



# Arbeitsstellen kürzerer Dauer in der Praxis

Kolloquium für Fortgeschrittene  
im Straßenwesen

Karlsruher Erfahrungsaustausch

4. Februar 2004

# Arbeitsstellen kürzerer Dauer bei Tag auf 2streifigen Richtungsfahrbahnen

- Vorhandene Situation BAB A8:  
2streifige Richtungsfahrbahn ohne Standstreifen
- Abschnittsweise sehr schlechter Fahrbahnzustand

DTV > 100.000 Fz/24

DTV<sub>SV</sub> ca. 22 %



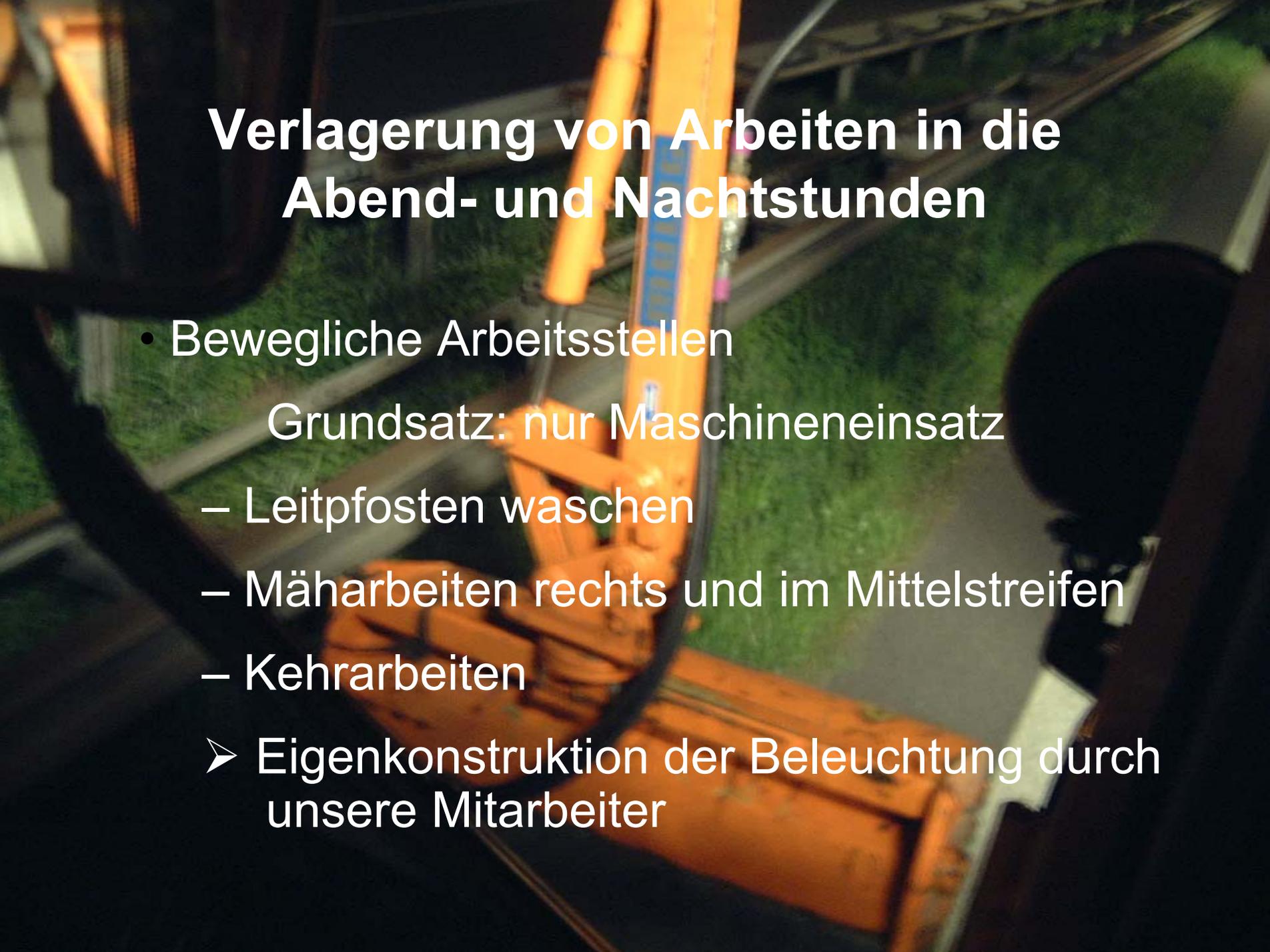
# AkD bei Tag auf 2streifigen Richtungsfahrbahnen

- Durchführung dringend notwendiger Maßnahmen (Verkehrssicherheit)
  - Behebung Fahrbahnschäden
  - Schutzplankendurchbruchund
  - Arbeiten mit Personaleinsatz außerhalb von Arbeitsfahrzeugen (Arbeitssicherheit)
    - z. B. Gehölzpflege

# Verlagerung von Arbeiten in die Abend- und Nachtstunden

- Stationäre Arbeitsstellen
  - Behebung von Fahrbahnschäden
  - Schutzplankeninstandsetzung (Unfall)





# Verlagerung von Arbeiten in die Abend- und Nachtstunden

- Bewegliche Arbeitsstellen

Grundsatz: nur Maschineneinsatz

- Leitpfosten waschen
- Mäharbeiten rechts und im Mittelstreifen
- Kehrarbeiten
- Eigenkonstruktion der Beleuchtung durch unsere Mitarbeiter

# Optimierung der Verkehrsführung

- Eigene Versuche der Autobahnmeisterei die Absicherung der Arbeitsstelle zu optimieren unter den Gesichtspunkten:
  - 1. Sicherheit*
  - 2. Handhabung*
  - 3. Kosten*
- Beispiel: Schutzplankenreparaturarbeiten

# Arbeitsstelle kürzerer Dauer als Nachtbaustelle

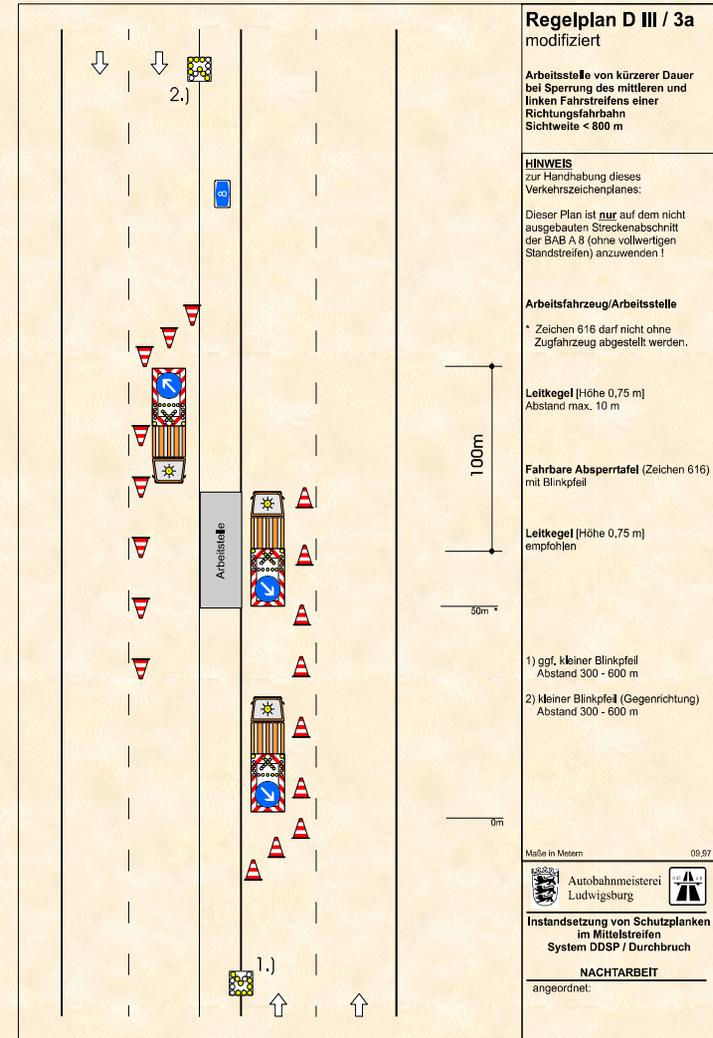
- Instandsetzung eines Schutzplankenschadens im Mittelstreifen System DDSP

unter Sperrung des 2. FS  
in der Gegenrichtung



# Arbeitsstelle kürzerer Dauer als Nachtbaustelle

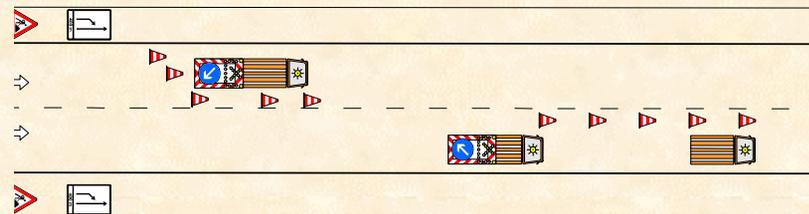
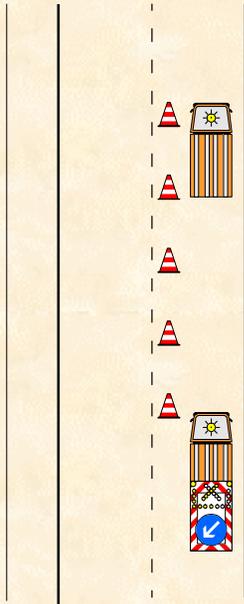
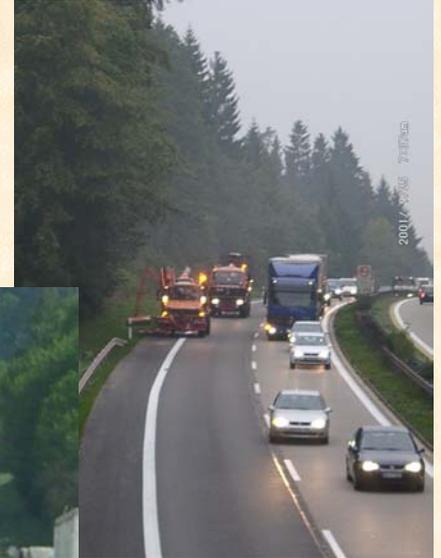
- trügerische Sicherheit
  - auf der gegenüberliegenden Fahrbahn
  - Verkehrsteilnehmer vermindern nicht ihre Fahrgeschwindigkeit
- Geringere Arbeitsleistung durch erhöhten Absicherungsaufwand
- Höhere Kosten



# Begleitung durch das ISE Karlsruhe

Mehrere Versuchsdurchführungen

➤ AkD stationär / beweglich bei Tag



# Begleitung durch das ISE Karlsruhe

Mehrere Versuchsdurchführungen

➤ AkD stationär / beweglich bei Nacht



## Unsere tägliche Arbeit ...

Wir, die Straßenmeister, wurden durch die wissenschaftliche Begleitung durch das ISE in unserer täglichen Arbeit bestätigt.

... und haben zusätzliche Impulse bekommen.

➤ Fig. 9 der Schweizer Norm

# Umsetzung in der heutigen Praxis

- Fig. 9 der Schweizer Norm oder *EinLiFaCH*





**Vielen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit !**

Andreas Dittmann  
Straßenmeister

Autobahnmeisterei Ludwigsburg

[andreas.dittmann@amlud.sbv.bwl.de](mailto:andreas.dittmann@amlud.sbv.bwl.de)