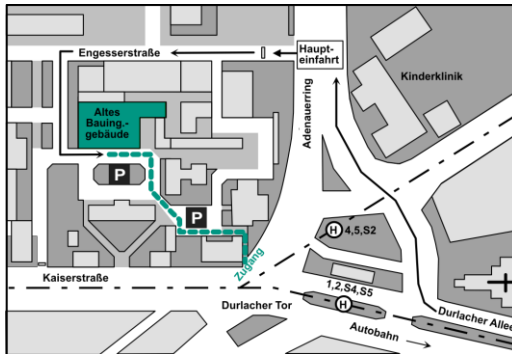


Anreise



Mit der Straßenbahn als direkte Verbindung vom Hauptbahnhof bis zur Haltestelle "Durlacher Tor": Linie 2 (Richtung Wolfartsweier), Linie 4 (Richtung Waldstadt), Linie S4 (Richtung Grötzingen/ Bretten/ Gölshausen). Fußweg ca. 3 Minuten zum Alten Bauingenieurgebäude.

Mit dem Auto von der A 5 über die Ausfahrt Karlsruhe-Durlach in Richtung Universität bis zum Durlacher Tor, dann rechts in den Adenaueerring abbiegen und sofort links einordnen zur Einfahrt in den Campus Süd (Universitätsbereich). Eine begrenzte Anzahl von Parkplätzen ist am Alten Bauingenieurgebäude vorhanden.

Zielgruppe

Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aus den Verwaltungen, Ingenieurbüros und der Industrie, Kolleginnen und Kollegen aus Lehre und Forschung sowie Studierende sind herzlich eingeladen.

Anmeldung

Um uns die Vorbereitung zu erleichtern, bitten wir bei Teilnahme um eine kurze Antwort bis 24. Januar 2011.

Die Teilnahme an der Veranstaltung ist kostenlos.

Veranstaltungsleitung

Karlsruher Institut für Technologie (KIT)
Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (ISE)

Leiter: Univ.-Prof. Dr.-Ing. Dr.h.c. Ralf Roos
KIT-Campus Süd
Otto-Ammann-Platz 1
D-76131 Karlsruhe

***Bitte beachten Sie: Ab 1.1.2011 Änderung der KIT-Rufnr. zu 0721 6084 + Durchwahl**

Telefon: +49 (0) 721 608*-2240

Organisation

Dr.-Ing. Matthias Zimmermann
Telefon: +49 (0) 721 608*-2244
Fax: +49 (0) 721 608*-5329
E-Mail: matthias.zimmermann@kit.edu

www.ise.kit.edu

Herausgeber

Karlsruher Institut für Technologie (KIT)
Universitätsbereich
Kaiserstraße 12 | 76131 Karlsruhe

www.kit.edu

Neue Entwicklungen im Straßenentwurf Sicherheit von Arbeitsstellen

Kolloquium für Fortgeschrittene im Straßenwesen

09. Februar 2011

Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (ISE)



Neue Entwicklungen im Straßenentwurf

Sicherheit von Arbeitsstellen

Einladung

In diesem Jahr möchten wir über aktuelle Forschungsergebnisse und Entwicklungen zum Thema Straßenentwurf und zur Sicherheit von Arbeitsstellen berichten.

Neben aktuellen und – wie wir denken – sehr interessanten Vorträgen lebt ein Erfahrungsaustausch durch intensive Diskussion. Hierfür ist im Anschluss an jeden Vortrag, vor der Pause und am Ende der Veranstaltung genügend Zeit vorgesehen.

Ort:

Hörsaal 93

Altes Bauingenieurgebäude (Geb. 10.81)
KIT-Campus Süd (Universitätsbereich)
Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

Datum:

Mittwoch, den 09. Februar 2011

Zeit:

13.30 bis ca. 17.00 Uhr

Programm

ab 13.00 Uhr Begrüßungskaffee

13.30 Uhr

Einführung und Moderation
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Dr.h.c. Ralf Roos, ISE

13.40 Uhr

Fahrverhalten und Verkehrssicherheit in Rampen von Autobahnkreuzen
Dipl.-Ing. Dijana Cindric-Middendorf, ISE

14.05 Uhr

Auswirkungen der Baustellengestaltung auf die Verkehrssicherheit in der überlangen Baustelle Mücke
Dr.-Ing. Matthias Zimmermann, ISE

14.25 Uhr

Sicherheit und Leistungsfähigkeit von Arbeitsstellen längerer Dauer
Ltd. BauDir. Gerd Riegelhuth, Hessisches Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen, Wiesbaden

14.50 Uhr Diskussion

15.00 Uhr Kaffeepause

15.30 Uhr

Reisegeschwindigkeiten auf Straßen der künftigen Entwurfsklasse EKL 2 nach RAL
Dipl.-Ing. Julia Beeh, ISE

15.50 Uhr

Modellierung des Fahrverhaltens in Kurven
Dipl.-Ing. Sven B. Riffel, ISE

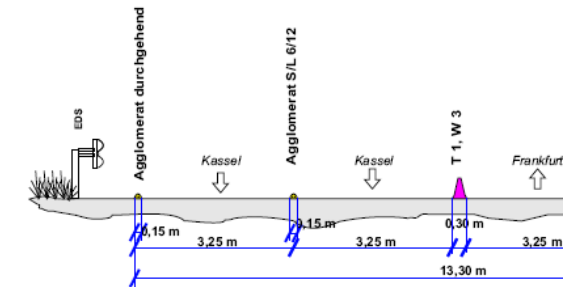
16.10 Uhr

Ganzheitliche Entwurfsmethodik für Landstraßen
Prof. Dr.-Ing. habil. Wolfgang Kühn
Westfälische Hochschule Gielde

16.45 Uhr Abschlussdiskussion

ab ca. 17.00 Uhr Kleiner Umtrunk

Querschnitt "2-1" , 4 x 3,25 m



Verbreiterter Querschnitt Baustelle Mücke (HLSV)



Zweistreifiger Querschnitt gemäß EKL 2 (ISE)



Fahrspurauswertung in Rampe (ISE)