

Anreise



Mit der Straßenbahn als direkte Verbindung vom Hauptbahnhof bis zur Haltestelle "Durlacher Tor": Linie 2 (Richtung Wolfartsweier), Linie 4 (Richtung Waldstadt), Linie S4 (Richtung Grötzingen/ Bretten/ Gölshausen). Fußweg ca. 3 Minuten zum Alten Bauingenieurgebäude. Wegen der Baumaßnahmen zur U-Strab kann es temporär zu Änderungen der Streckenführungen einzelner Linien kommen.

Mit dem Pkw von der A 5 über die Ausfahrt Karlsruhe-Durlach in Richtung KIT/Campus Süd bis zum Durlacher Tor, dann entsprechend der aktuellen Baustellenverkehrsführung rechts in den Adenauerring abbiegen. Auf dem Adenauerring der Wegweisung zum Wald-Parkplatz folgen (Parkmöglichkeiten auf dem Campus Süd nur mit Einfahrtberechtigung).

Bitte beachten Sie, dass es aufgrund umfangreicher Baumaßnahmen der U-Strab in Karlsruhe zu Verzögerungen bei Ihrer Anreise kommen kann.

Zielgruppe

Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aus den Verwaltungen, Ingenieurbüros und der Industrie, Kolleginnen und Kollegen aus Lehre und Forschung sowie Studierende sind herzlich eingeladen.

Anmeldung

Um uns die Vorbereitung zu erleichtern, bitten wir bei Teilnahme um eine kurze Antwort bis 28. Januar 2013.

Die Teilnahme an der Veranstaltung ist kostenlos.

Veranstaltungsleitung

Karlsruher Institut für Technologie (KIT)
Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (ISE)

Leiter: Univ.-Prof. Dr.-Ing. Dr.h.c. Ralf Roos
KIT-Campus Süd
Otto-Ammann-Platz 1
D-76131 Karlsruhe
Telefon: +49 (0) 721 608-42240

Organisation

Dr.-Ing. Matthias Zimmermann
Telefon: +49 (0) 721 608-42244
Fax: +49 (0) 721 608-45329
E-Mail: matthias.zimmermann@kit.edu

www.ise.kit.edu

Herausgeber

Karlsruher Institut für Technologie (KIT)
Universitätsbereich
Kaiserstraße 12 | 76131 Karlsruhe

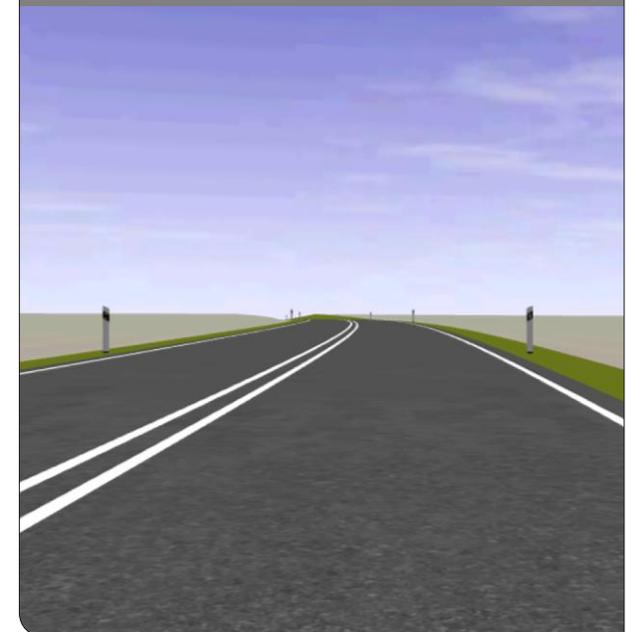
www.kit.edu

Richtlinien für die Anlage von Landstraßen - Hintergründe, Neuerungen, Anwendung im Bestand

Kolloquium für Fortgeschrittene im Straßenwesen

06. Februar 2013

Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (ISE)



Richtlinien für die Anlage von Landstraßen - Hintergründe, Neuerungen, Anwendung im Bestand

Einladung

In diesem Jahr möchten wir aus aktuellem Anlass den Entwurf von Landstraßen in den Mittelpunkt unseres Kolloquiums stellen. Die Richtlinien für die Anlage von Landstraßen (RAL) sind druckfertig, so dass es wichtig ist, den Gesamtkontext sowie technische Neuerungen in den RAL vorzustellen und zu diskutieren.

Ein wesentlicher, immer wieder angesprochener Aspekt in diesem Zusammenhang ist der Umgang mit dem Bestand; auch darüber soll berichtet werden.

Neben diesen aktuellen und – wie wir denken – sehr interessanten Vorträgen lebt ein Erfahrungsaustausch durch intensive Diskussion. Hierfür ist im Anschluss an jeden Vortrag, vor der Pause und am Ende der Veranstaltung genügend Zeit vorgesehen.

Ort: Hörsaal 93, Altes Bauing.-Geb. 10.81
KIT-Campus Süd (Universitätsbereich)

Datum: Mittwoch, den 06. Februar 2013

Zeit: 13.30 bis ca. 17.00 Uhr

Programm

ab 13.00 Uhr Begrüßungskaffee

13.30 Uhr

Einführung und Moderation
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Dr.h.c. Ralf Roos, ISE

13.40 Uhr

Die neuen Querschnitte der RAL und ihre Querverbindungen zu RIN und HBS
Dr.-Ing. Frank Weiser
Brilon Bondzio Weiser Ing.-Ges. mbH, Bochum

14.10 Uhr

Elemente der Linienführung sowie Aspekte der Sicht und der räumlichen Linienführung in den RAL
Dr.-Ing. Matthias Zimmermann, ISE

14.30 Uhr

Knotenpunktgestaltung nach RAL: Systematik der Auswahl und Konstruktionsanweisungen
Dr.-Ing. Matthias Zimmermann, ISE

14.50 Uhr Diskussion

15.00 Uhr Kaffeepause

15.30 Uhr

Übertragung der Entwurfsklassen nach RAL auf das Bestandsnetz
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Thomas Richter, TU Berlin

16.00 Uhr

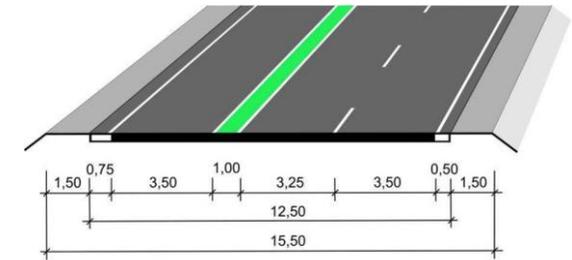
Auswirkungen von Ausbaumaßnahmen auf Straßen der künftigen Entwurfsklasse EKL 2 nach RAL
Dipl.-Ing. Julia Beeh, ISE

16.20 Uhr

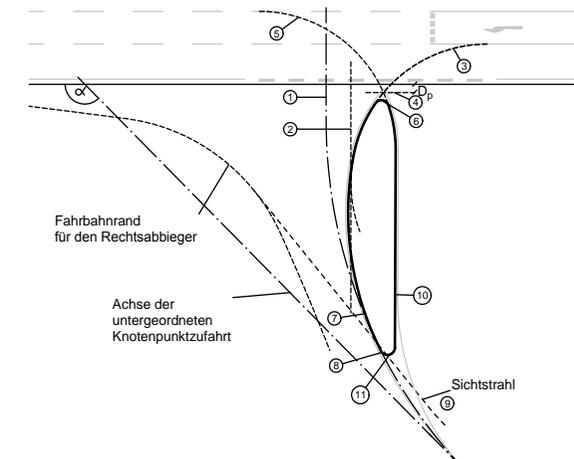
Sicherheitstechnische Überprüfung von Elementen plangleicher Knotenpunkte an Landstraßen
Dipl.-Ing. Susanne Schulz, ISE

16.40 Uhr Abschlussdiskussion

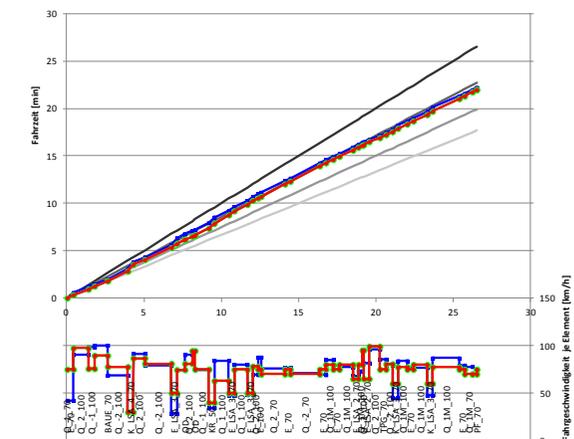
ab ca. 17.00 Uhr Kleiner Umtrunk



Regelquerschnitt EKL 1 (RAL)



Knotenpunktgestaltung gemäß RAL



Modellierung Fahrgeschwindigkeiten (ISE)