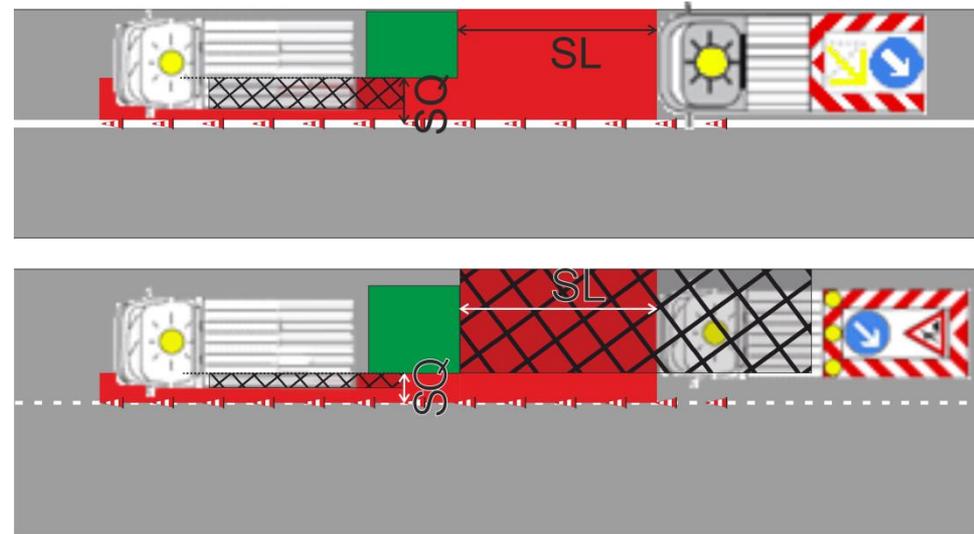
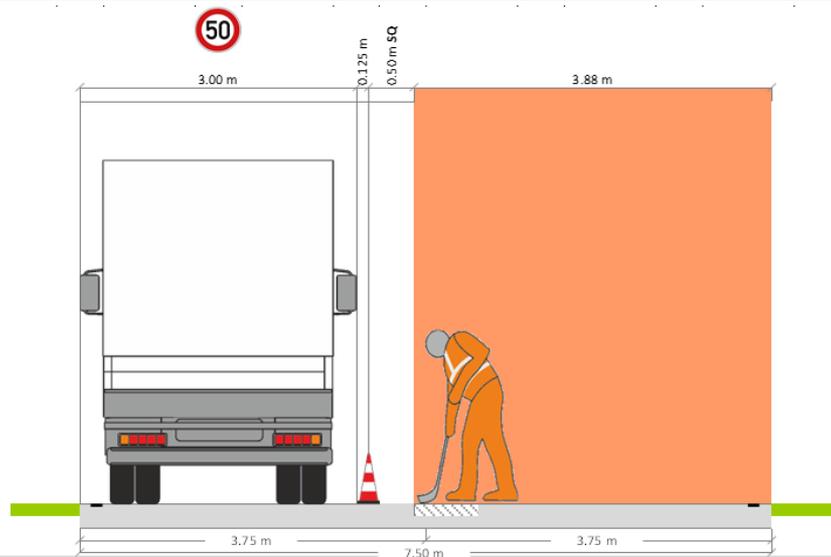


Praktische Umsetzung der Arbeitsstättenregel ASR A5.2

Beispiele für die Anwendung der ASR A5.2 im Straßenbetriebsdienst

Philipp Riemer, M.Sc. – Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen

INSTITUT FÜR STRASSEN- UND EISENBAHNWESEN (ISE)

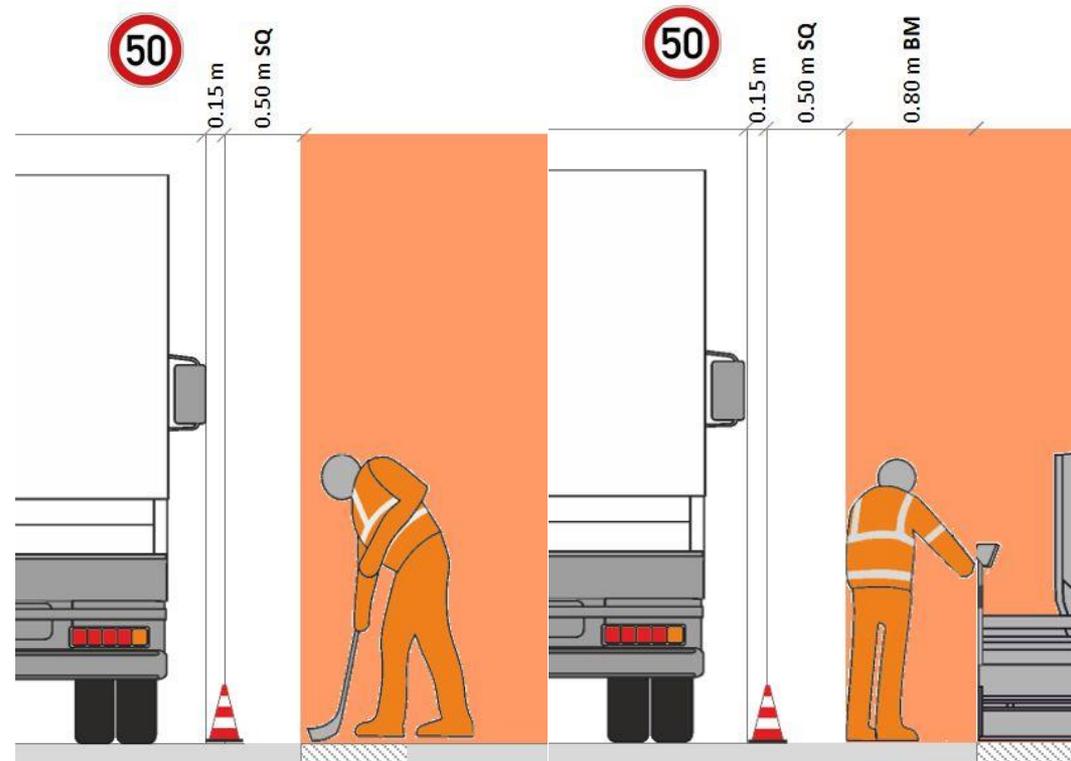


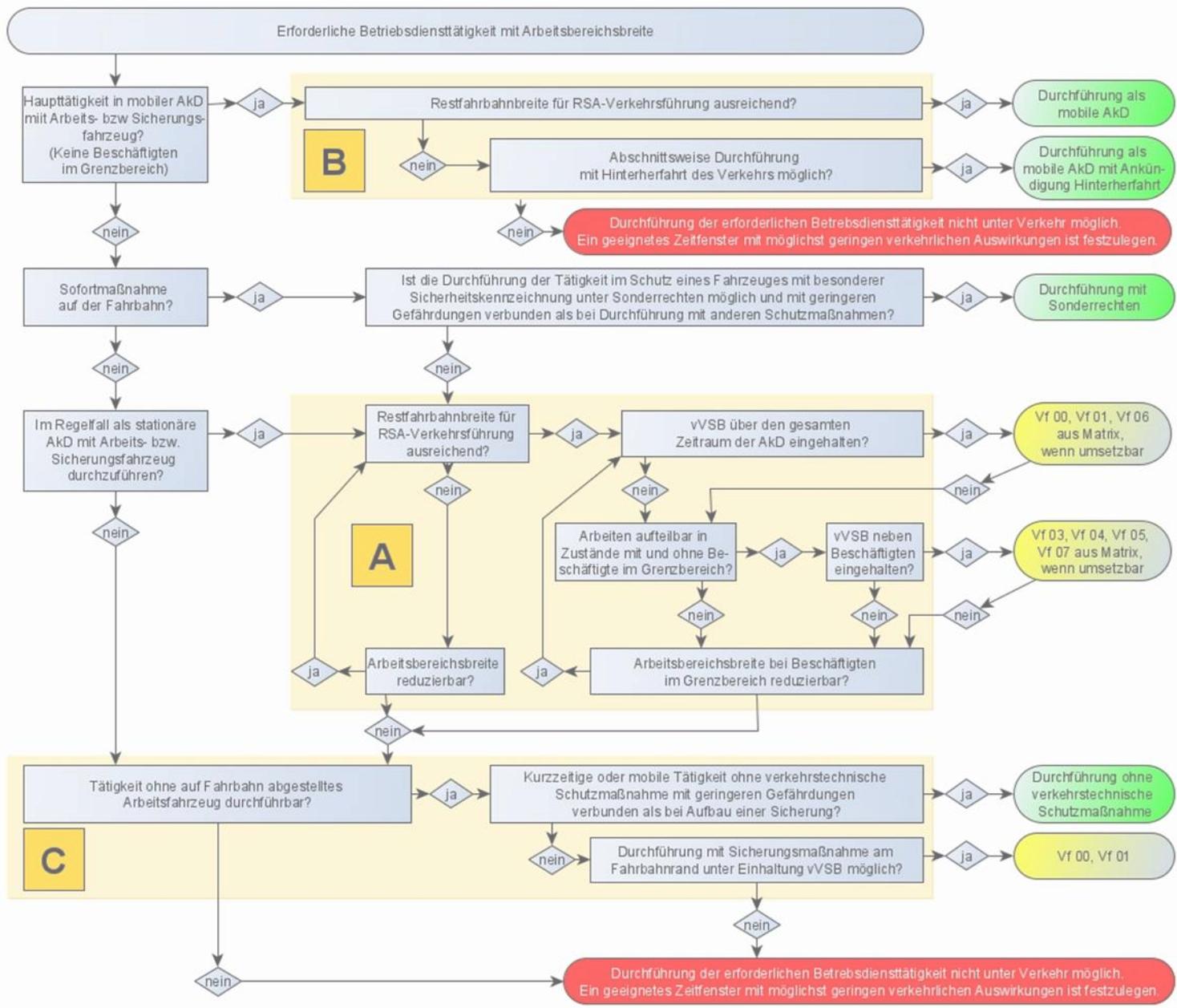
Gliederung

- Einführung
- Grundlegende Vorgehensweise bei Betriebsdienstleistungen
- Beispiele
 - Mäharbeiten am Bankett
 - Entfernen von Trümmerteilen auf der Fahrbahn
 - Schlaglochausbesserung
 - Müllsammeln und Grünpflege

Einführung

- Bei Arbeiten des Betriebsdienstes auch ASR A5.2 beachten
- Arbeitsbereich beinhaltet auch alle Arbeitsplätze bzw. Verkehrswege, die von Beschäftigten betreten werden müssen!
- Abhängig von dem konkreten Arbeitsplatz des Beschäftigten
- Bei vielen Tätigkeiten können Beschäftigte auf der verkehrsabgewandten Seite arbeiten bzw. sich bewegen, so dass Arbeitsbereich nicht erweitert werden muss
- SQ ist weiterhin zu beachten





Legende

Kategorie gemäß Kap. 6.3

A B C

SQ bzw. SL nicht maßgebend, RSA zu berücksichtigen

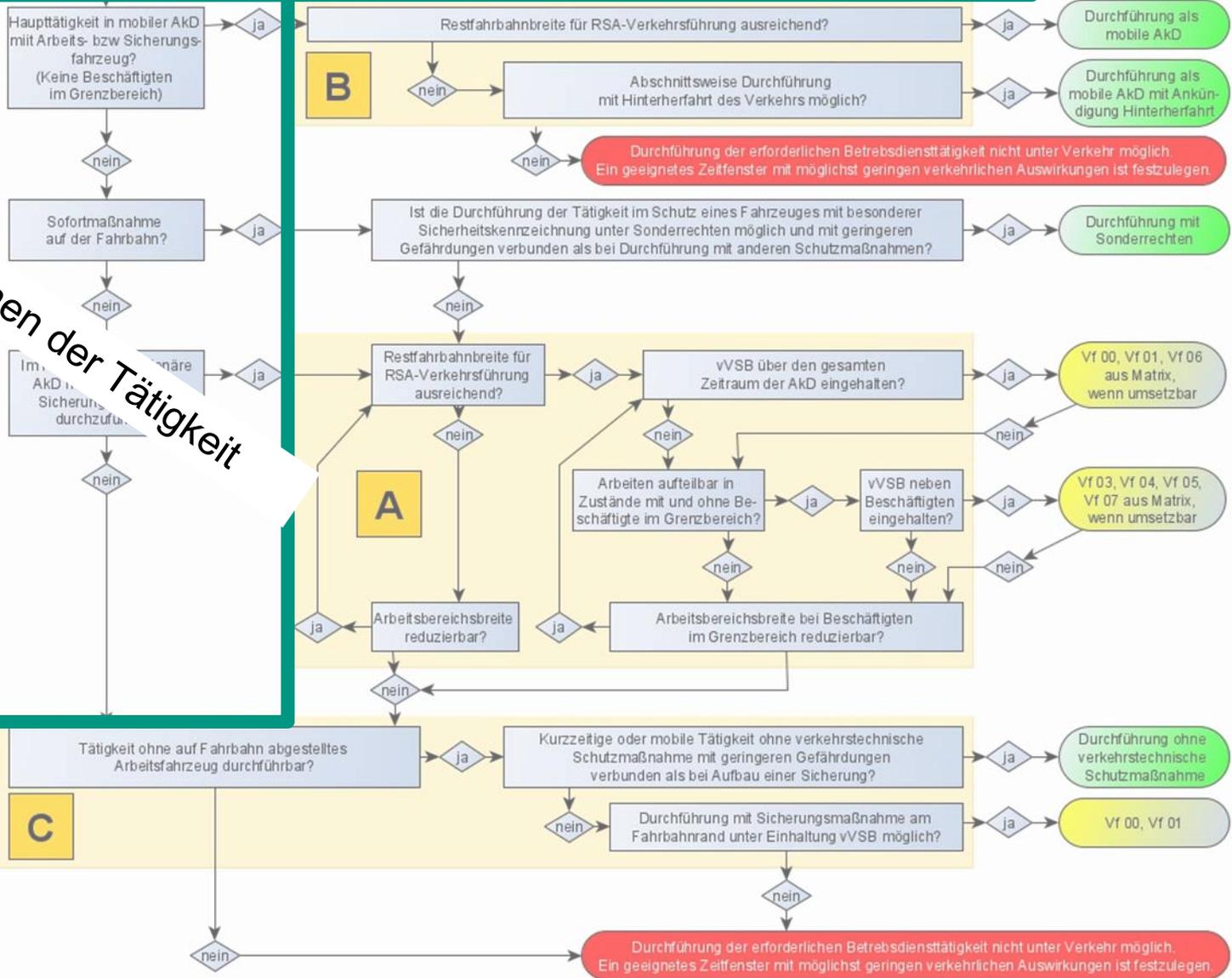
Anwendung der Verkehrsführungstypenmatrix *

Anhalten bzw. Vollsperrung des Verkehr

* Umleitungsbeschilderung nicht erforderlich, wenn Zeitfenster ohne Verkehrsführung so kurz, dass Umleitungsverkehr deutlich länger dauern würde.

Erforderliche Betriebsdiensttätigkeit

Einordnen der Tätigkeit



Legende

Kategorie gemäß Kap. 18

A **B** **C**

SQ bzw. SL nicht maßgebend, RSA zu berücksichtigen

Anwendung der Verkehrsführungstypenmatrix *

Anhalten bzw. Vollsperrung des Verkehrs

* Umleitungsbeschilderung nicht erforderlich, wenn Zeitfenster ohne Verkehrsführung so kurz, dass Umleitungsverkehr deutlich länger dauern würde.

Erforderliche Betriebsdiensttätigkeit

Einordnen der Tätigkeit

Abwägungsprozess

Legende

Kategorie gemäß Kap. 6.8

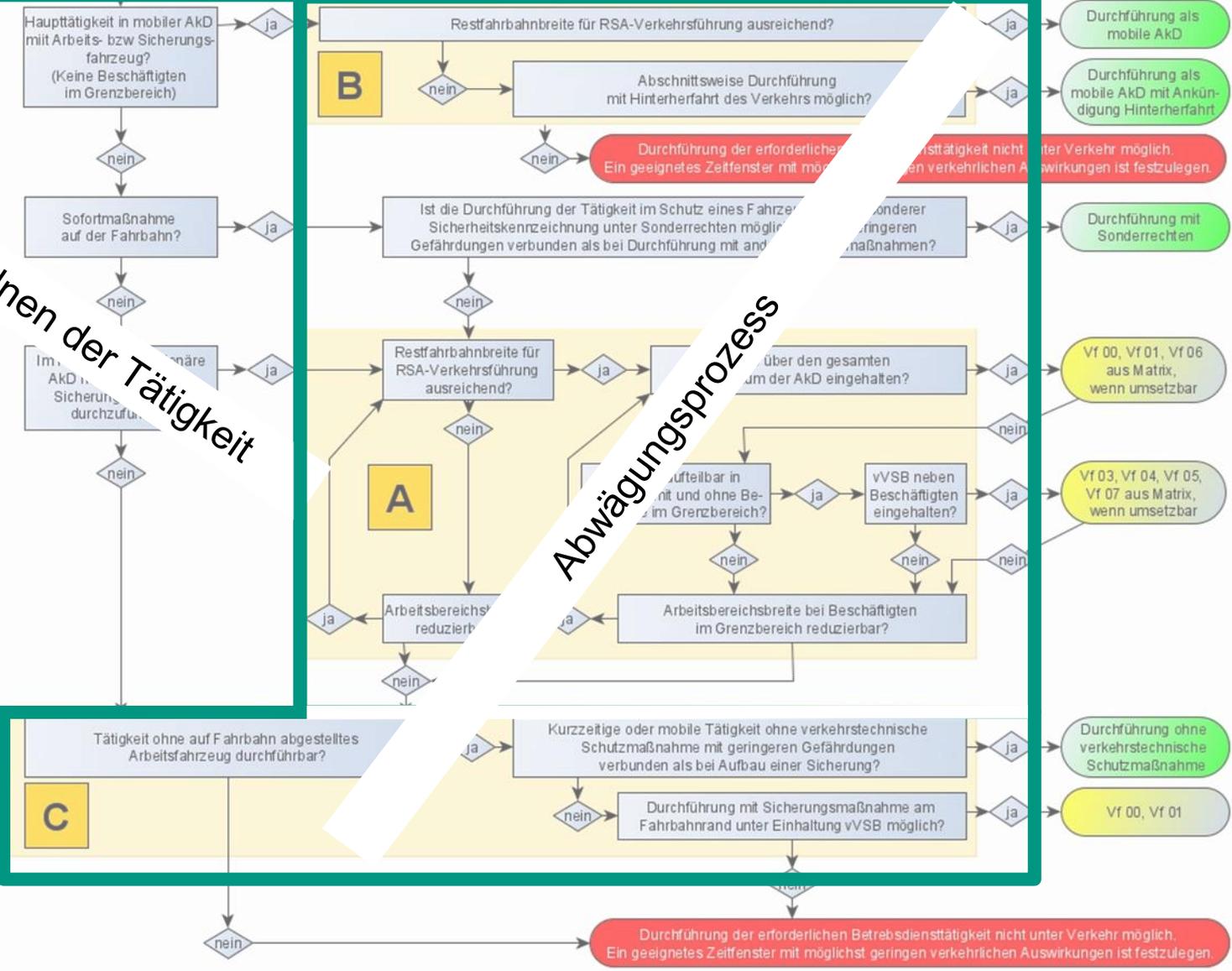


SQ bzw. SL nicht maßgebend, RSA zu berücksichtigen

Anwendung der Verkehrsführungstypenmatrix *

Anhalten bzw. Vollsperrung des Verkehr

* Umleitungsbeschilderung nicht erforderlich, wenn Zeitfenster ohne Verkehrsführung so kurz, dass Umleitungsverkehr deutlich länger dauern würde.



Erforderliche Betriebsdiensttätigkeit

Einordnen der Tätigkeit

Abwägungsprozess

Lösungen

Legende

Kategorie gemäß Kap. 6.8

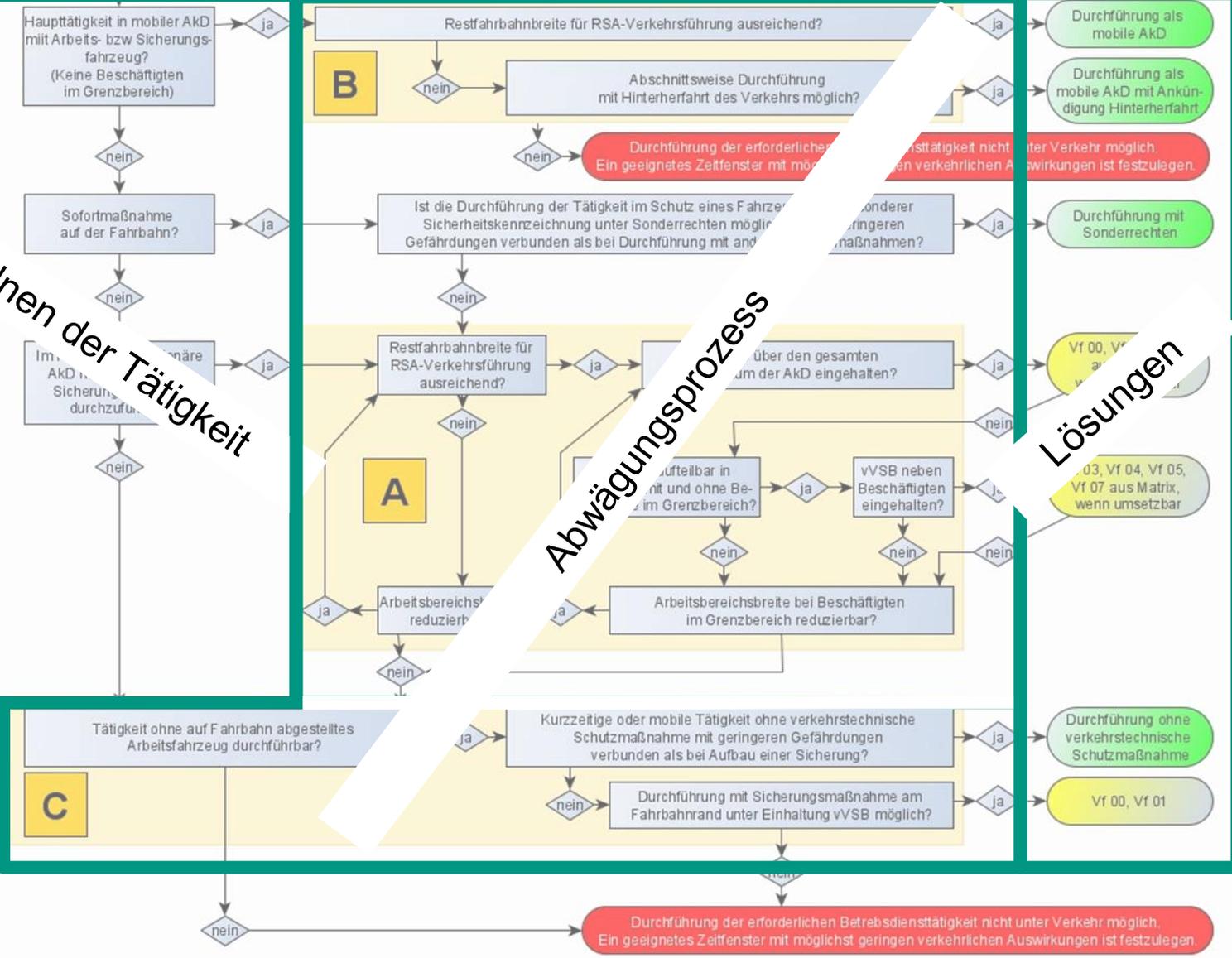
A **B** **C**

SQ bzw. SL nicht maßgebend, RSA zu berücksichtigen

Anwendung der Verkehrsführungstypenmatrix *

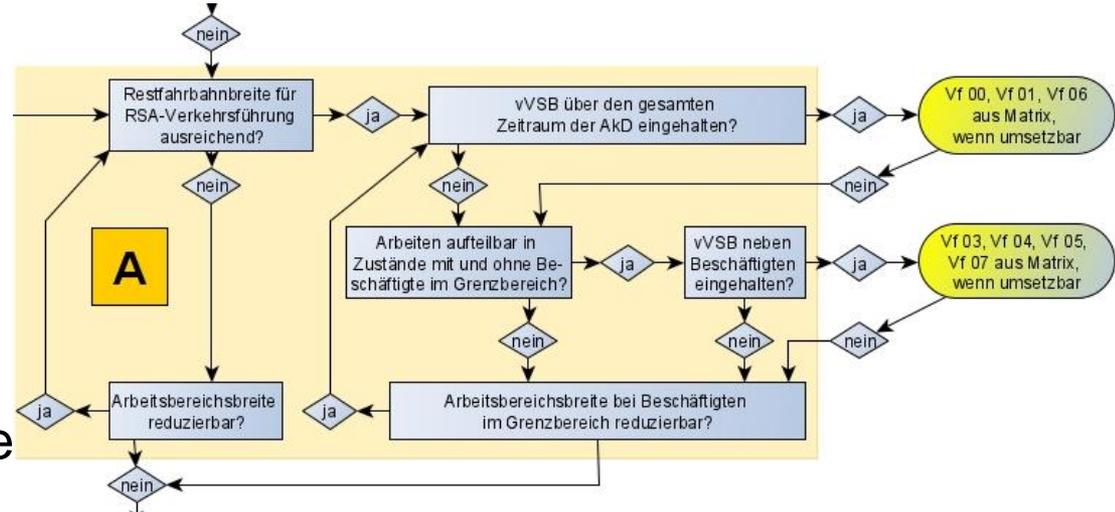
Anhalten bzw. Vollsperrung des Verkehr

* Umleitungsbeschilderung nicht erforderlich, wenn Zeitfenster ohne Verkehrsführung so kurz, dass Umleitungsverkehr deutlich länger dauern würde.



Reduzierung der Arbeitsbereichsbreite – Maßnahmen

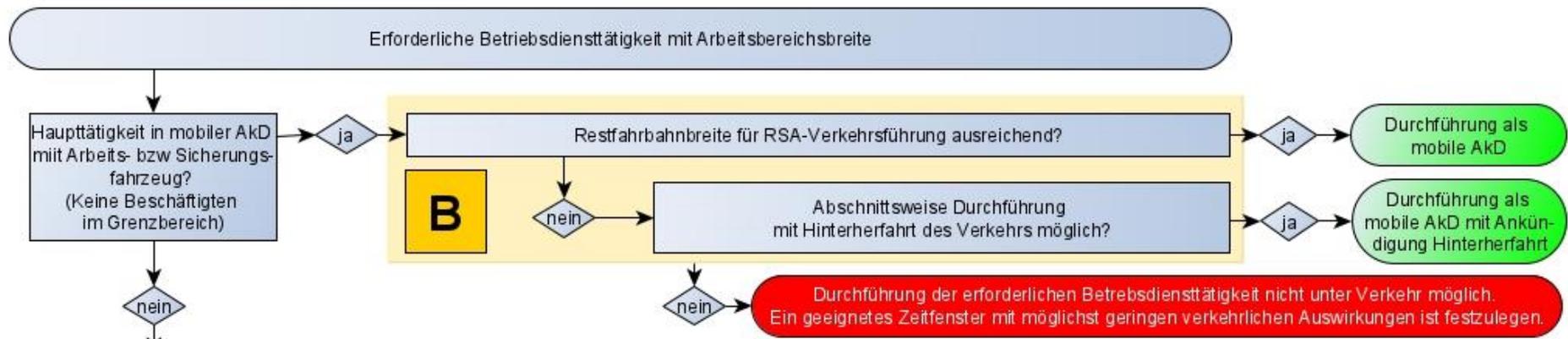
- Weniger systematische Abwägung und Maßnahmenwahl bereits in der Praxis angewendet



- Platzierung der Fahrzeuge
- Auswahl der Fahrzeuge
- Verlegung von notwendigem Personaleinsatz
- Verzicht von Personaleinsatz auf der Fahrbahn
- Unterteilung in Zustände mit und ohne Einsatzerfordernis von Personal im Grenzbereich
- Arbeitsunterbrechung zur zeitlichen Begrenzung von Sperrungen bzw. Anhaltevorgängen

Mäharbeiten im Bankett (B)

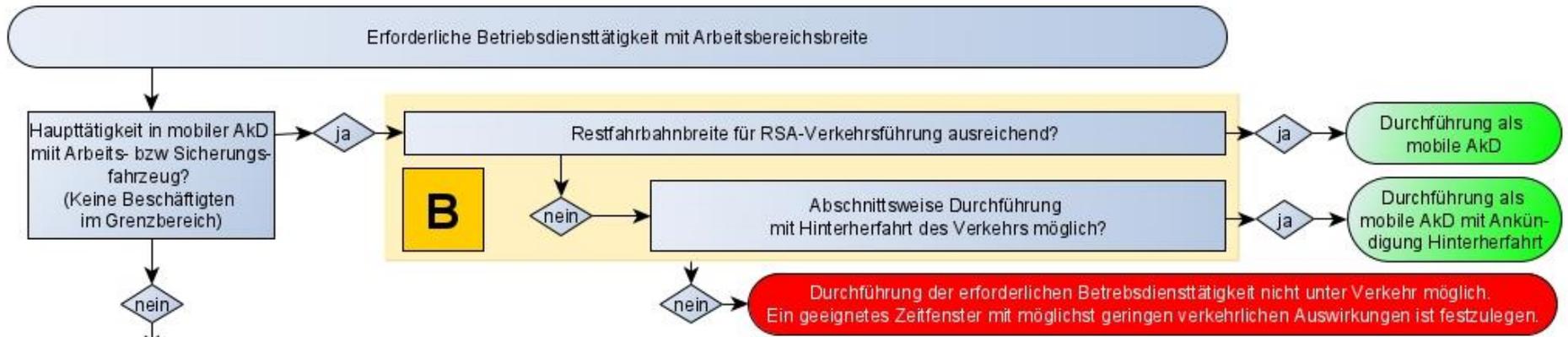
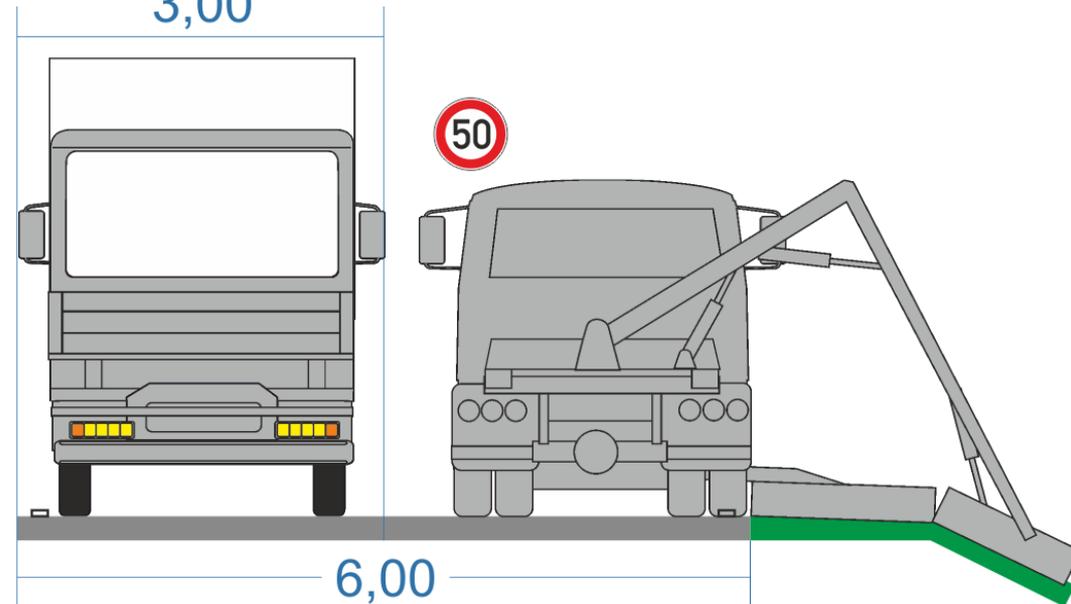
- Überprüfen der Restfahrbahnbreite neben dem Arbeits- bzw. Sicherungsfahrzeug
- Für Verkehrsführung nach RSA ausreichend?



Mäharbeiten im Bankett (B)

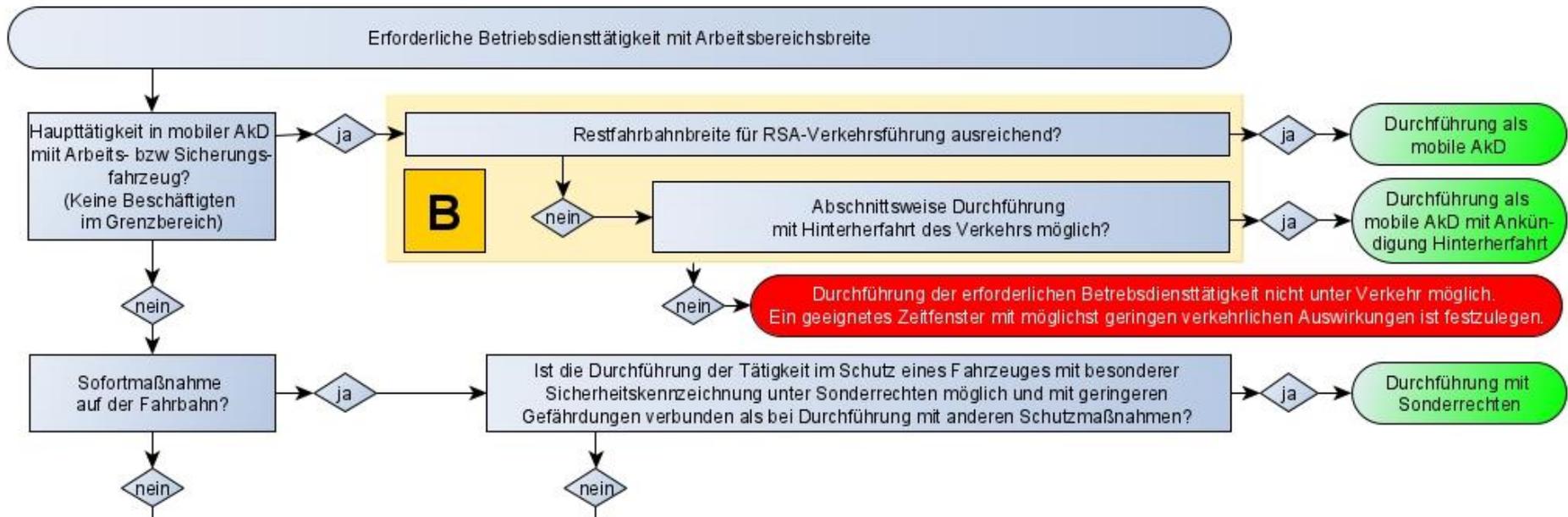
- Überprüfen der Restfahrbahnbreite neben dem Arbeits- bzw. Sicherungsfahrzeug
- Für Verkehrsführung nach RSA ausreichend?

Restfahrbahnbreite
3,00



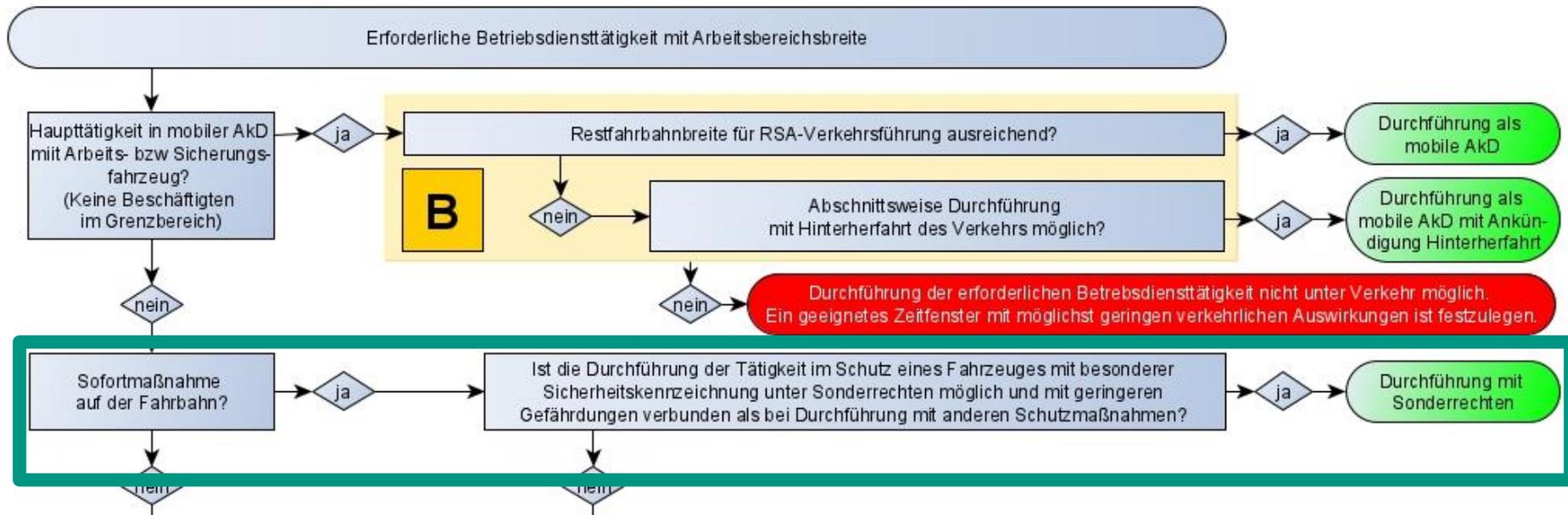
Entfernen von Trümmerteilen auf der Fahrbahn

- Trümmerteile vom Streckenwartungsdienst zu entfernen

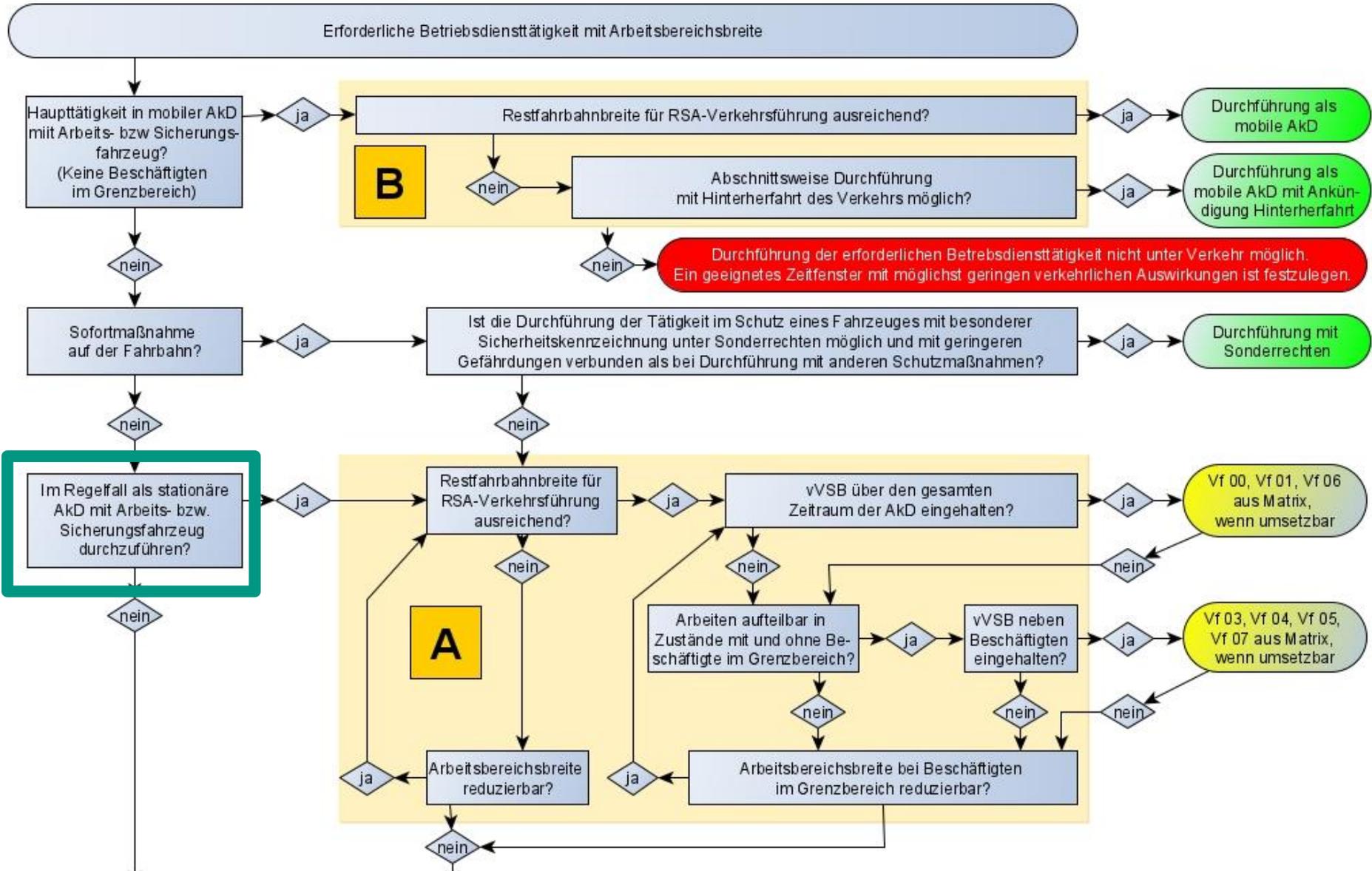


Entfernen von Trümmerteilen auf der Fahrbahn

- Trümmerteile vom Streckenwartungsdienst zu entfernen
- Als Sofortmaßnahme möglich
- Abwägung der Gefährdungen für den Beschäftigten:
 - Geringere Gefährdung bei Durchführung unter Sonderrechten?
 - Geringere Gefährdung bei Durchführung mit anderen Schutzmaßnahmen?

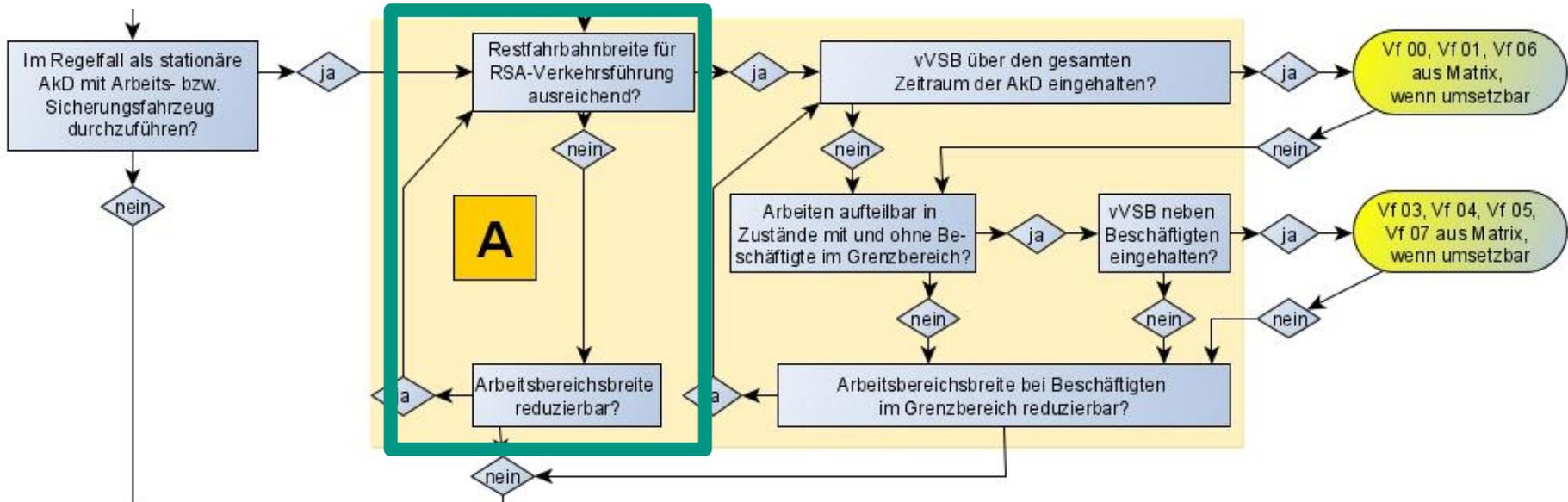
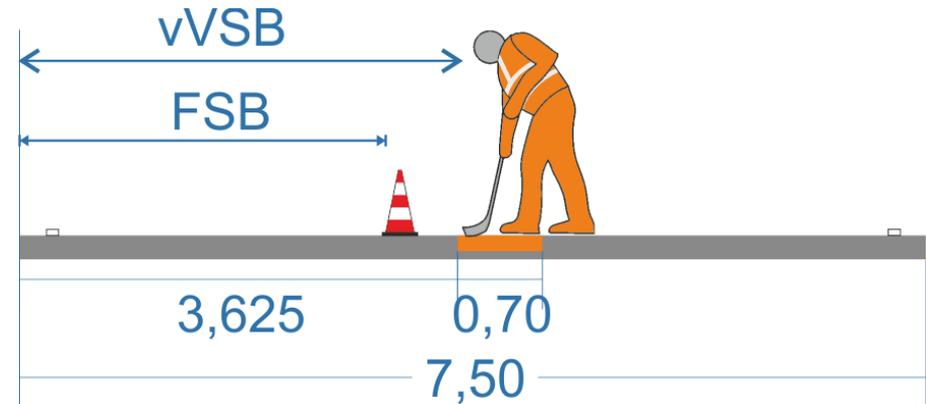


Schlaglochausbesserung (A)



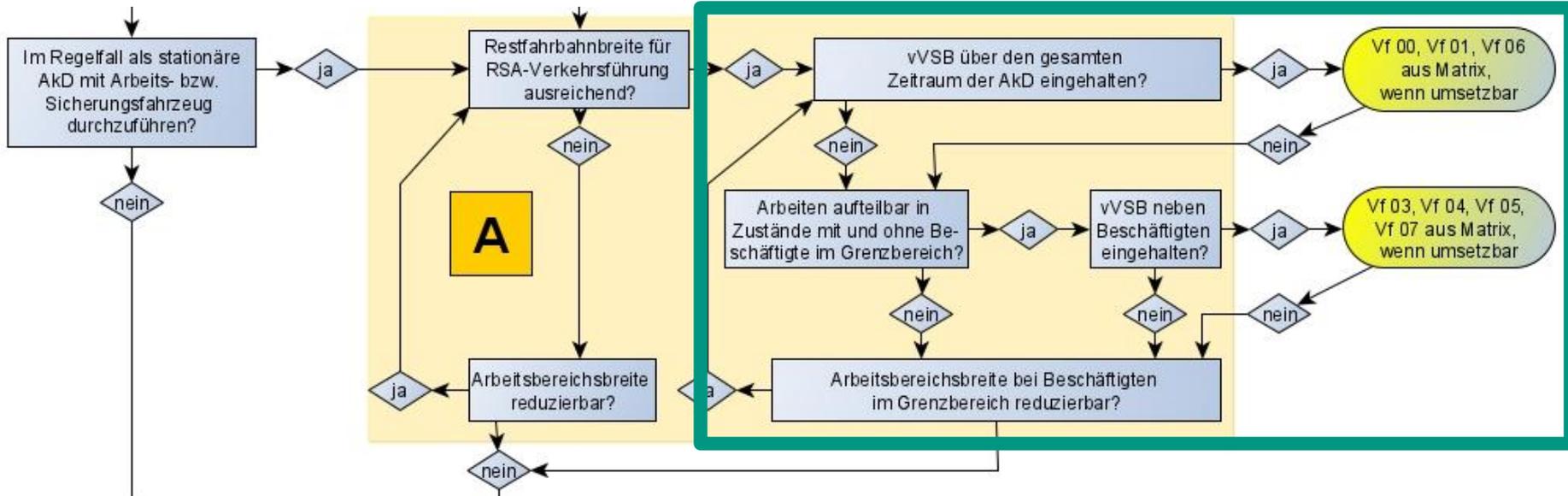
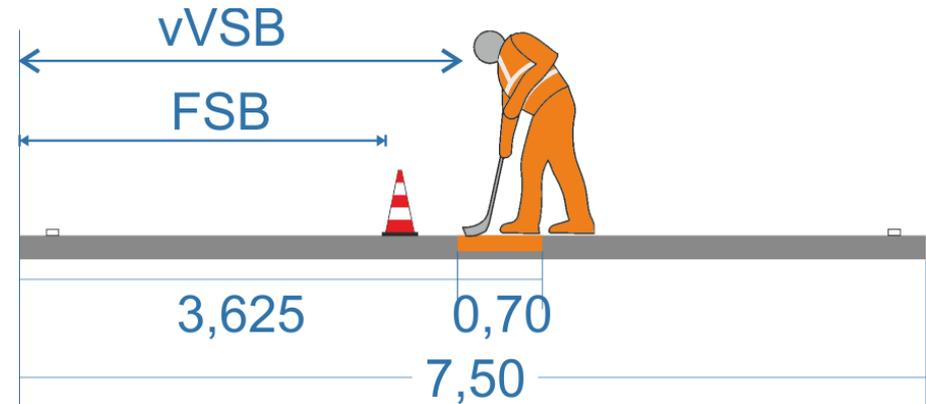
Schlaglochausbesserung (A)

- Lokalisieren der Schadstelle im Querschnitt
 - Straßenbreite 7,50m
 - Schlaglochbreite 0,70m
 - Fahrbahn links vom Schlagloch 3,625m (=vVSB)



Schlaglochausbesserung (A)

- Lokalisieren der Schadstelle im Querschnitt
 - Straßenbreite 7,50m
 - Schlaglochbreite 0,70m
 - Fahrbahn links vom Schlagloch 3,625m (=vVSB)



Wahl des Verkehrsführungstyps

- Auswahlmatrizen für AID und AkD anwendbar
- Bei AkD: „verfügbare Verkehrs- und Sicherheitsbreite“ (vVSB) bestimmen
- Verkehrsführungstypen (Vf) bilden verschiedene Arten von Absicherungen ab



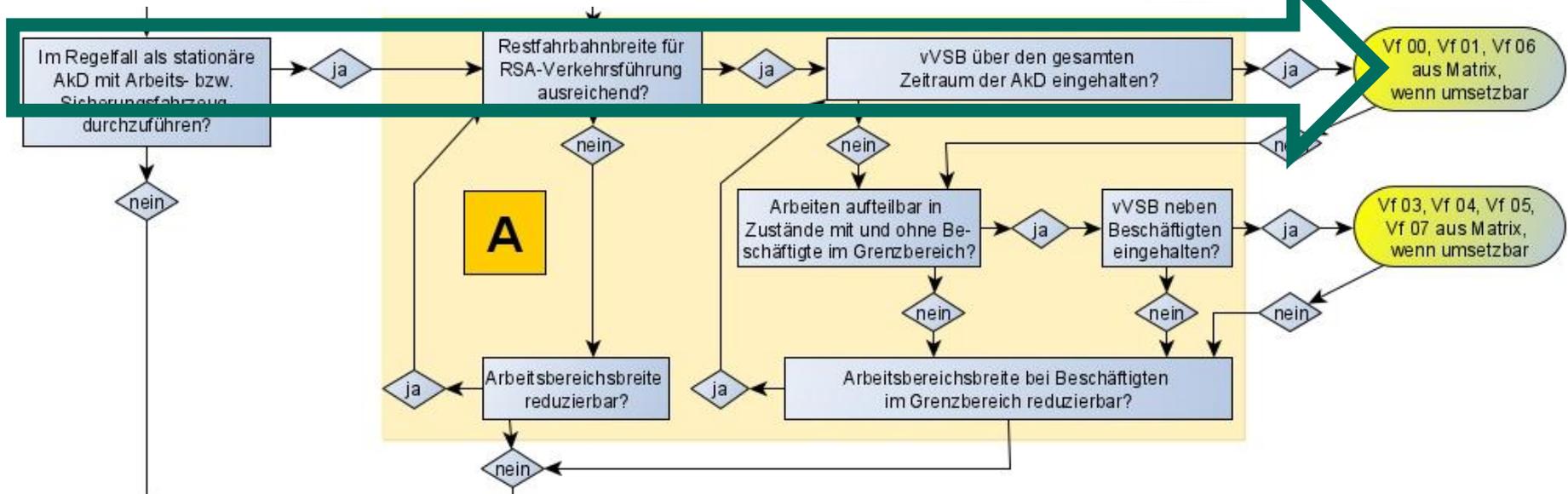
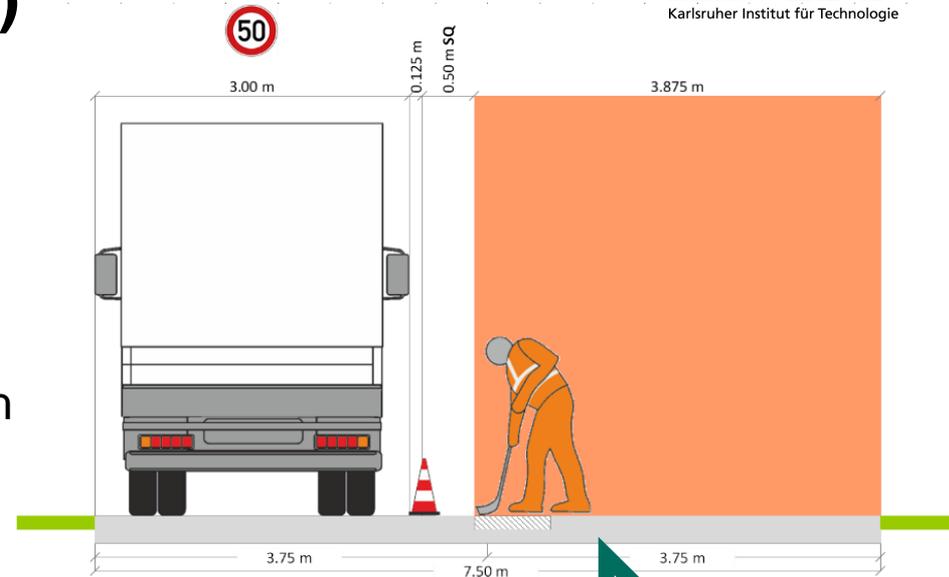
Zunahme der verkehrlichen Eingriffstiefe & geringere vVSB notwendig



	Anzahl Zustände	Verkehrliche Randbedingungen	
		OHNE	MIT
		Arbeiten im Grenzbereich zum Verkehr	
Vf 00	1		
Vf 01	1		
Vf 03	2		  
Vf 04	2		  
Vf 05	1		 
Vf 06	2		
Vf 07	2		

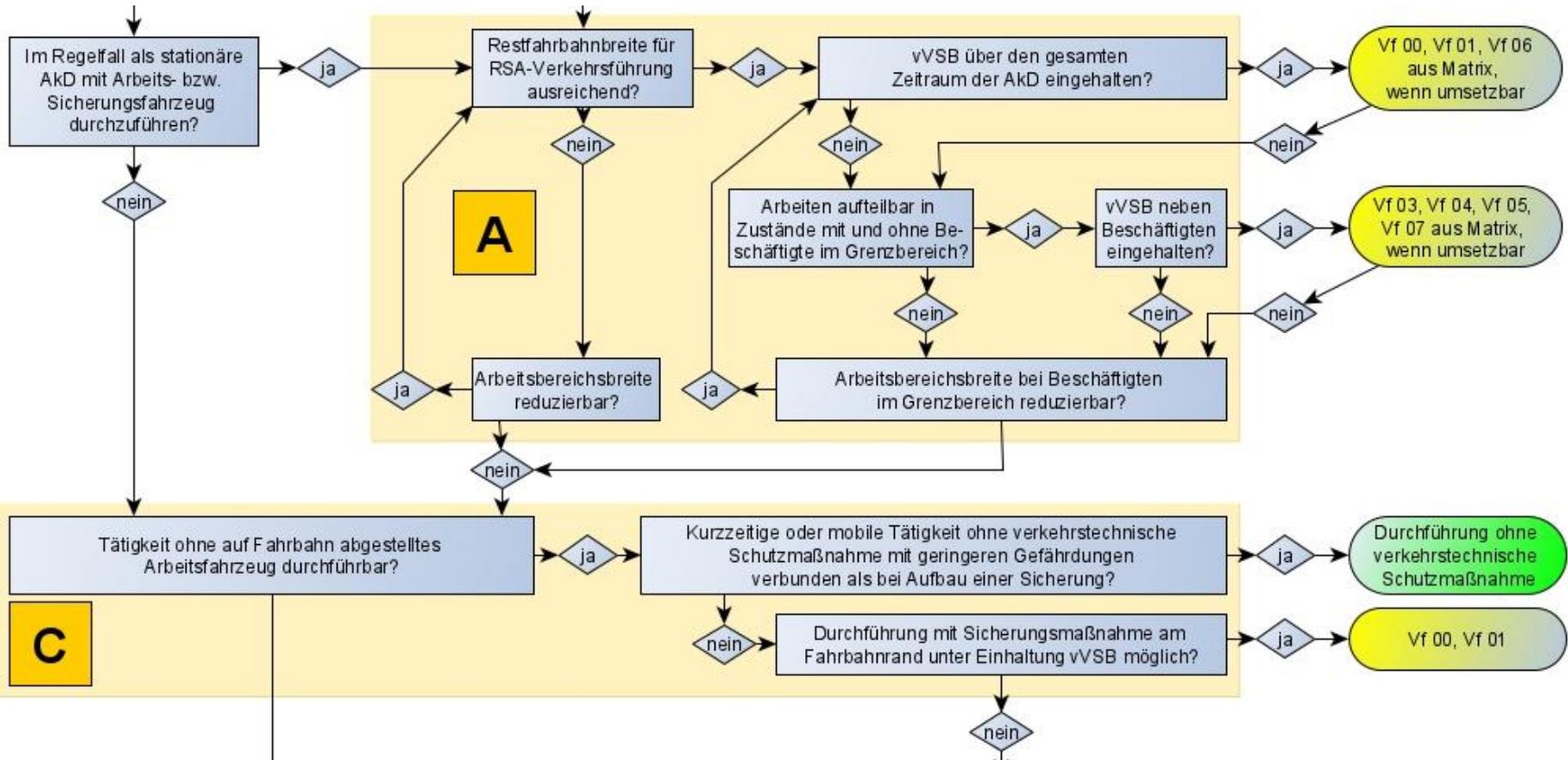
Schlaglochausbesserung (A)

- Lokalisieren der Schadstelle im Querschnitt
 - Straßenbreite 7,50m
 - Schlaglochbreite 0,70m
 - Fahrbahn links neben Schlagloch 3,625m (=vVSB)



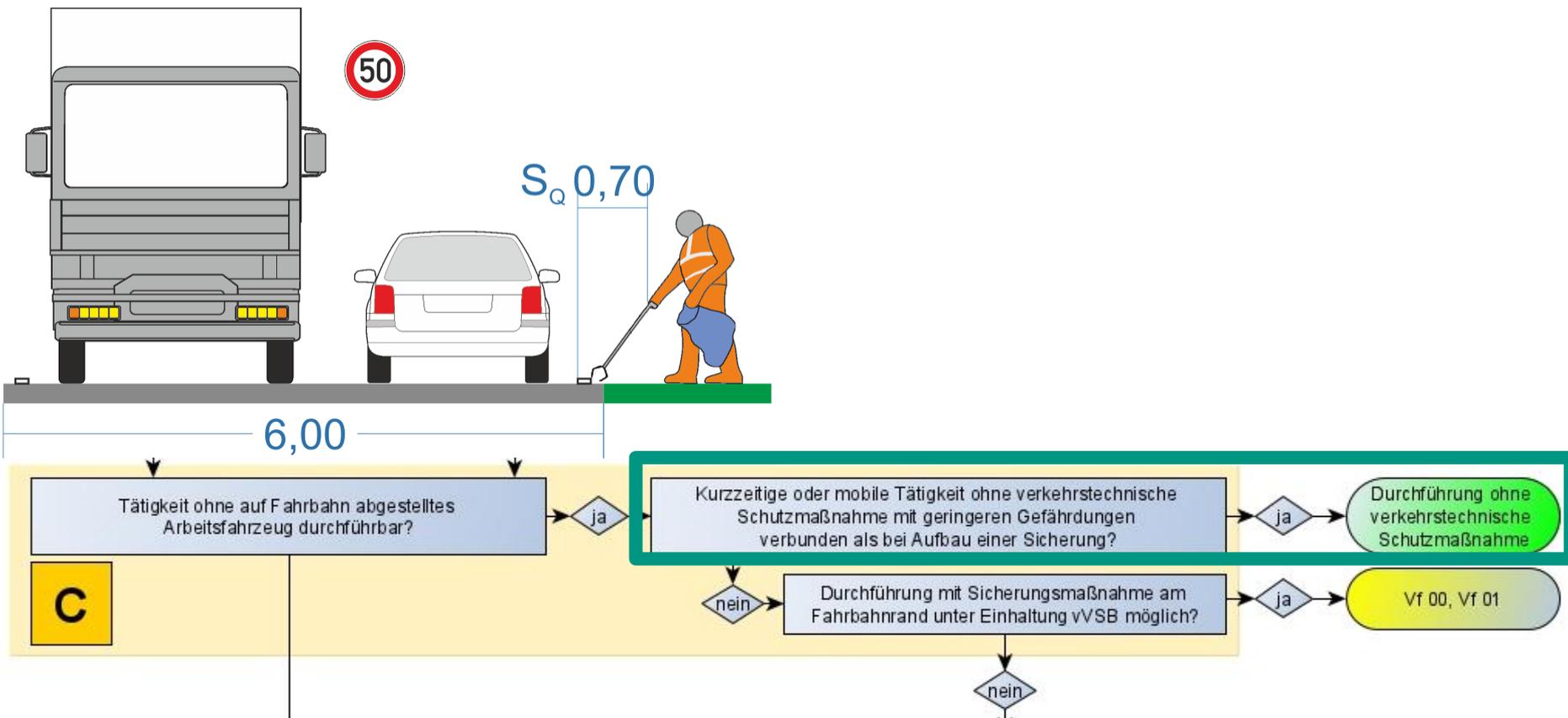
Müllsammeln und Grünpflege (C)

- Müllsammeln am Straßenrand
- Hecke am Straßenrand schneiden



Müllsammeln und Grünpflege (C)

Müllsammeln am Straßenrand



Müllsammeln und Grünpflege (C)

- Müllsammeln am Straßenrand
- Hecke am Straßenrand schneiden

