

Karlsruher Erfahrungsaustausch Straßenbetrieb

22. Januar 2008

Aktuelle Themen des Betriebsdienstes in Baden-Württemberg



Baden-Württemberg

INNENMINISTERIUM

Gliederung

Aktuelle Entwicklungen im Betriebsdienst

- auf Bundesautobahnen (BAB)



- auf Bundes,- Landes- und Kreisstraßen (B, L, K-Straßen)



Aktuelle Entwicklungen im Winterdienst (BAB)

- Weitere Ausstattung der Winterdienstfahrzeuge mit Sondersignal (Blaulicht)
 - bei insgesamt 53 von 98 Winterdienstfahrzeugen in Baden-Württemberg
 - reduziert BAB-Polizei-Einsatz und
 - verbessert Durchkommen der Winterdienstfahrzeuge
 - Begrenzung mit Blaulicht auf Winterdienst-Einsatz im Sonderfall



Aktuelle Entwicklungen im Betriebsdienst (BAB – 14 Autobahnmeistereien)

- Arbeitsstellen von kürzerer Dauer
 - Erweiterung des Katalogs für Nachtarbeit von 9 auf 19 Tätigkeiten - Ausnahme: Gehölzpflege
 - Anteil der Nachtarbeit (ohne Winterdienst) bis zu 60 % Steigerung auf hochbelasteten Strecken (> 60.000) (RP KA 06/07: 89 → 143 Arbeitsstellen nachts)
- Einführung einer „Streckenwartung“ auf BAB ab 2008 auf allen BAB-Strecken
 - allgemeine Streckenwartung und gezielte Spezialwartung mit Tagesbericht / Dokumentation



Aktuelle Entwicklungen im Betrieb der BAB

- A-Modell:
 - 6-streifiger Ausbau (40 km) der A 5
Baden-Baden – Offenburg durch Konzessionär
 - Betrieb der BAB (60 km/ 30 J) ab 1.1.2009 durch Konzessionär
 - Organisationsänderungen notwendig
 - neue Standorte / neue Schnittstellen
 - höherer Koordinierungsaufwand



Verwaltungsreform 2005

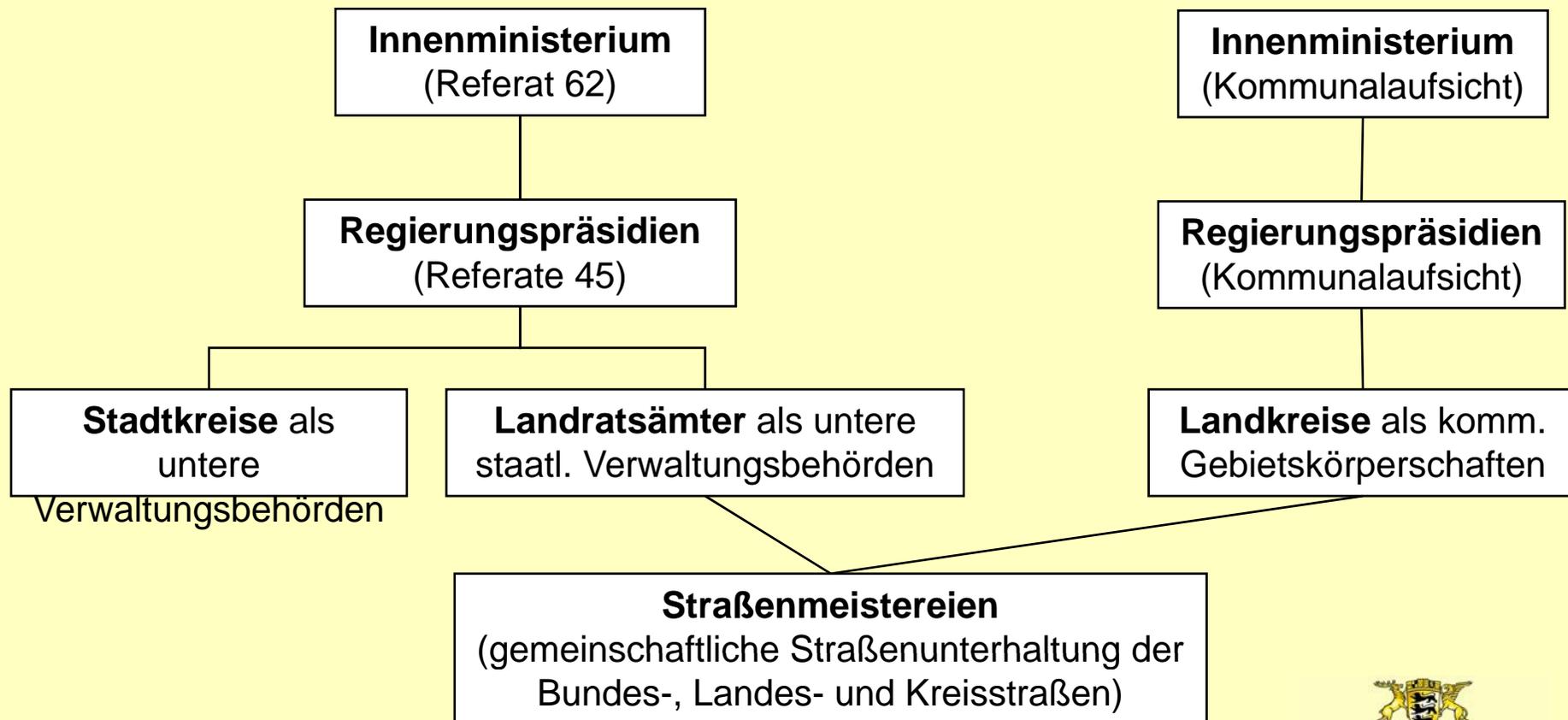
Organisationsstruktur der gesamten Straßenbauverwaltung



Organisation des Straßenbetriebsdienstes auf Bundes-, Landes- und Kreisstraßen

Bundes- und Landesstraßen in der Baulast des Bundes und des Landes

Kreisstraßen



Aktuelle Entwicklungen im Betrieb der B-, L-, K-Straßen



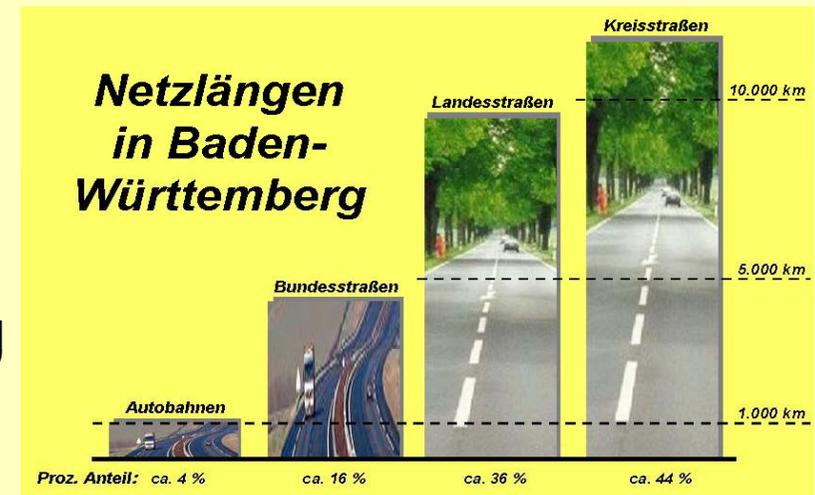
- VRG: 20 % Effizienzrendite bis 2011 bei L-Straßen
- Problem: Bedarfsgerechte Verteilung der Betriebsmittel auf 35 + 9 Land- und Stadtkreise (für B- und L-Straßen: rund 170 Mio €/Jahr)
- Zuweisung erfolgt nach Fixkosten (Lichtsignalanlagen / Tunnel / Erholungsflächen) und längenbezogen für die restlichen 14 Leistungsgruppen anhand des Mittelwertes aus 3 Jahren
- Lösungsansatz:
Leistungsbezogene Mittelzuweisung nach Bestandserhebung → 20



Aktuelle Entwicklungen im Betrieb der B-, L-, K-Straßen

- Weitere Konzentration der Straßenmeistereien mit Streckennetzlängen bis zu 380 km

- Neue Strukturen zur Streckenwartung
Unterhaltungskolonnen



- Trend geht zu Kleinkolonnen / Spezialkolonnen und Kombination Kleinkolonne mit Streckenwartung



Aktuelle Entwicklungen im Betrieb der B-, L-, K-Straßen

- flexibler Personaleinsatz (2-Schicht-Betrieb) mit erhöhtem Maschineneinsatz
- Organisationsuntersuchungen der Landkreise im Betriebsdienst
Ergebnis: geringe Einspar- und Optimierungspotentiale
- Empfehlung für Kooperationsmodelle (Landkreise):
 - bessere und flexiblere Aufgabenerfüllung
 - Synergieeffekte durch gemeinsame Beschaffung
 - größere Verwaltungen und mehr Fachleuten



Aktuelle Entwicklungen im Betrieb der B-, L-, K-Straßen

- Betrieb von Straßenentwässerungsanlagen
 - Systematische Erfassung aller Behandlungsanlagen mit Beckenbuch, Kontroll-, Wartungs- und Reinigungsintervallen
 - 2001 eingeführt mit Handbuch für den Straßenbetriebsdienst
 - 2008 Einführung von technischen Regeln zur Ableitung und Behandlung von Straßenoberwasser (UM/IM)
 - Fortschreibung Betriebshandbuch / Schulungen



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Der Bereich Straßenwesen ist jetzt auch im Internet erreichbar unter
<http://www.im.baden-wuerttemberg.de/de/Strassenwesen/179117.html>