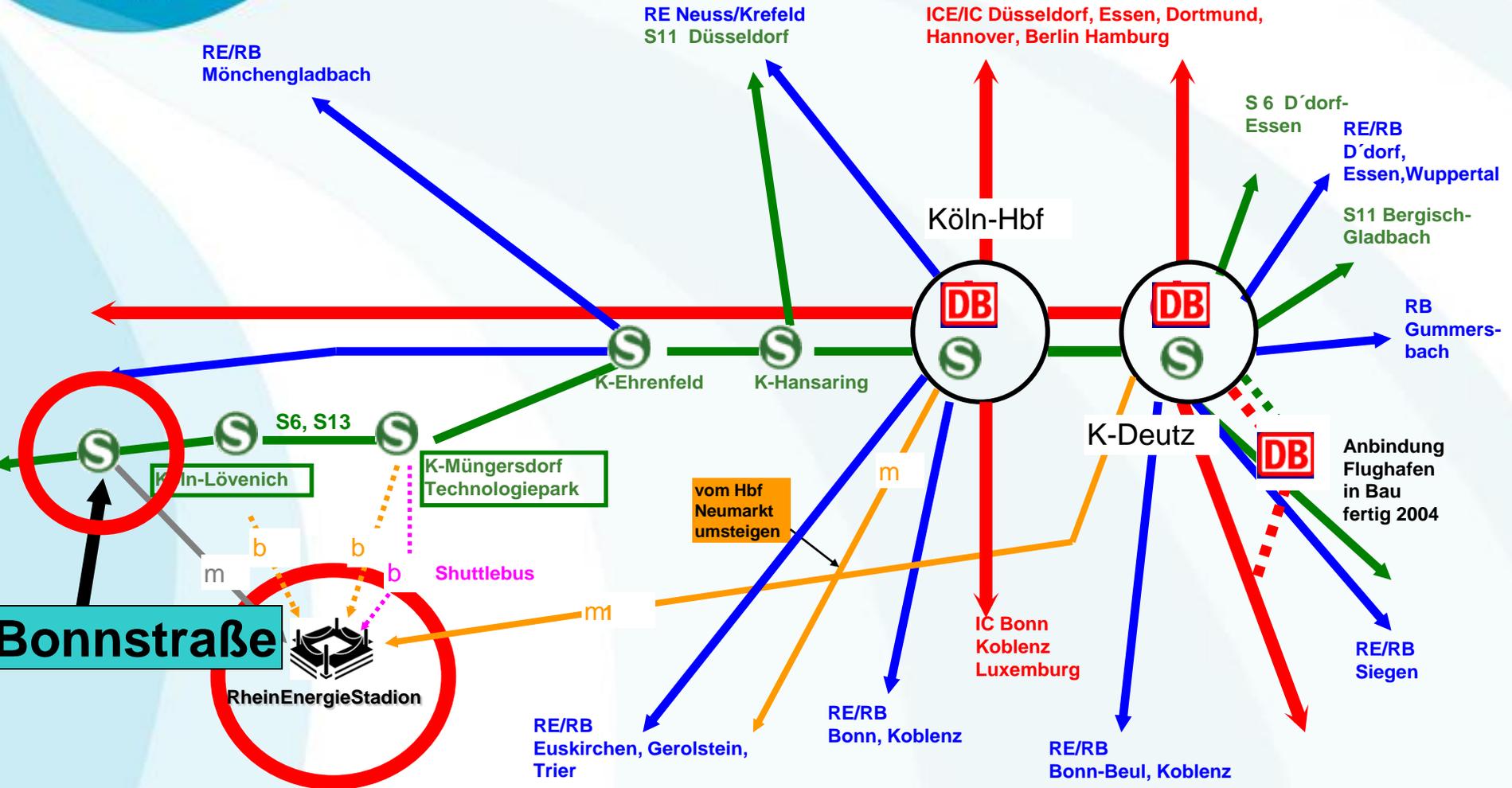
Autobahnring Köln



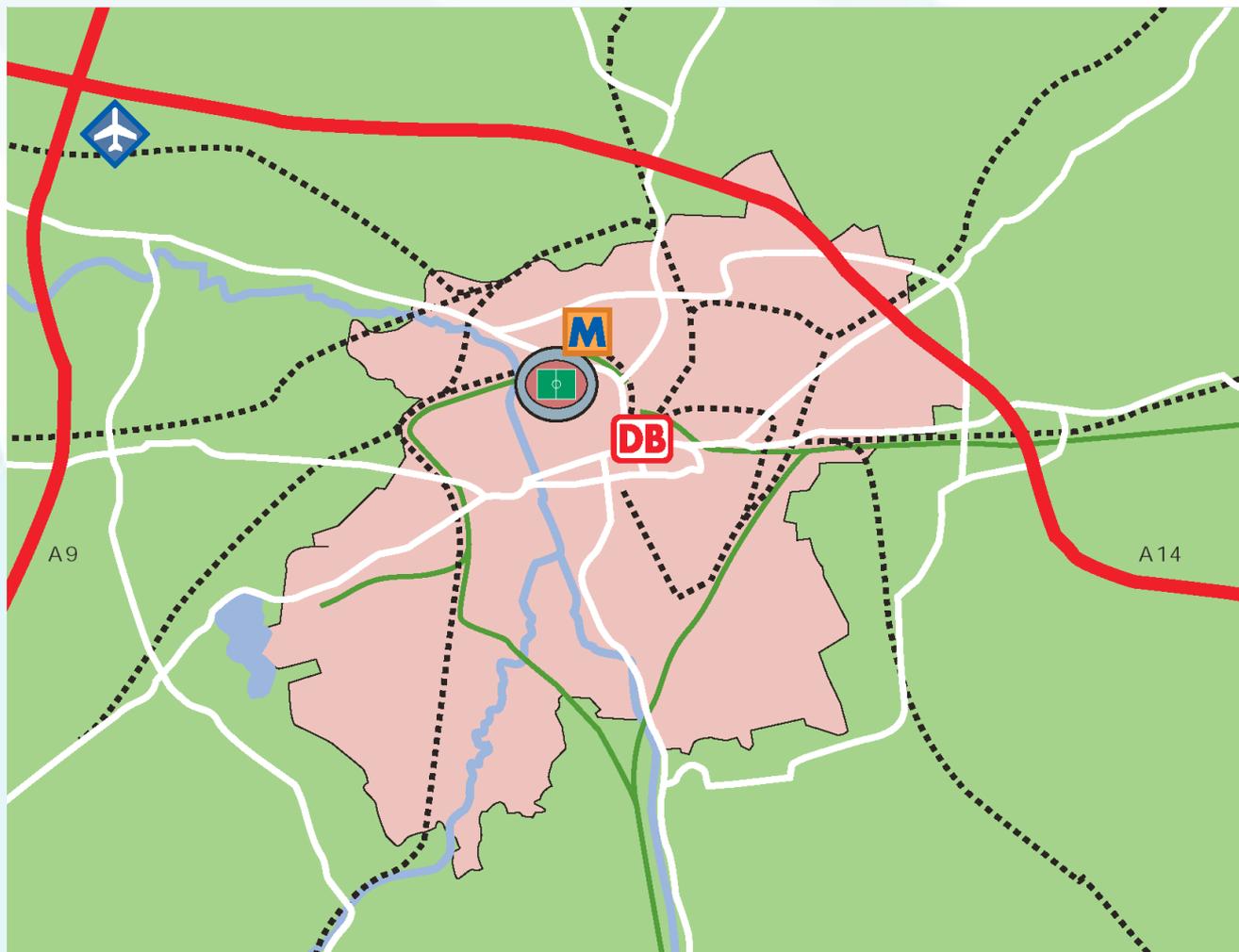


FIFA FUßBALL-WELTMEISTERSCHAFT
DEUTSCHLAND
2006

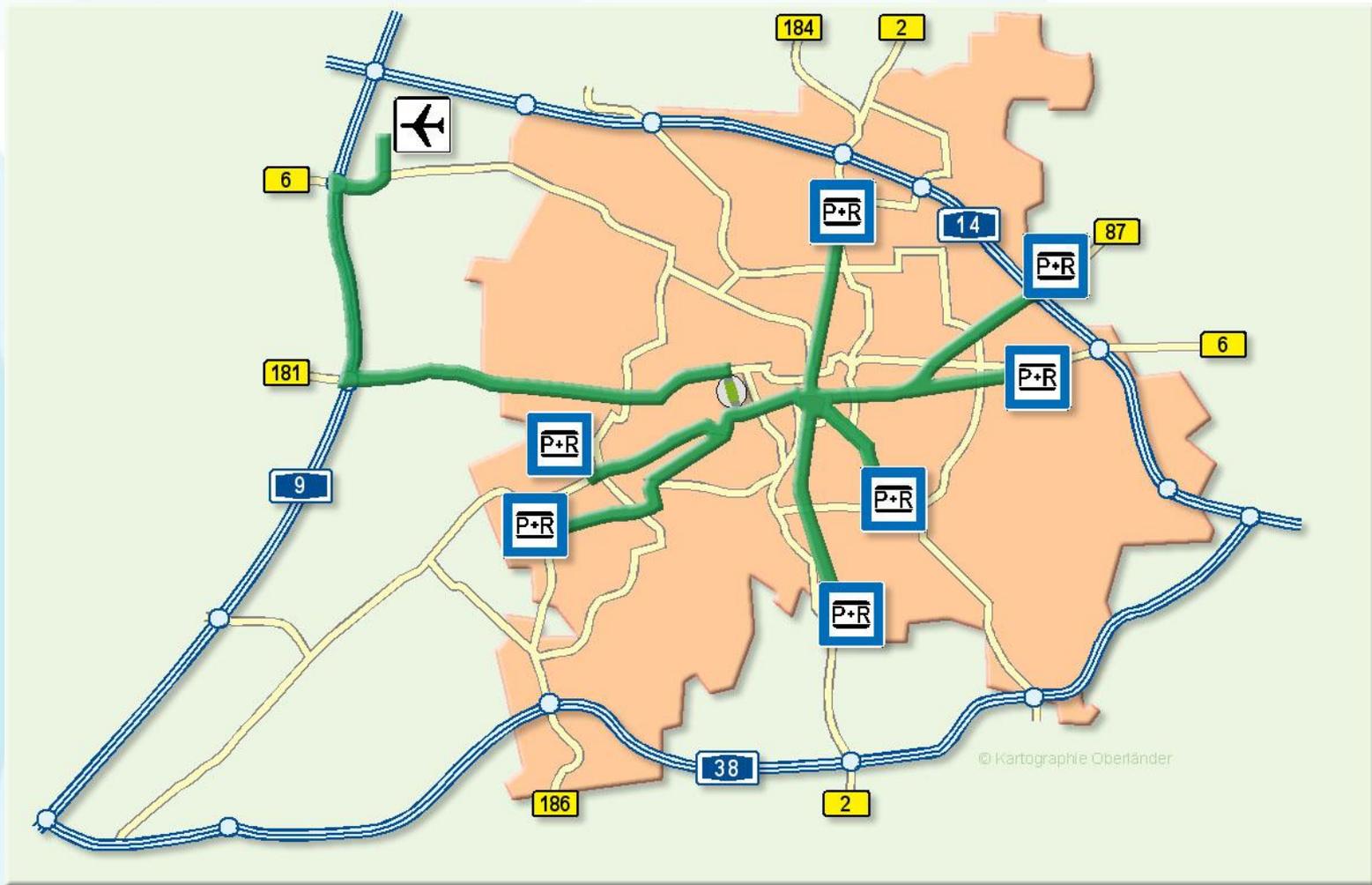
Köln



Leipzig



Verkehrskonzept Leipzig Anreise über die Straße Weiterfahrt mit dem ÖPNV



Arena Leipzig WM 2006



Leipzig

Stadtbahnlinie 15



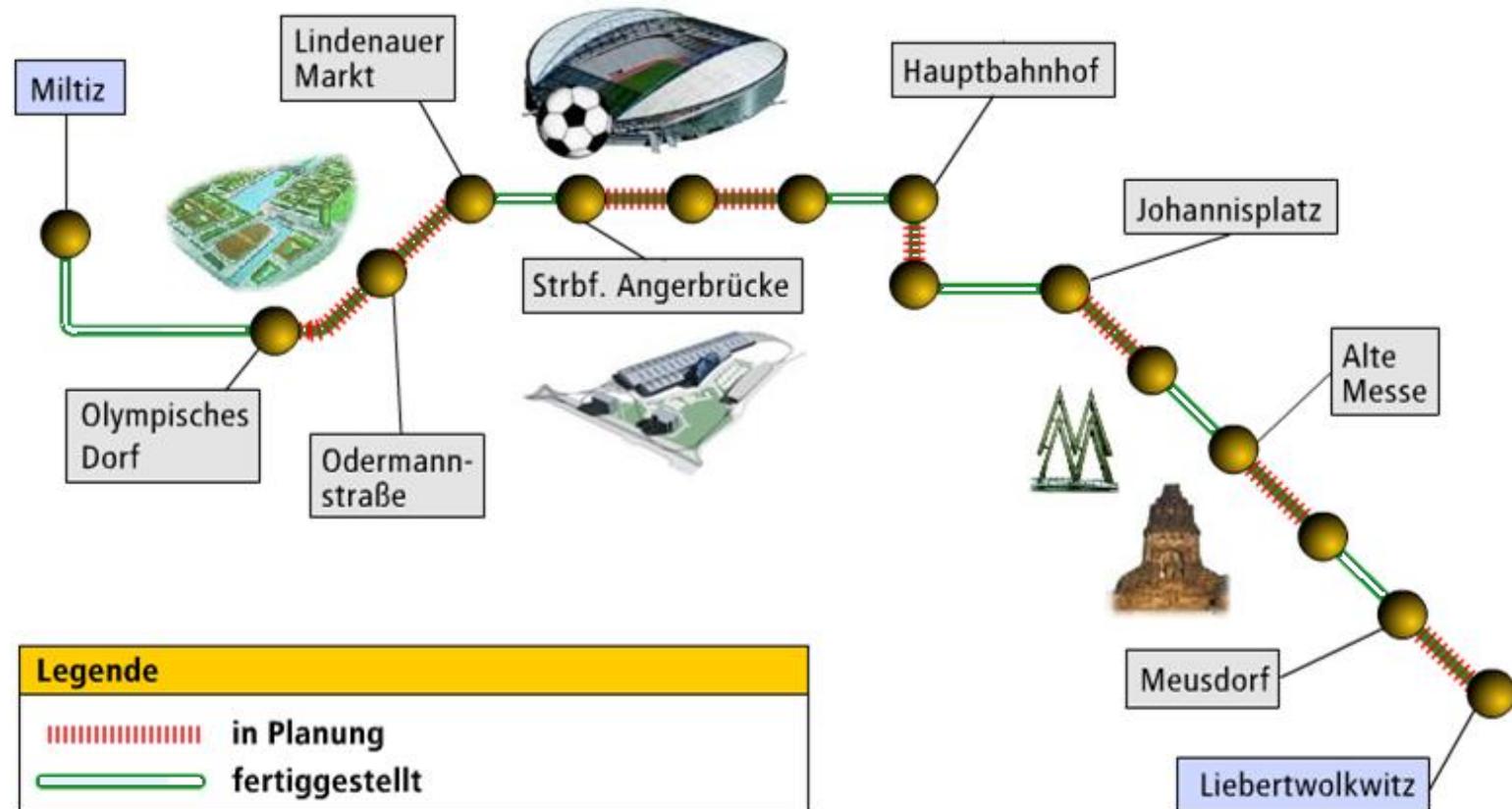
Leipzig



Leipzig

Stadtbahnlinie 15

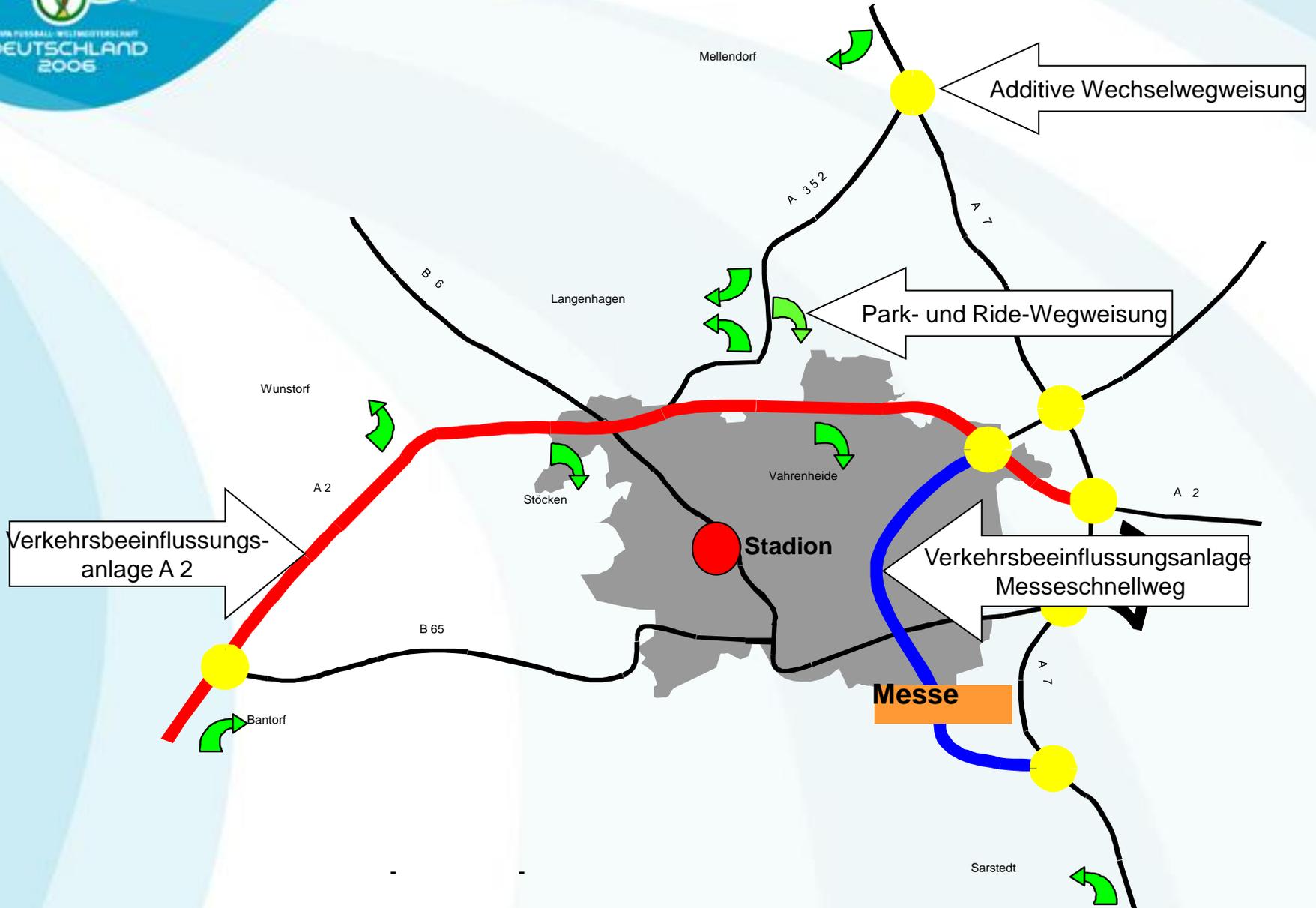
Ausbaukosten rd. 60 Mio. €



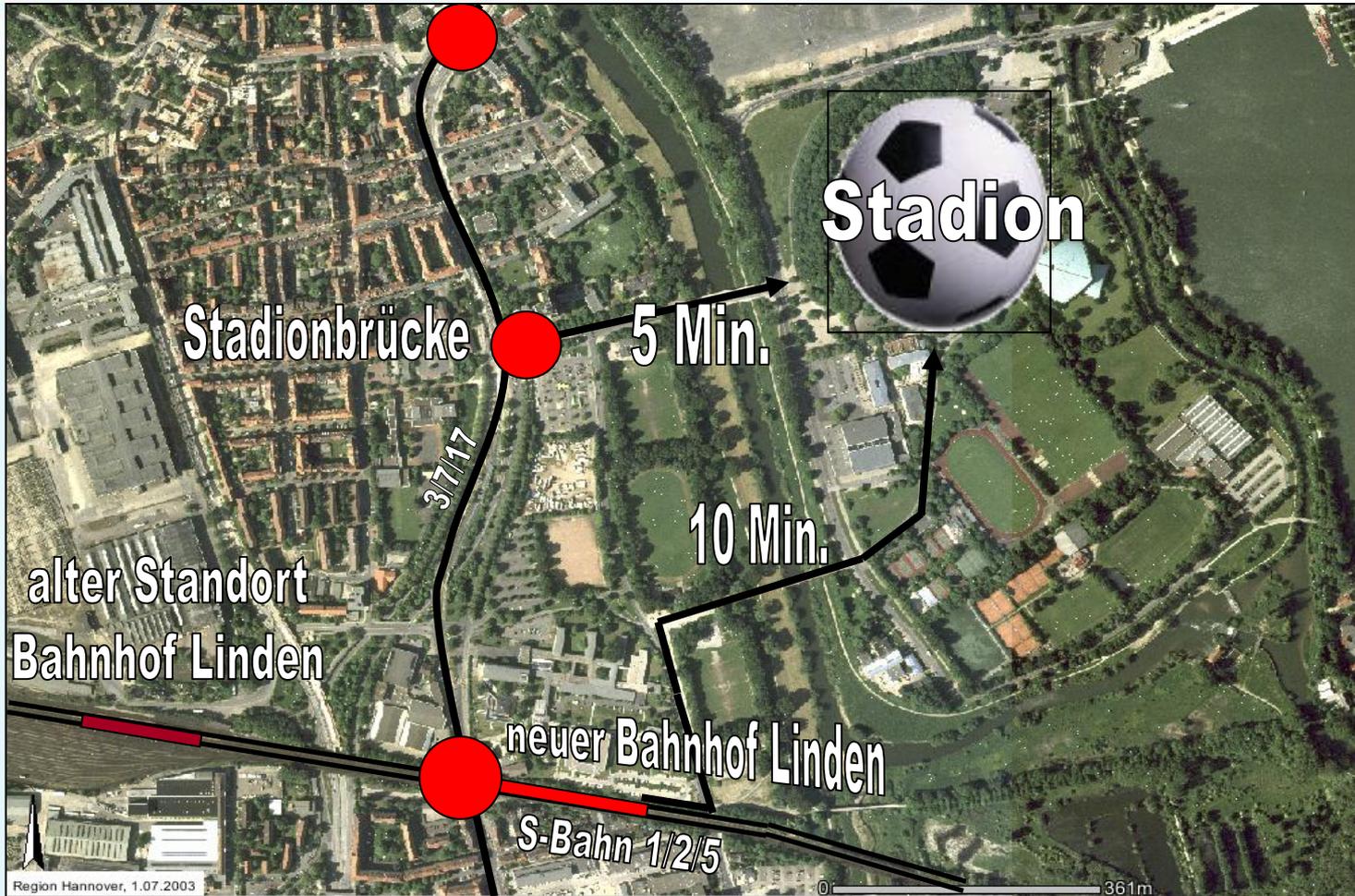
Legende

-  in Planung
-  fertiggestellt

Bundesfernstraßen um Hannover



Hannover

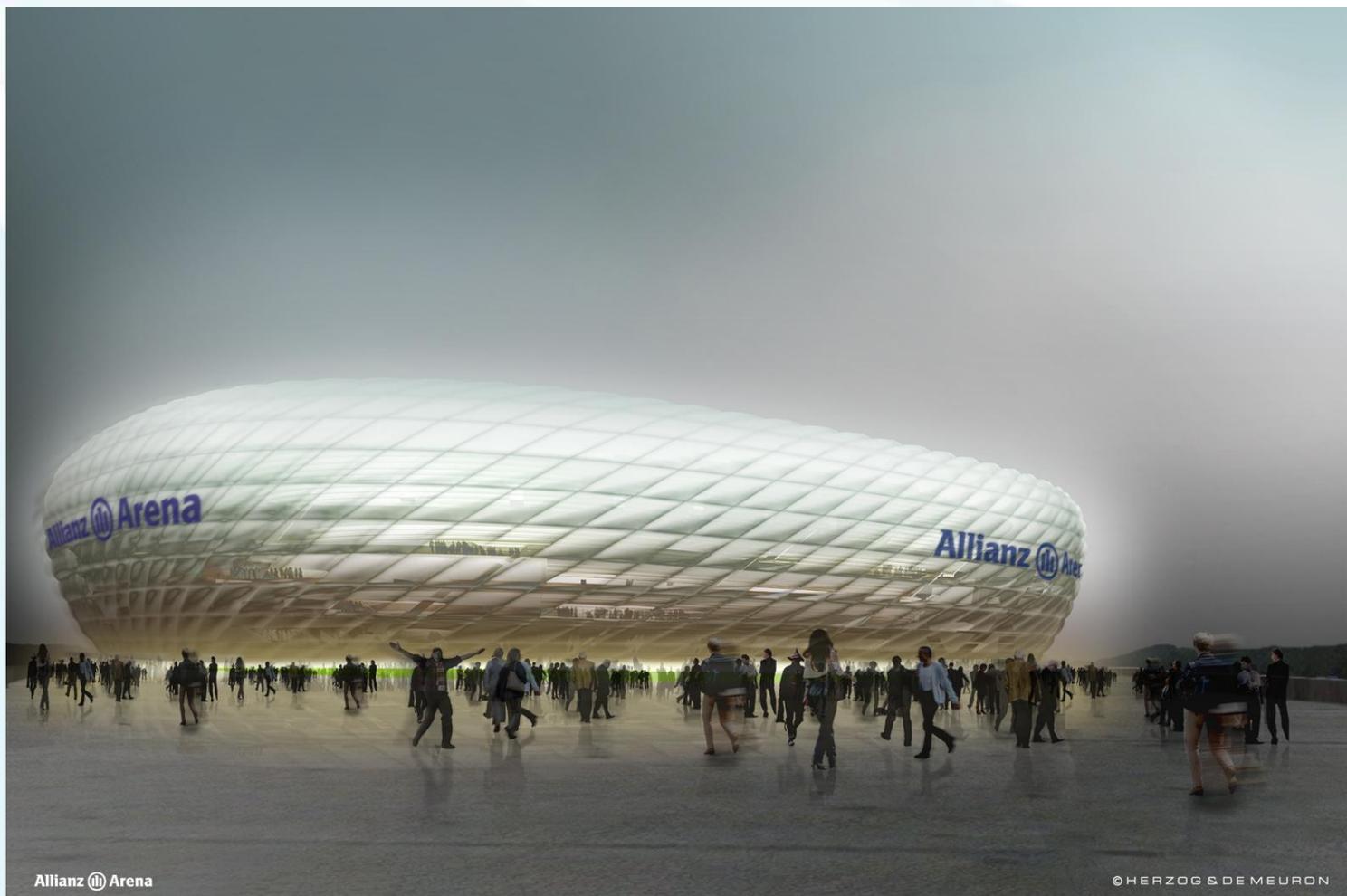


Bahnhof Linden

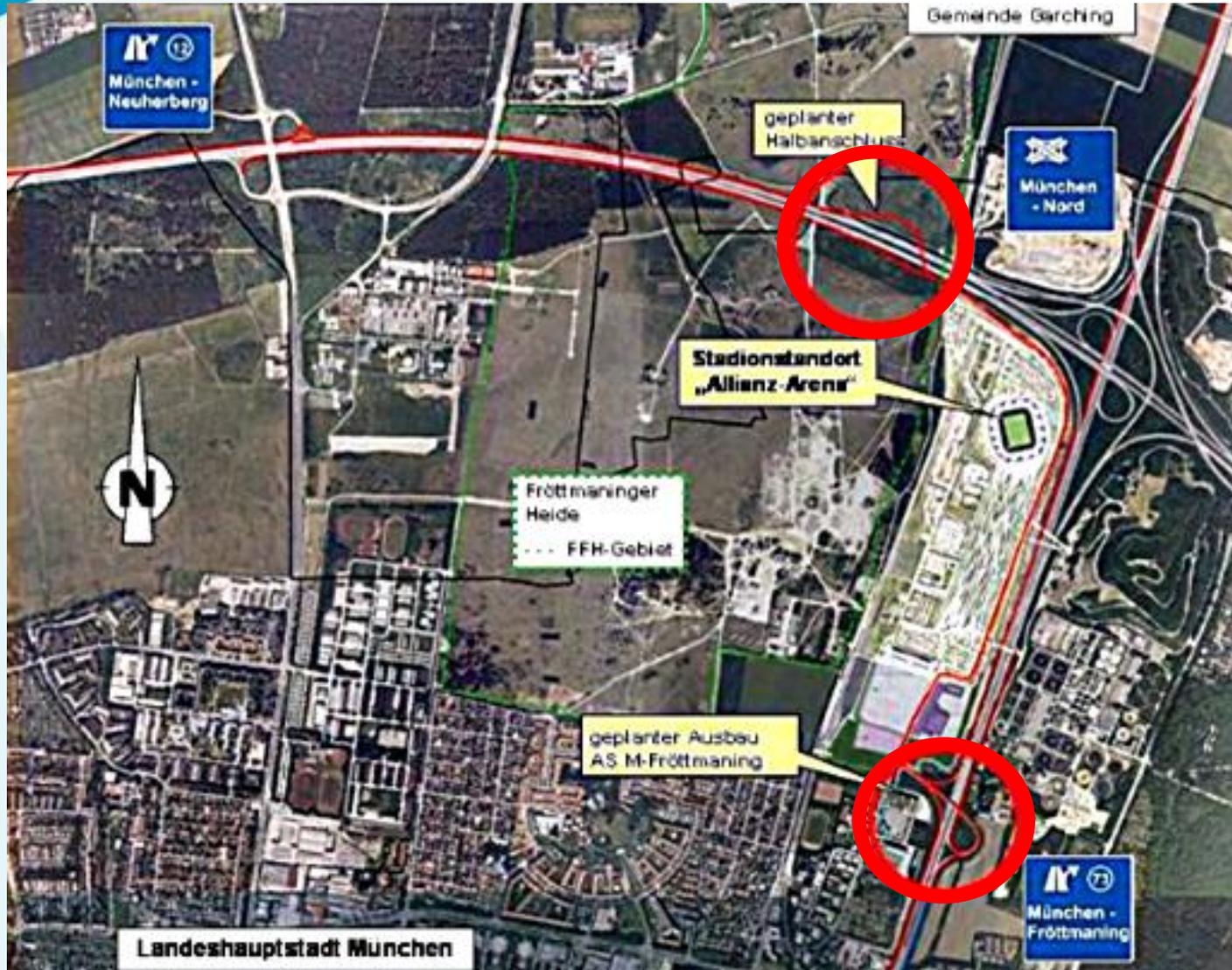




München Allianz-Arena

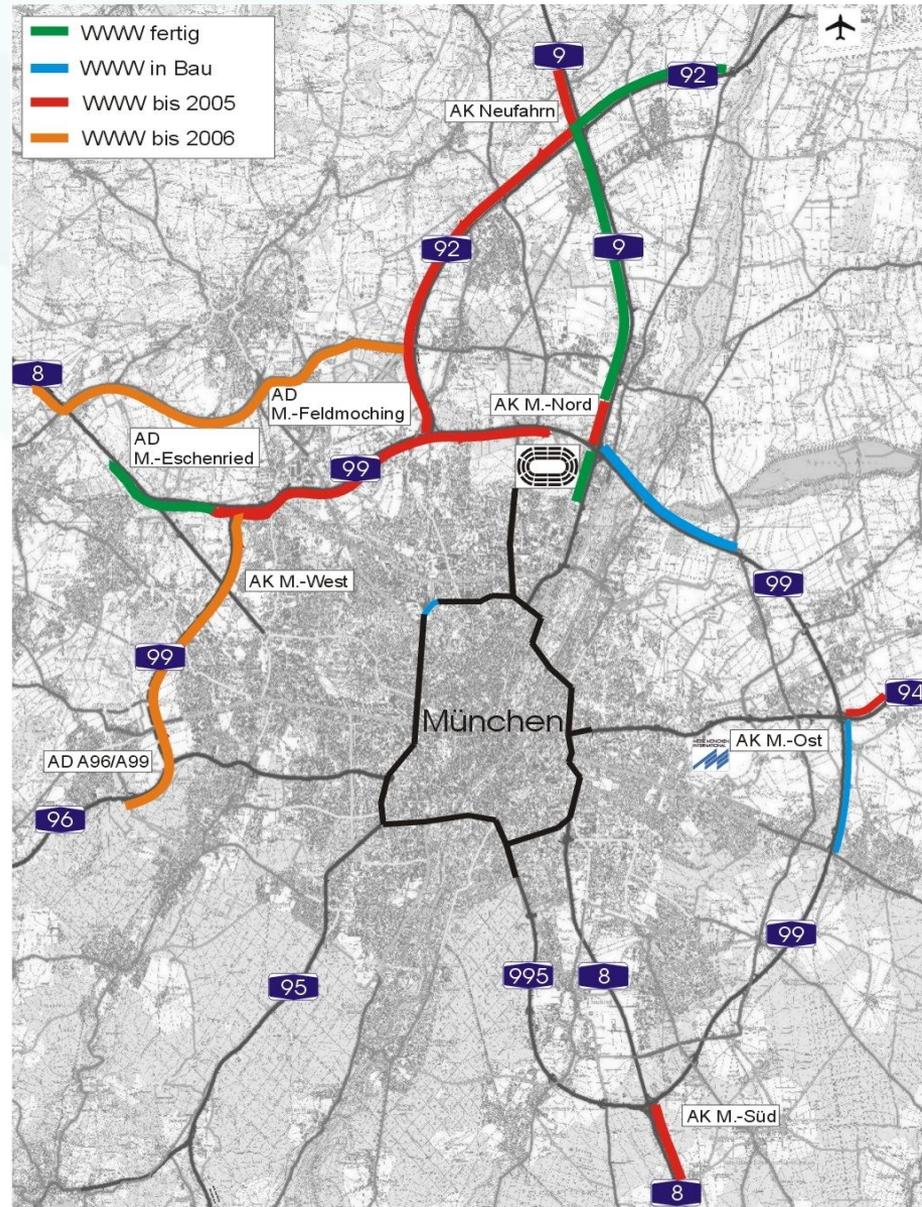


München





München Autobahnnetz



Ausbau A 9 Lärmschutz



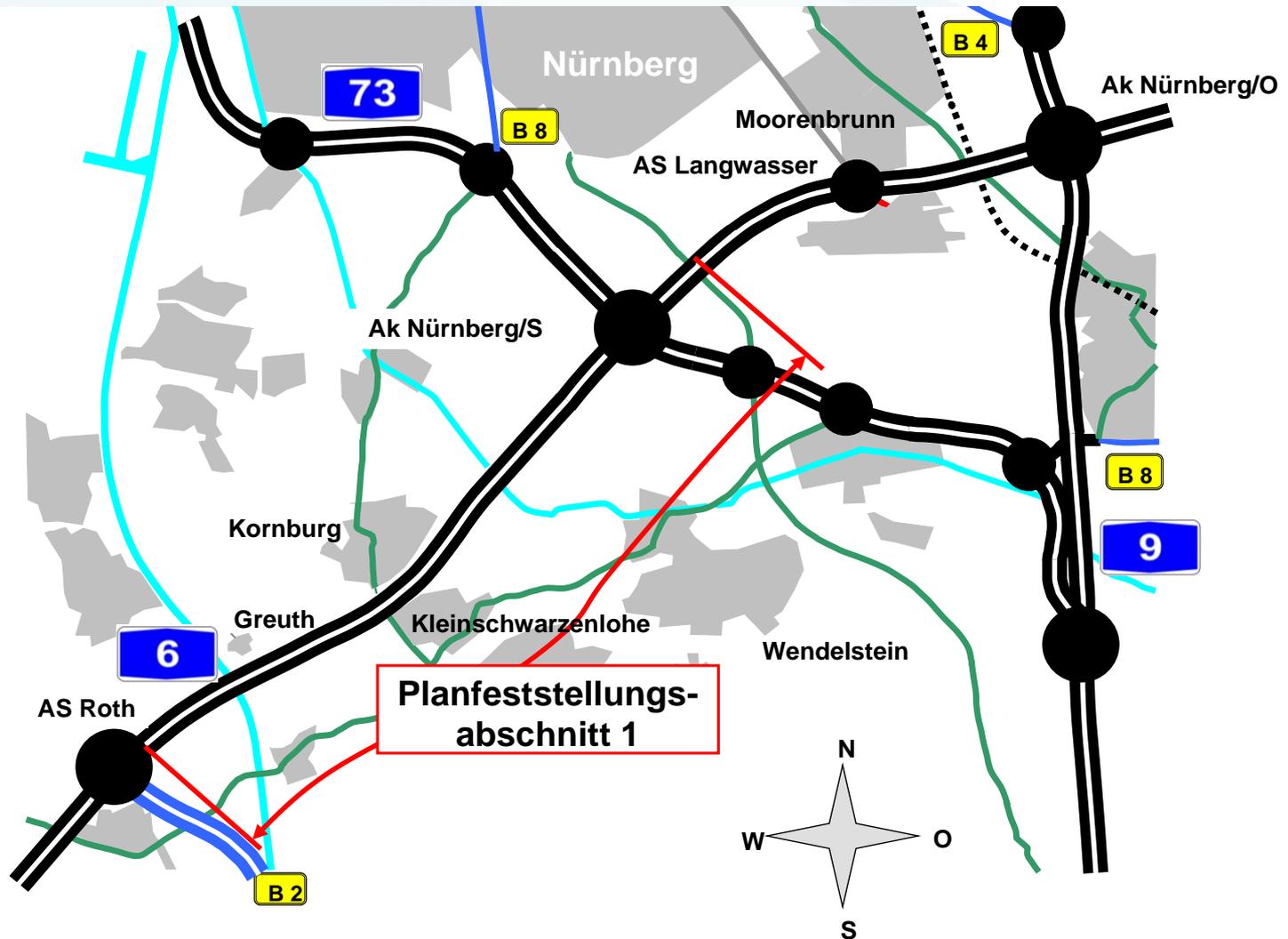
München



Nürnberg Frankenstadion



Nürnberg Ausbau A 6



A 6 Heilbronn - Nürnberg

AS Roth - Nürnberg/Süd 6-streifiger Ausbau



Nürnberg



Nürnberg





Verkehrsmanagement WM 2006

- Verkehrsleitsystem für den Autoverkehr
- Verkehrsleitsystem ÖV und Fußgänger
- **Verkehrsinformationssystem**
- 3-Tage-Kombiticket mit Eintrittskarte
- WM-Deutschland-Ticket DB AG



Verkehrssleitsystem Autobahn



FIFA -
WORLD CUP
2006

**WILLKOMMEN
WELCOME
BIENVENUE**



WM-Ankündigung Autobahnnetz

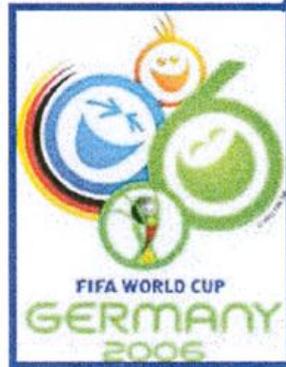
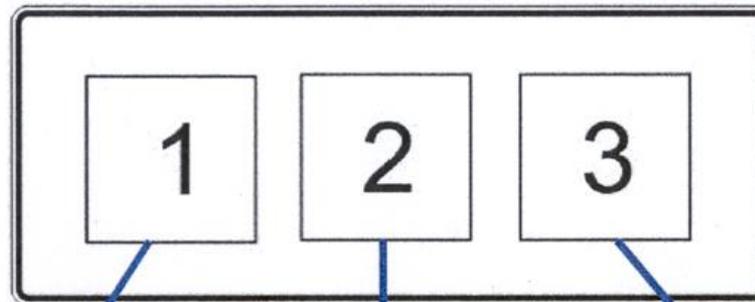


FIFA FUSSBALL-WELTMEISTERSCHAFT
DEUTSCHLAND
2006

Die Welt zu Gast bei Freunden™

Verkehrssleitsystem Autobahn

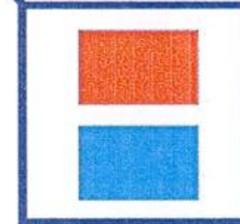
Temporäres
Hinweisschild



WM-Logo

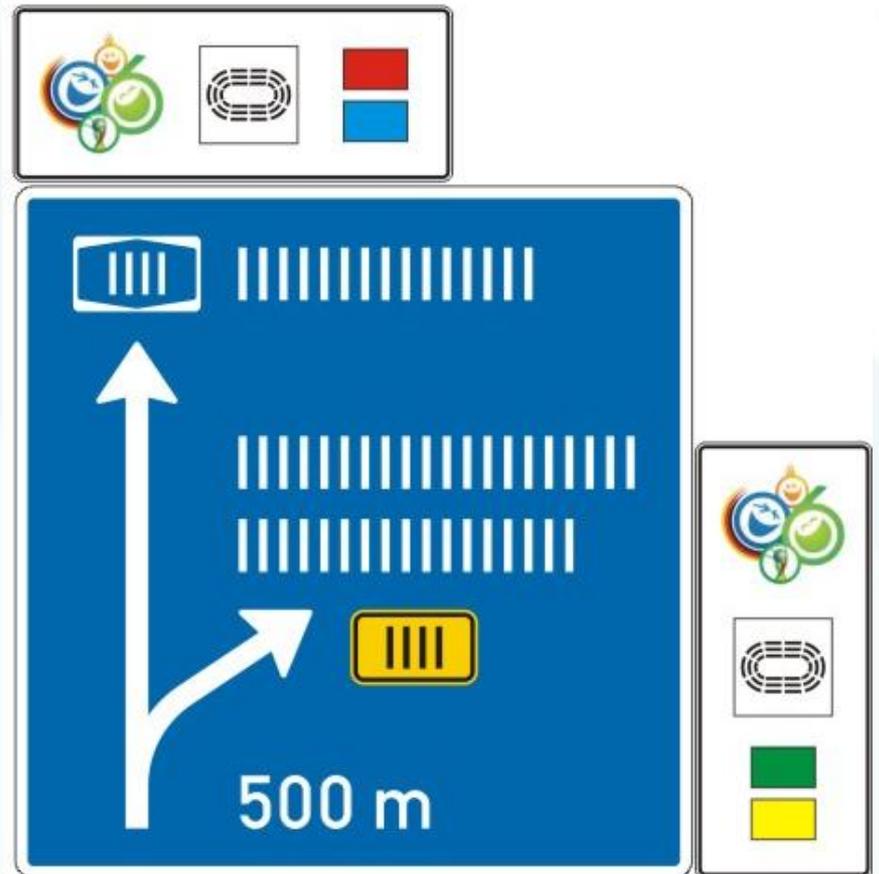
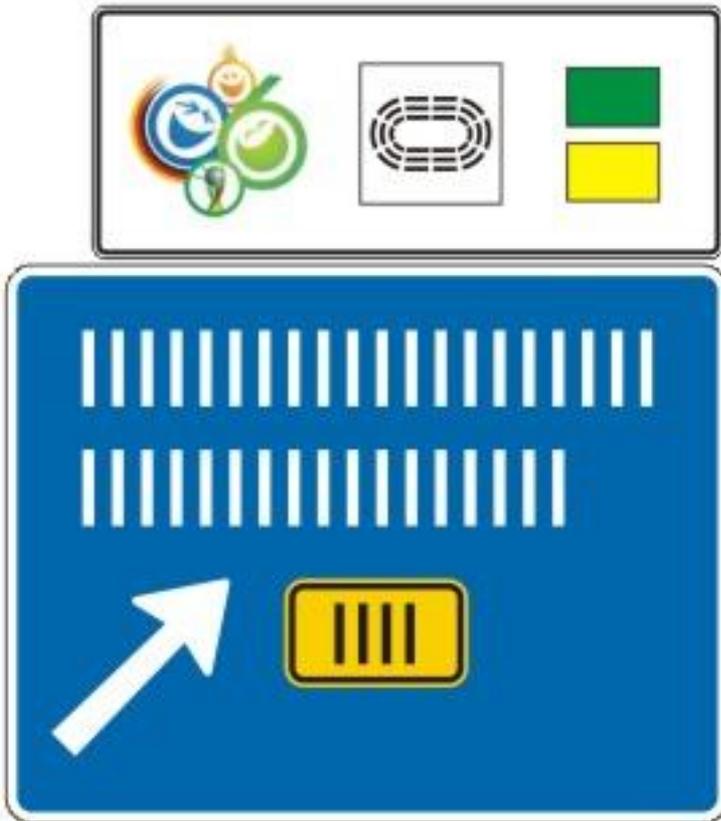


Grafische Symbole
nach RWB/RWBA



Farbpunkte zur
Fantrennung

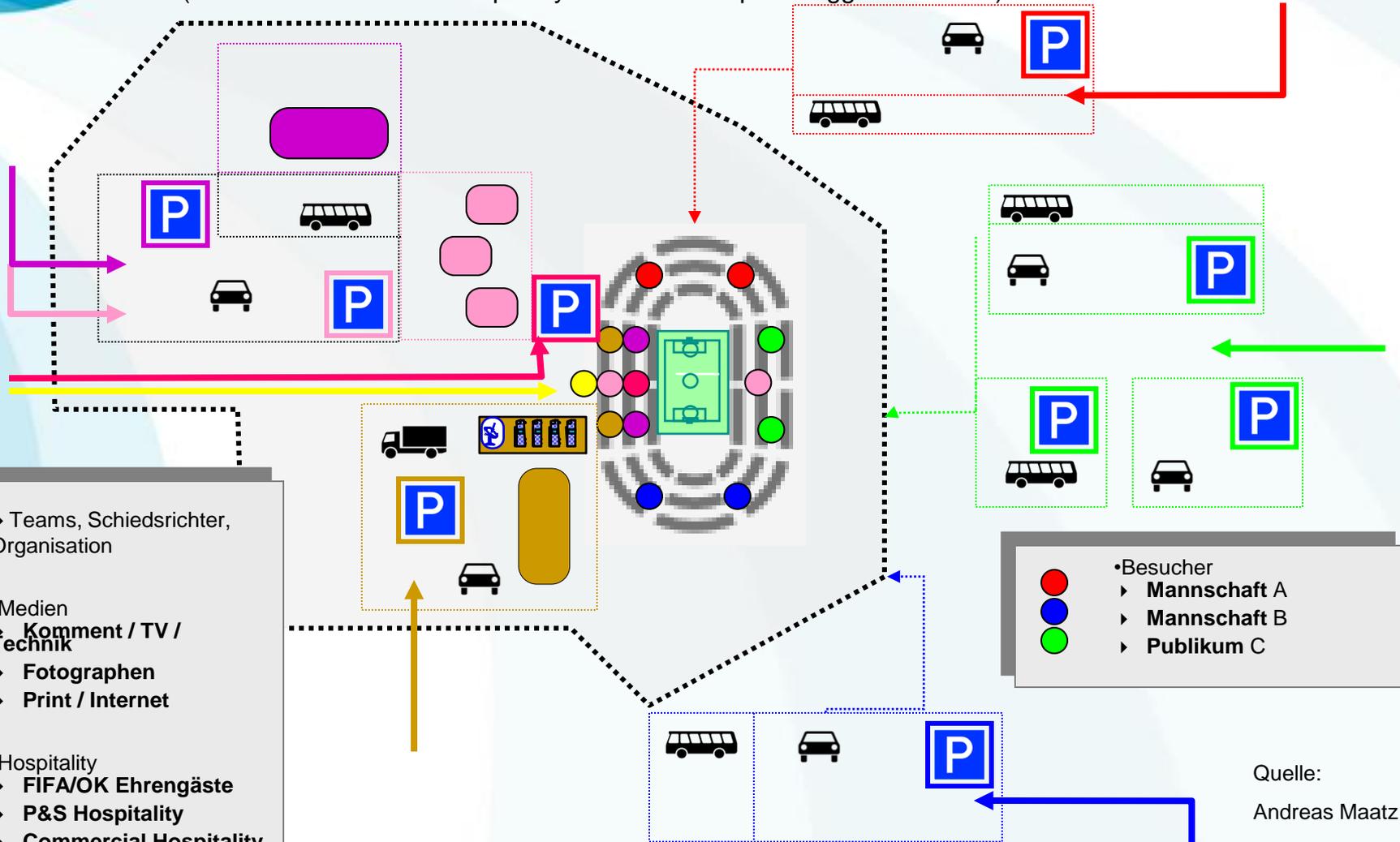
Verkehrssleitsystem Autobahn



Verkehrskonzept Nahbereich Stadion

Äußerer Sicherheitsring

(P&S und Commercial Hospitality sowie Medien parken ggf. außerhalb)



Quelle:
Andreas Maatz



CL - Finale

AS Monaco - FC Porto

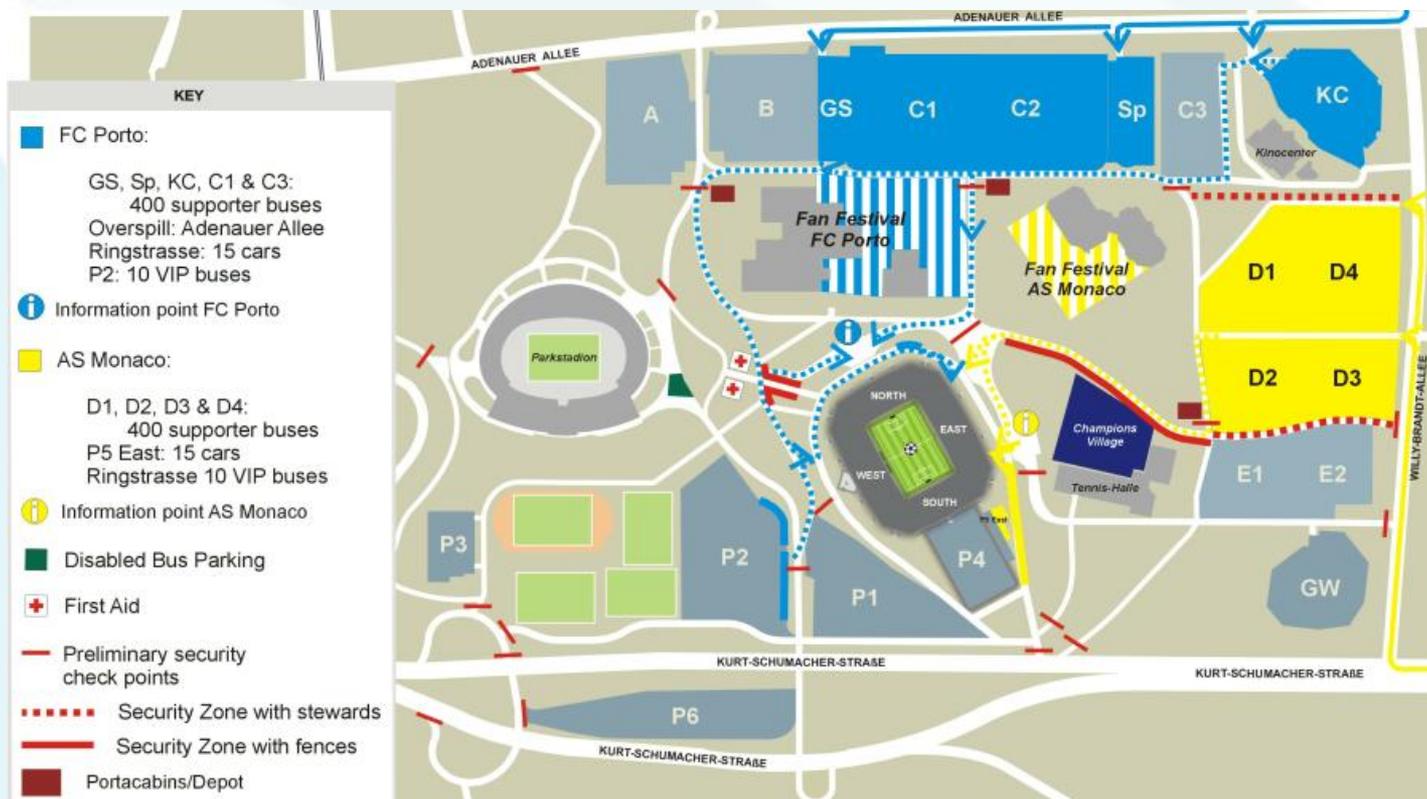


UEFA

CHAMPIONS
LEAGUE®

AufSchalke
Finale 2004

Parksituation und Zufahrtsrouten



Verkehrskonzept Leipzig Eindeutige Wegweisung





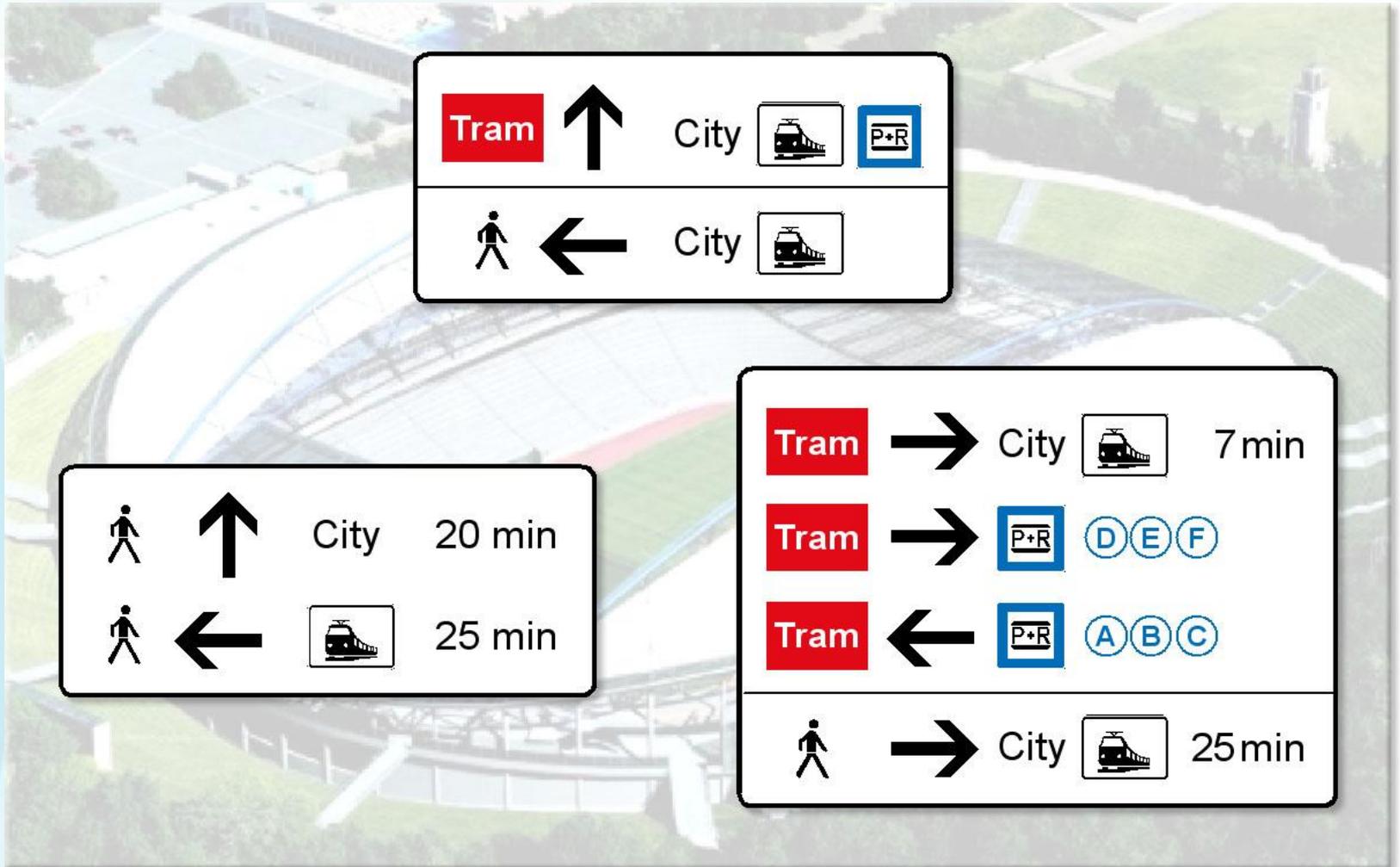
Fußgängerleitsystem Leipzig Intuitive Wegfindung

Die Welt zu Gast
bei Freunden.



Fußgängerleitsystem Leipzig

Lenkung des Besucherabflusses



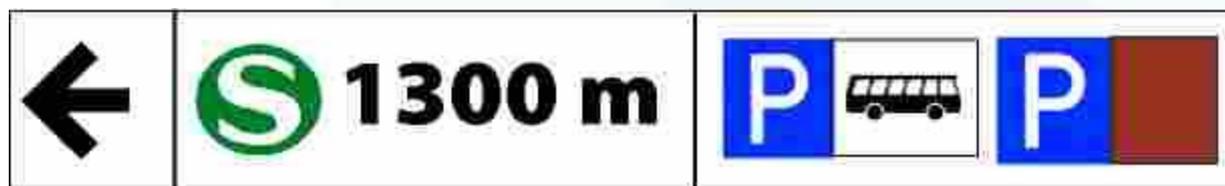
Wegweisung Fußgänger



Standardschild



Anpassung zur WM



Rückweg: S-Bahn, Busparkplatz und P-braun

Handlungsbedarf

- **3-Tage-Kombiticket und DB-Deutschlandticket für die WM-Besucher**
- **Einrichtung moderner WM-Leitsysteme für IV, ÖV und Fußgängerverkehr**
- **Verkehrskonzept für WM-Standorte an Spieltagen im Nahbereich Stadion**

WM-Verkehrsprojekte

Bundesfernstraßen	0,350 Mrd. €
Kommunale Straßen, P+R-Anlagen	0,450 Mrd. €
Öffentlicher Verkehr	0,300 Mrd. €
Verkehrssysteme	0,100 Mrd. €
<hr/>	
WM-Gesamtausbau	1,200 Mrd. €