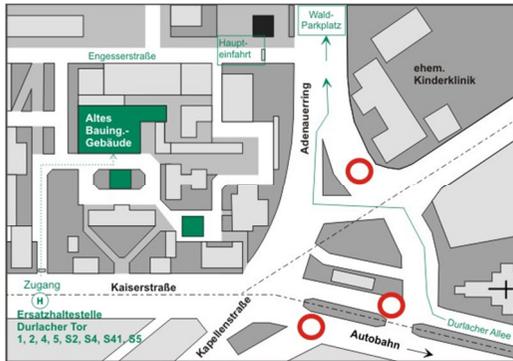


Anreise



Mit der Straßenbahn als direkte Verbindung vom Hauptbahnhof bis zur Haltestelle "Durlacher Tor": Linie 2 (Richtung Wolfartsweier), Linie 4 (Richtung Waldstadt), Linie S4 (Richtung Grötzingen/ Bretten/ Gölshausen). Fußweg ca. 3 Minuten zum Alten Bauingenieurgebäude. Wegen der Baumaßnahmen zur U-Strab kann es temporär zu Änderungen der Streckenführungen einzelner Linien kommen.

Mit dem Pkw von der A 5 über die Ausfahrt Karlsruhe-Durlach in Richtung KIT/Campus Süd bis zum Durlacher Tor, dann entsprechend der aktuellen Baustellenverkehrsführung rechts in den Adenuerring abbiegen. Auf dem Adenuerring der Wegweisung zum Wald-Parkplatz folgen (Parkmöglichkeiten auf dem Campus Süd nur mit Einfahrtberechtigung).

Bitte beachten Sie, dass es aufgrund umfangreicher Baumaßnahmen der U-Strab in Karlsruhe zu Verzögerungen bei Ihrer Anreise kommen kann.

Zielgruppe

Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aus den Verwaltungen, Ingenieurbüros und der Industrie, Kolleginnen und Kollegen aus Lehre und Forschung sowie Studierende sind herzlich eingeladen.

Anmeldung

Um uns die Vorbereitung zu erleichtern, bitten wir bei Teilnahme um eine kurze Antwort bis 12. Januar 2016.

Die Teilnahme an der Veranstaltung ist kostenlos.

Veranstaltungsleitung

Karlsruher Institut für Technologie (KIT)
Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (ISE)

Leiter: Univ.-Prof. Dr.-Ing. Dr.h.c. Ralf Roos
KIT-Campus Süd
Otto-Ammann-Platz 1
D-76131 Karlsruhe
Telefon: +49 (0) 721 608-42240

Organisation

Dr.-Ing. Matthias Zimmermann
Telefon: +49 (0) 721 608-42244
Fax: +49 (0) 721 608-45329
E-Mail: matthias.zimmermann@kit.edu

www.ise.kit.edu

Herausgeber

Karlsruher Institut für Technologie (KIT)
Universitätsbereich
Kaiserstraße 12 | 76131 Karlsruhe

www.kit.edu



Karlsruher Erfahrungsaustausch Straßenbetrieb

Kolloquium für Fortgeschrittene im Straßenwesen

20. Januar 2016

Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (ISE)



Bildquelle: Hanke

Karlsruher Erfahrungsaustausch Straßenbetrieb

Einladung

Wir wollen die positiven Erfahrungen aus den vergangenen Jahren zum Anlass nehmen und erneut zu einem Erfahrungsaustausch im Straßenbetrieb einladen.

Hierzu haben wir wieder aktuelle und – wie wir denken – sehr interessante Vorträge für Sie zusammengestellt.

Darüber hinaus lebt ein Erfahrungsaustausch durch intensive Diskussion. Hierfür ist im Anschluss an jeden Vortrag, vor der Pause und am Ende der Veranstaltung genügend Zeit vorgesehen.

Wir freuen uns auf Ihr Kommen.

Ort:

Hörsaal 93

Altes Bauingenieurgebäude (Geb. 10.81)

KIT-Campus Süd (Universitätsbereich)

Karlsruher Institut für Technologie (KIT)

Datum:

Mittwoch, den 20. Januar 2016

Zeit:

13.30 bis ca. 17.00 Uhr

Programm

ab 13.00 Uhr Begrüßungskaffee

13.30 Uhr

Einführung und Moderation

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Dr.h.c. Ralf Roos, ISE

13.40 Uhr

Straßenbetriebsdienst in Baden-Württemberg

Ministerialrat Thomas Bucher, Ministerium

für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg

14.05 Uhr

Betriebsdienst auf minderbreiten Querschnitten

- Anforderungen gemäß RSA und ASR A 5.2 (Entwurf)

Dr.-Ing. Matthias Zimmermann, ISE

- Folgerungen für den Betriebsdienst

Prof. Dr.-Ing. Axel Norkauer

Hochschule für Technik, Stuttgart

- Betriebswirtschaftliche Betrachtungen

Dr.-Ing. Rainer Hess, Durth Roos Consulting GmbH,

Bonn

15:00 Uhr

Diskussion

15.10 Uhr

Kaffeepause

15.40 Uhr

Automatisiertes Streuen - Praktische Erfahrungen,

Entwicklungen und Empfehlungen

Dipl.-Ing. Ludwig Niebrügge,

Landesbetrieb Straßenbau NRW, Gelsenkirchen

16.05 Uhr

Prüfung und Betrieb von Streumaschinen - Praktische

Erfahrungen und Empfehlungen

Dipl.-Ing. Drazan Bunoza, Landesbetrieb Mobilität

Rheinland-Pfalz, Autobahnmeisterei Mendig

16.30 Uhr

Feucht- und Flüssigstreuung im Winterdienst - quo vadis?

Dr.-Ing. Horst Hanke, Ministerium für Wirtschaft, Arbeit,

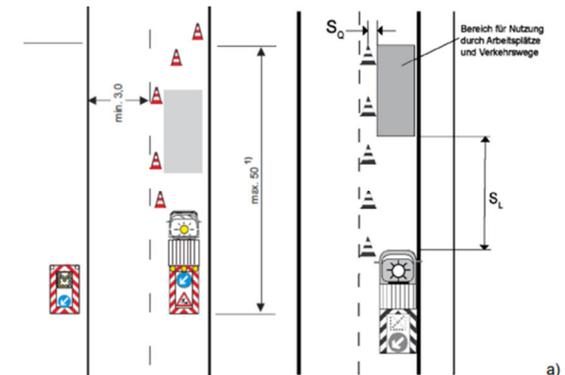
Energie und Verkehr, Saarbrücken

16.55 Uhr

Abschlussdiskussion

anschließend

Kleiner Umtrunk



Unterschiedl. Regelungen in RSA / ARS (Entwurf)



Streubild Feuchtsalzstreuung (Bildquelle: ISE)



Prüfung von Streumaschinen (Bildquelle: Bunoza)