

# Neue Richtlinien für den Straßenentwurf

ISE

## Grundlagen und Hintergründe der künftigen Richtlinien für die Anlage von Autobahnen, Landstraßen und Stadtstraßen

Die neuen Regelwerke für die Anlage von Autobahnen (RAA), Landstraßen (RAL) und Stadtstraßen (RAST) als Nachfolger für die bislang gültigen RAS-L, RAS-Q, RAS-K sowie EAHV und EAE stehen kurz vor ihrer Vollendung bzw. Einführung. Damit werden zum ersten Mal sektorale Regelwerke zur Verfügung gestellt, die alle planerischen Belange für Autobahnen, Landstraßen und Stadtstraßen in jeweils einem Werk berücksichtigen.

In unserem Kolloquium sollen diese Richtlinien nicht nur vorgestellt, sondern die neue Philosophie zur Gestaltung von Straßen sowie wesentliche, neue Aspekte in diesen Richtlinien erläutert werden.

### Ort:

Hörsaal 93  
im Alten Bauingenieurgebäude  
der Universität Karlsruhe (TH)

### Datum:

Dienstag, den 12. Dezember 2006

### Zeit:

13.30 bis ca. 17.00 Uhr

ab 13.00 Uhr

### Begrüßungskaffee

13.30 Uhr

### Einführung und Moderation

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Dr.h.c. Ralf Roos, ISE

13.40 Uhr

### RAA: Ganzheitliche Richtlinien für den Entwurf von Autobahnen

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Christian Lippold, TU Dresden,  
Lehrstuhl Gestaltung von Straßenverkehrsanlagen

14.10 Uhr

### RAL: Neue Richtlinien für selbsterklärende Landstraßen

RDirektor Dr.-Ing. Roland Weber,  
Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)

14.40 Uhr

### Quantitative Prüfung sicherheitsrelevanter Defizite der räumlichen Linienführung in den RAL

Dr.-Ing. Matthias Zimmermann, ISE

15.00 Uhr

### Diskussion

15.15 Uhr

### Kaffeepause

15.40 Uhr

### Das neue Merkblatt Kreisverkehre

Dr.-Ing. Wolfgang Haller,  
Ingenieurgesellschaft Schnüll Haller Partner, Hannover

16.10 Uhr

### Diskussion

16.20 Uhr

### RAST: Zwei Wege zum ganzheitlichen Entwurf innerörtlicher Straßen

Dr.-Ing. Reinhold Baier,  
Büro für Stadt- und Verkehrsplanung Aachen

16.50 Uhr

### Diskussion

ab ca. 17.00 Uhr

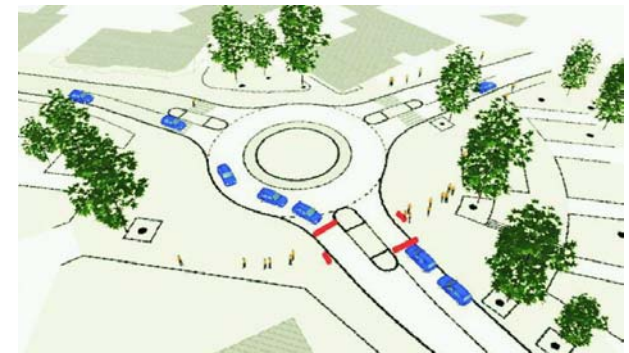
### Kleiner Umtrunk



Autobahnkreuz Uckermark (Quelle: DEGES)



Regelquerschnitt RQ 15,5 (Quelle: BASt)



Kreisverkehrssimulation  
(Quelle: Schnüll Haller Partner)

## Zielgruppe:

Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aus den Verwaltungen, Ingenieurbüros und der Industrie, Kolleginnen und Kollegen aus Lehre und Forschung sowie Studentinnen und Studenten sind herzlich eingeladen.

## Veranstaltungsleitung:

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Dr.h.c. Ralf Roos  
Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen  
Kaiserstraße 12  
D-76131 Karlsruhe

Telefon 0721 / 608 - 2240  
Telefax 0721 / 60 76 10

## Organisation:

Dr.-Ing. Matthias Zimmermann  
Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen  
Kaiserstraße 12  
D-76131 Karlsruhe

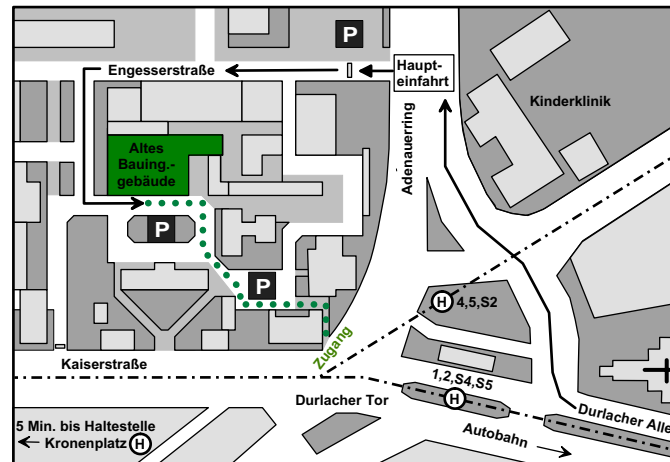
Telefon 0721 / 608 - 2244  
Telefax 0721 / 60 76 10  
email: zimmermann@ise.uni-karlsruhe.de

## Anmeldung:

Um uns die Vorbereitung zu erleichtern, bitten wir bei Zusage um eine kurze Antwort bis 01. Dezember 2006.

Die Teilnahme an der Veranstaltung ist kostenlos.

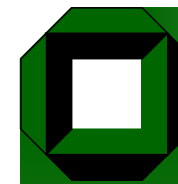
## Lageplan:



## Anreise:

Mit der **Straßenbahn** als direkte Verbindung vom Hauptbahnhof bis zur Haltestelle "Durlacher Tor": Linie 2 (Richtung Wolfartsweier), Linie 4 (Richtung Waldstadt), Linie S4 (Richtung Grötzingen/Bretten/ Gölshausen). Fußweg ca. 3 Minuten zum Alten Bauingenieurgebäude.

Mit dem **Auto** von der A 5 über die Ausfahrt Karlsruhe-Durlach in Richtung Universität bis zum Durlacher Tor, dann rechts in den Adenauerring abbiegen und sofort links einordnen zur Einfahrt in das Universitätsgelände. Parkmöglichkeiten sind am Alten Bauingenieurgebäude vorhanden.



ISE

Vorträge  
Institutsleiter: Univ.-Prof. Dr.-Ing. Dr.h.c. Ralf Roos

## Einladung

## Kolloquium für Fortgeschrittene im Straßenwesen

## Neue Richtlinien für den Straßenentwurf

am  
12. Dezember 2006

Institut für  
Straßen- und  
Eisenbahn-  
wesen

Universität  
Karlsruhe (TH)