

Gefährdungspotenzial von festen Einbauten in Kreisverkehrsanlagen - Risikobewertung und Empfehlungen

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Dr.h.c. Ralf Roos

Kolloquium für Fortgeschrittene, 28. Januar 2015

INSTITUT FÜR STRASSEN- UND EISENBAHNWESEN (ISE)

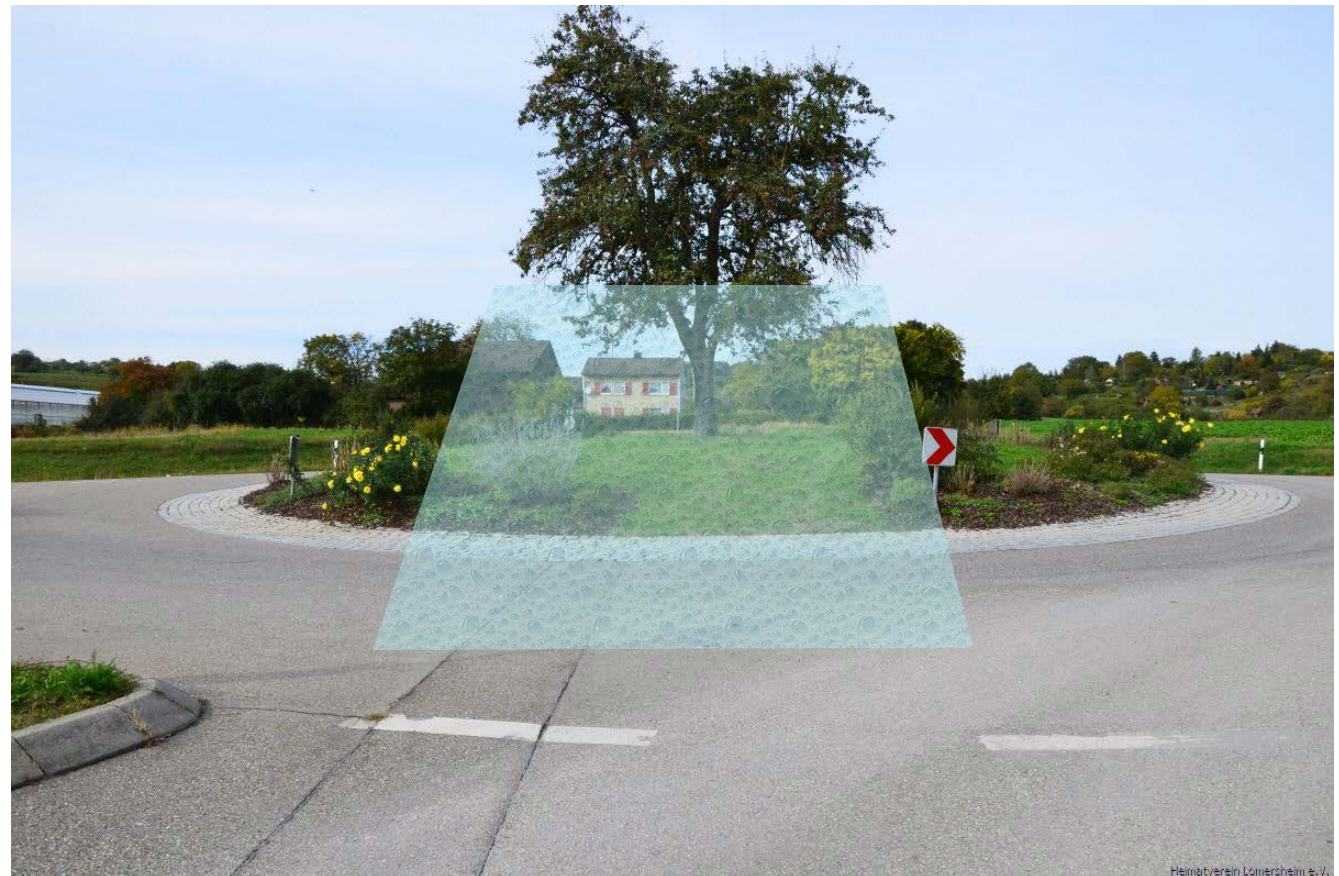


Anforderungen an Erkennbarkeit und Gestaltung von Kreisverkehren

- Vollständige Erkennbarkeit des Kreisverkehrs aus allen Zufahrten
- Eindeutige Markierung und Beschilderung
- Unterbindung der ungehinderten Sicht in die gegenüberliegende Knotenpunktzufahrt
- Radiale Ausrichtung der KV-Zufahrten
- Begrenzung der Kreisinsel durch Schrägborde
- Vermeidung starrer Hindernisse gegenüber der Knotenpunktzufahrt (Merkblatt KV, 2006) bzw. Vermeidung von Hindernissen auf der Kreisinsel, die beim Anprall zu schwerwiegenden Unfallfolgen führen können (RAL, 2012)

Typische Defizite

- Schlechte Erkennbarkeit



Heimatverein Lomersheim e.V.

Typische Defizite

- Durchschusseffekt (u.a. bei abgekröpften Kreisverkehrszufahrten in Ortsrandlagen)



Typische Defizite

- Hohes Geschwindigkeitspotenzial durch Außerortscharakter und geringe Wirkung einer OD-Tafel



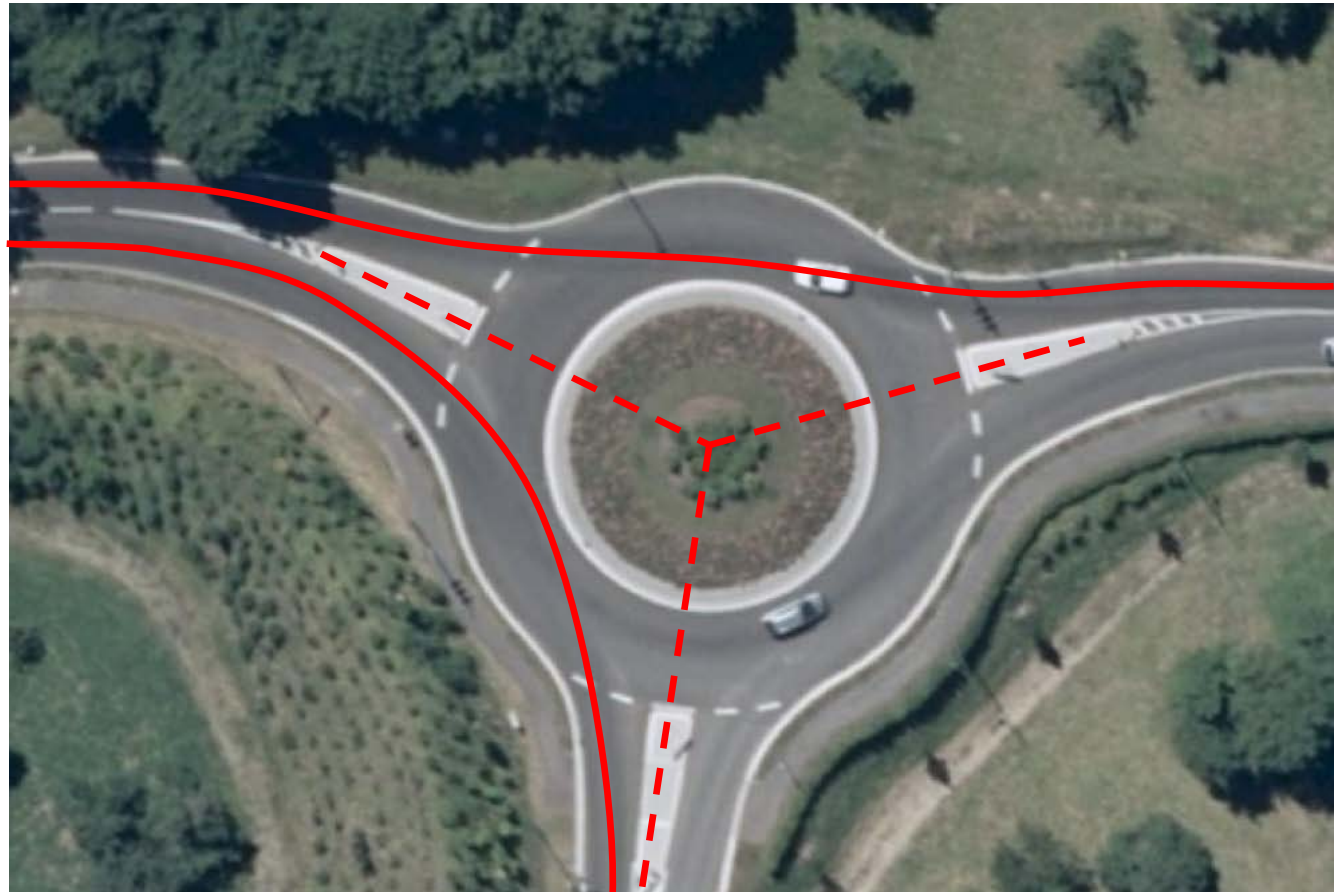
Typische Defizite

- Verdeckung relevanter Beschilderung z.B. durch Hinweistafeln



Typische Defizite

- Tangentiale Ausrichtung von KV-Zufahrten, dadurch geringe Ablenkung bei Durchfahrt



Typische Defizite

- Begrenzung der Kreisinsel durch graue, kaum von der Fahrbahn unterscheidbare Schrägborde



Typische Defizite

- Starre Hindernisse, teilweise mit scharfen Kanten



Beurteilungskriterien zur Risikobewertung

- Abschätzung der Anprallwahrscheinlichkeit und -folgen durch zufahrtsweise Verknüpfung von
 - Erkennbarkeit, Trassierung und baulicher Gestaltung
 - Innerorts-/Außerorts-Charakter und Geschwindigkeitspotenzial
 - Lage, Gestalt und Material möglicher Hindernisse

ZUFAHRT		...
Erkennbarkeit, Trassierung		
KV von allen Zufahrten aus vollständig sichtbar und erkennbar?		
Markierung und Beschilderung eindeutig?		
Ungehinderte Sicht in gegenüberliegende Knotenpunktzufahrt unterbunden?		
Bauliche Gestaltung		
KV-Zufahrten radial auf den Kreismittelpunkt gerichtet?		
Begrenzung der Kreisinsel durch Schrägborde?		
Charakter (io, ao)		
Geschwindigkeitspotenzial (+, o, -)		
Hindernisse in Kreismittelinsel	Gegenüb. Zufahrt?	Wahrsch. Anprall
Mauer		
Kunstobjekt		
Sonstiges		

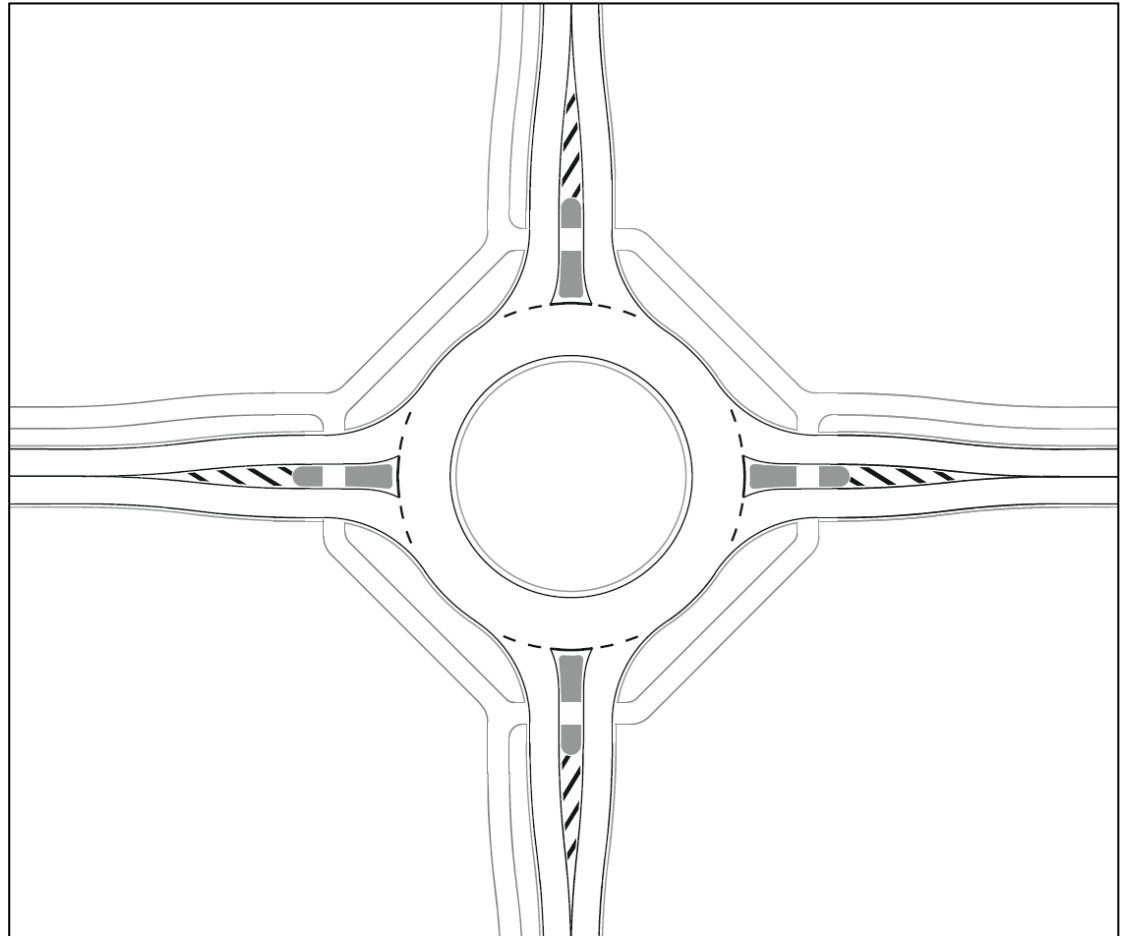
Empfehlungen zur Risikoverminderung

■ Gestaltung ohne starre Hindernisse



Empfehlungen zur Risikoverminderung

- Einhaltung der Gestaltungsgrundsätze



RAL, 2012

Empfehlungen zur Risikoverminderung

■ Verbesserung der Erkennbarkeit



Empfehlungen zur Risikoverminderung

- Möglichkeiten im Bestand
 - Bepflanzung auf Fahrbahnteilern



- Geschwindigkeitstrichter



- Energieabsorbierende Materialien



Gefährdungspotenzial von festen Einbauten in Kreisverkehrsanlagen



Bild von Thomas Kappel www.thomaskappel.de