

# Bedeutung der Radwege- unterhaltung für die Fahrradnutzung im Alltag

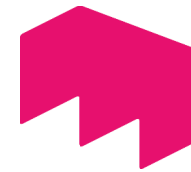
„Karlsruher Erfahrungsaustausch Straßenbetrieb“

Hon.-Prof. Prof. Dr.-Ing. Rainer Hess

am 07.02.2024



TECHNIK  
HOCHSCHULE MAINZ  
UNIVERSITY OF  
APPLIED SCIENCES



GESTALTUNG  
HOCHSCHULE MAINZ  
UNIVERSITY OF  
APPLIED SCIENCES



# Steigerung der Fahrradnutzung



Von heb@Wikimedia Commons (mail) - Eigenes Werk, CC BY-SA 3.0,  
<https://commons.wikimedia.org/w/index.php?curid=11976081>

Kopenhagen:  
45 % der Bevölkerung pendeln mit dem Fahrrad

Fahrradnutzung ist wesentlicher Baustein der Mobilitätswende:

- individuell, flexibel, gesund
- platzsparend
- emissionsfrei

Entwicklungspfade:

- Elektrischer Antrieb erweitert Reichweite und Personengruppen
- Lastenräder ermöglichen auch Menschen- und Warentransport

# Steigerung der Fahrradnutzung

## Modal Split



Zu Fuß



Fahrrad



MIV-Fahrer



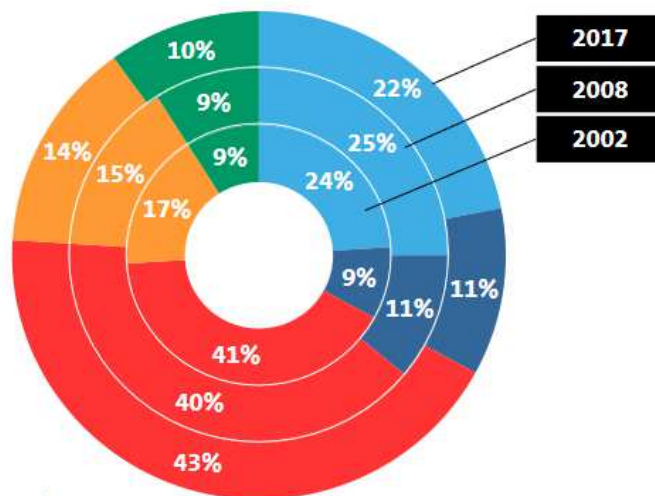
MIV-Mitfahrer



öV

Mobilität in Deutschland (MID)  
2017

## Anteile Wege



Steigerung des Anteils innerhalb des Modalsplits durch:

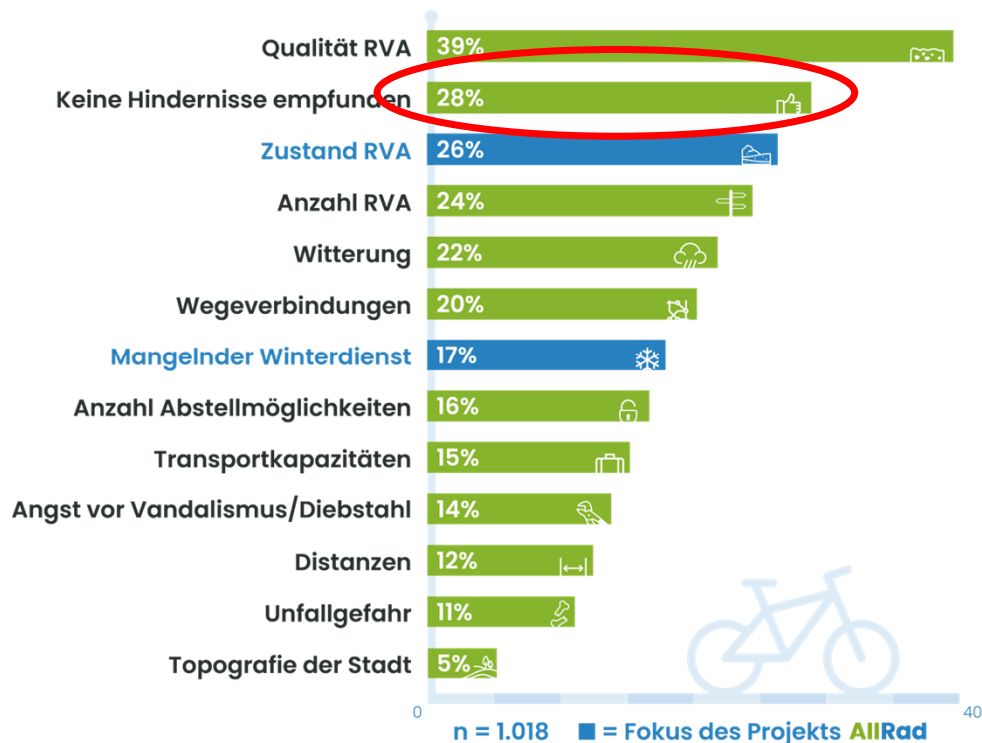
- Ausbau der Infrastruktur
- Zusätzliche Flächenzuordnung
- Änderung im Mobilitätsverhalten

Schon erkennbare Effekte:

- Radverkehr gewinnt an Bedeutung
- Steigender Anspruch an Infrastruktur

# Was stört Radfahrende?

## Hindernisse, die Radnutzung zu erhöhen



RVA = Radverkehrsanlagen wie Radfahr-/Schutzstreifen, Fahrradstraße, Radweg, Abstellanlagen, Aufstellflächen

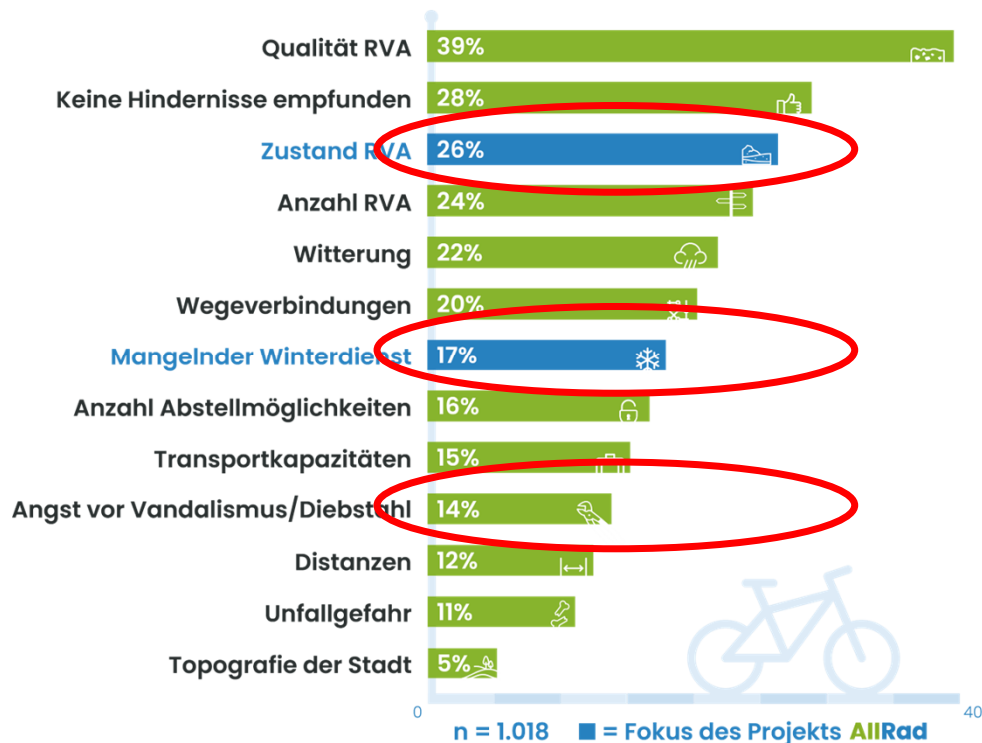
Bedeutet also:

Fast drei Viertel aller Befragten  
sehen Verbesserungspotenzial!



# Was stört Radfahrende?

## Hindernisse, die Radnutzung zu erhöhen



RVA = Radverkehrsanlagen wie Radfahr-/Schutzstreifen, Fahrradstraße, Radweg, Abstellanlagen, Aufstellflächen



Entscheidende Faktoren:

- Ausbau der Infrastruktur
- Unterhaltung der Radinfrastruktur
- Äußere Gegebenheiten

# Unterhaltung der Radinfrastruktur

## Verbesserungsbedarf der RVA-Pflege

n = 1.018



Bauliche Unterhaltung



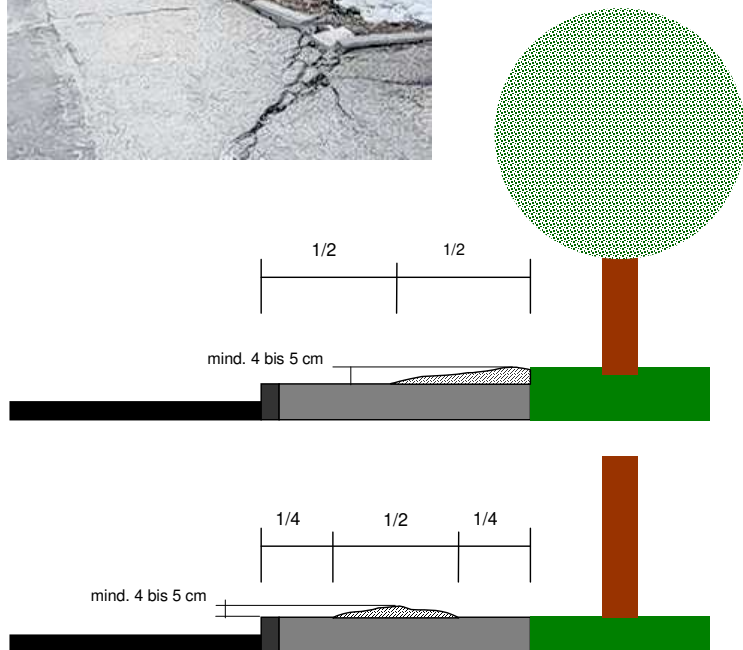
Betriebsdienstleistungen



Organisation / Kommunikation



# Unterhaltung der Radinfrastruktur



## Verbesserungsbedarf der RVA-Pflege

n = 1.018



# Unterhaltung der Radinfrastruktur



Armin Herb, MYBIKE,  
Delius Klasing Verlag GmbH



<https://www.fnp.de/frankfurt/partymeilen-frankfurt-versinken-glasscherben-wird-ueberall-konsumiert-10709078.html>

## Verbesserungsbedarf der RVA-Pflege

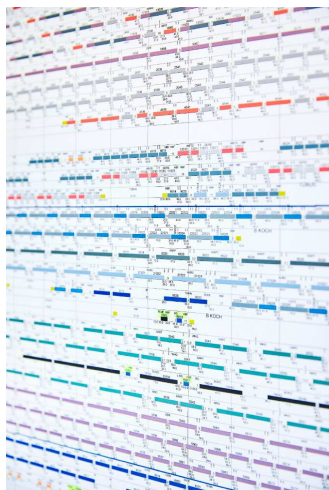
n = 1.018





# Unterhaltung der Radinfrastruktur

## Organisation



STADT WERK FLUSS  
Stadtwerke Tübingen

## Kommunikation

## Verbesserungsbedarf der RVA-Pflege

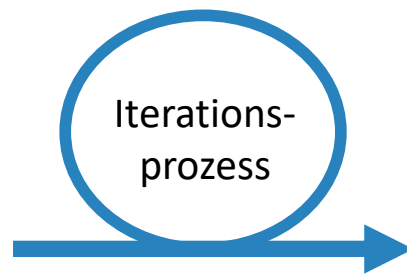
n = 1.018



# Kommunikationsstrategie



1. Entwurf



Finale Postkarten

# Kommunikationsstrategie

Nicht einfach aus dem Staub machen!

Rücksicht nehmen. Für unser Miteinander.

Wir nehmen kein Blatt vor den Hund!

Rücksicht nehmen. Für unser Miteinander.

Ordnung macht sich nicht von selbst...

Rücksicht nehmen. Für unser Miteinander.

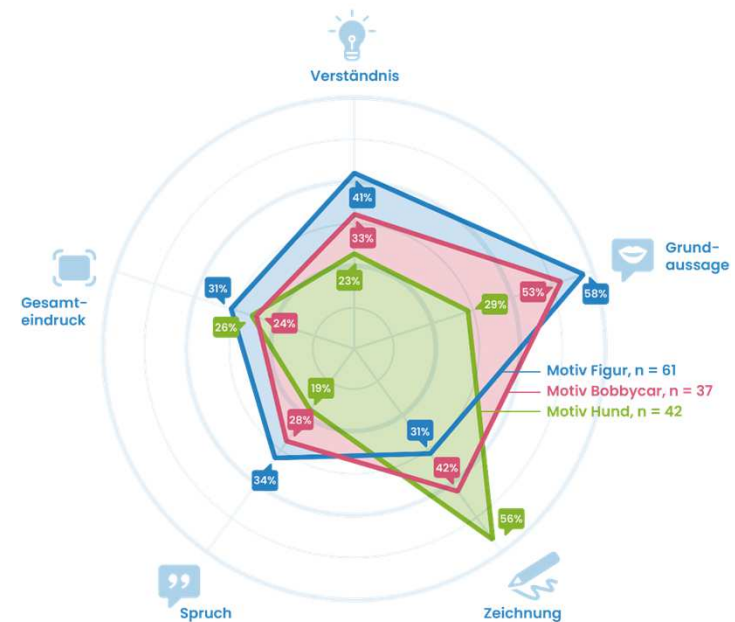
„Jährlichen stürzen in Deutschland mindestens 43.000 Menschen auf ihrem Weg zur Arbeit und verletzen sich dabei teilweise schwer“  
\*Verletzung führt zu mindestens 4 Tagen Arbeitsunfähigkeit. Quelle: DGUV, Arbeitsunfallgeschehen 2020; 09/2021

Schau auf unserer Website vorbei!

Häufige Ursache für solche Stürze sind Hindernisse, die in den Laufweg hineinragen und den Passanten zum Ausweichen zwingen. Helfen Sie dabei mit die Gefahr zu minimieren und achten Sie beim Abstellen von E-Rollern, Autos, Fahrrädern, Mülltonnen, Sperrmüll, Pfandflaschen niemanden zu behindern.

VERKEHRS- und VERKEHRSSIGNALISATIONS- und VERKEHRSSIGNALISATIONS- und VERKEHRSSIGNALISATIONS-

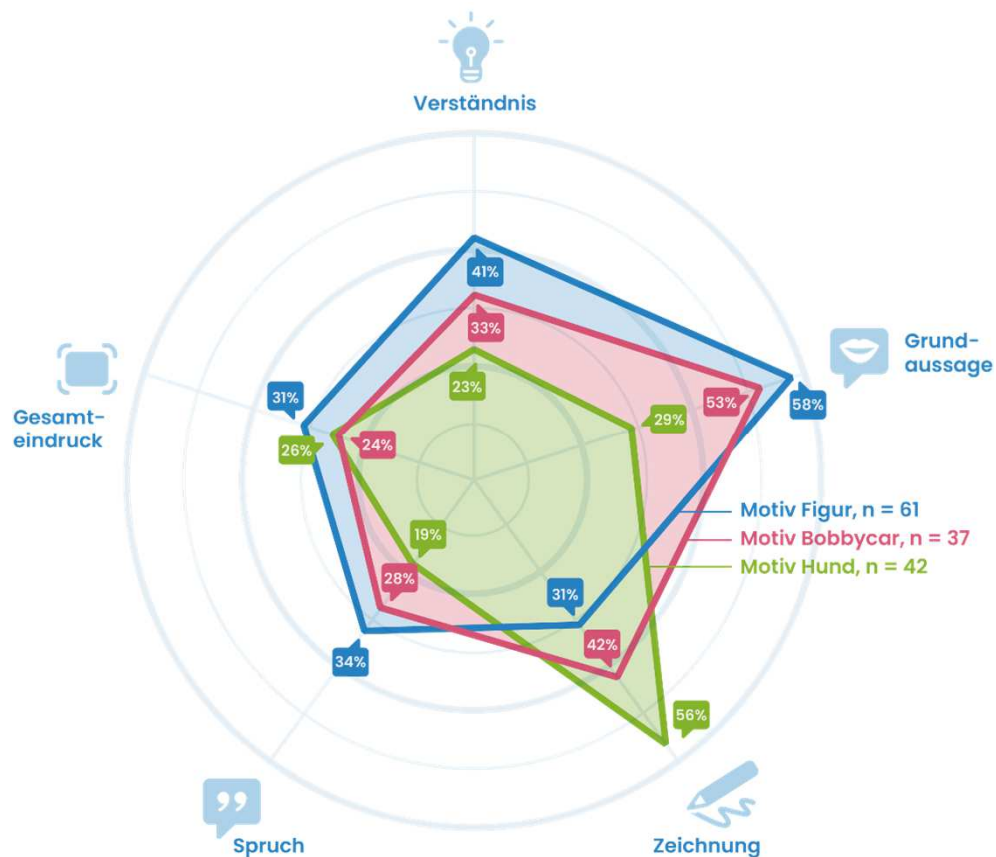
AllRad Ein Projekt der HOCHSCHULE MAINZ



Grafik: Bewertung der Postkartenaktion



# Kommunikationsstrategie



Grafik: Bewertung der Postkartenaktion





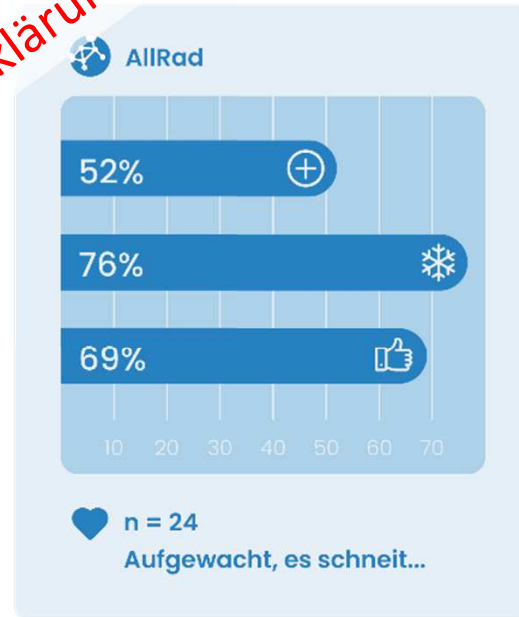
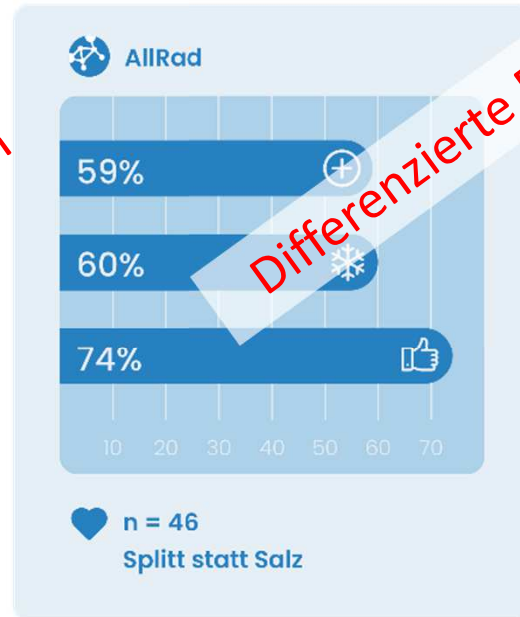
# Kommunikationsstrategie



Grafiken: Social Media Posts zum Winterdienst



# Kommunikationsstrategie



Zahlen, Daten, Fakten

Differenzierte Erklärungen

+ Mehr solcher Posts gewünscht

❄️ Transparenz über Aufwand des Winterdienstes

👍 Interessante Informationen



# Fazit



Konzeptskizze AllRad (Fotogrundlage: Leandro Boogalu, Pexels)

- Betriebsdienst hat entscheidenden Einfluss auf die Verkehrsmittelwahl
- Betriebsdienst kann Hindernisse nur teilweise abbauen – bauliche Unterhaltung hat wichtigen Anteil
- Ansprüche an die Infrastruktur unterscheiden sich zwischen Radfahrenden und Autofahrenden



# Fazit

→ Auf die Bedürfnisse des Radverkehrs ausgelegter Betriebsdienst wird dabei helfen, den Radverkehrsanteil weiter zu steigern!



Sicher Radfahren auf gepflegten Radwegen (Foto: Roman Pohorecki, Seattle)

Mehr Informationen: <https://www.allrad.hs-mainz.de>

