

Für Menschen, Mobilität und Lebensqualität



Straßenbetriebsdienst in Baden-Württemberg



Karlsruher Erfahrungsaustausch Straßenbetrieb
am 20. Januar 2016 im KIT

Ministerialrat Thomas Bucher



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR UND INFRASTRUKTUR

Straßenbetriebsdienst in Baden-Württemberg

Organisation und Aufbau

Ministerium für Verkehr und Infrastruktur, Abteilung Straßenverkehr

Regierungspräsidium

Tübingen

Abteilung

Landesstelle für Straßentechnik

Verkehrstelematik:



B

4 Regierungspräsidien

S, TÜ, FR, KA

Abteilungen Straßenwesen und Verkehr

Planung:



B

L

Betrieb:



B

Regierungspräsidien

S, TÜ, FR, KA

Baureferate und Dienstsitze

Planung:

B

L

Bau:



B

L

1 Fernmeldemeisterei

35 Landratsämter /
9 Stadtkreise

Planung, Bau:

K

Betrieb:

B

L

K

15 Autobahnmeistereien

86 Straßenmeistereien/
Bauhöfe



Autobahnen

B

Bundesstraßen

L

Landesstraßen

K

Kreisstraßen



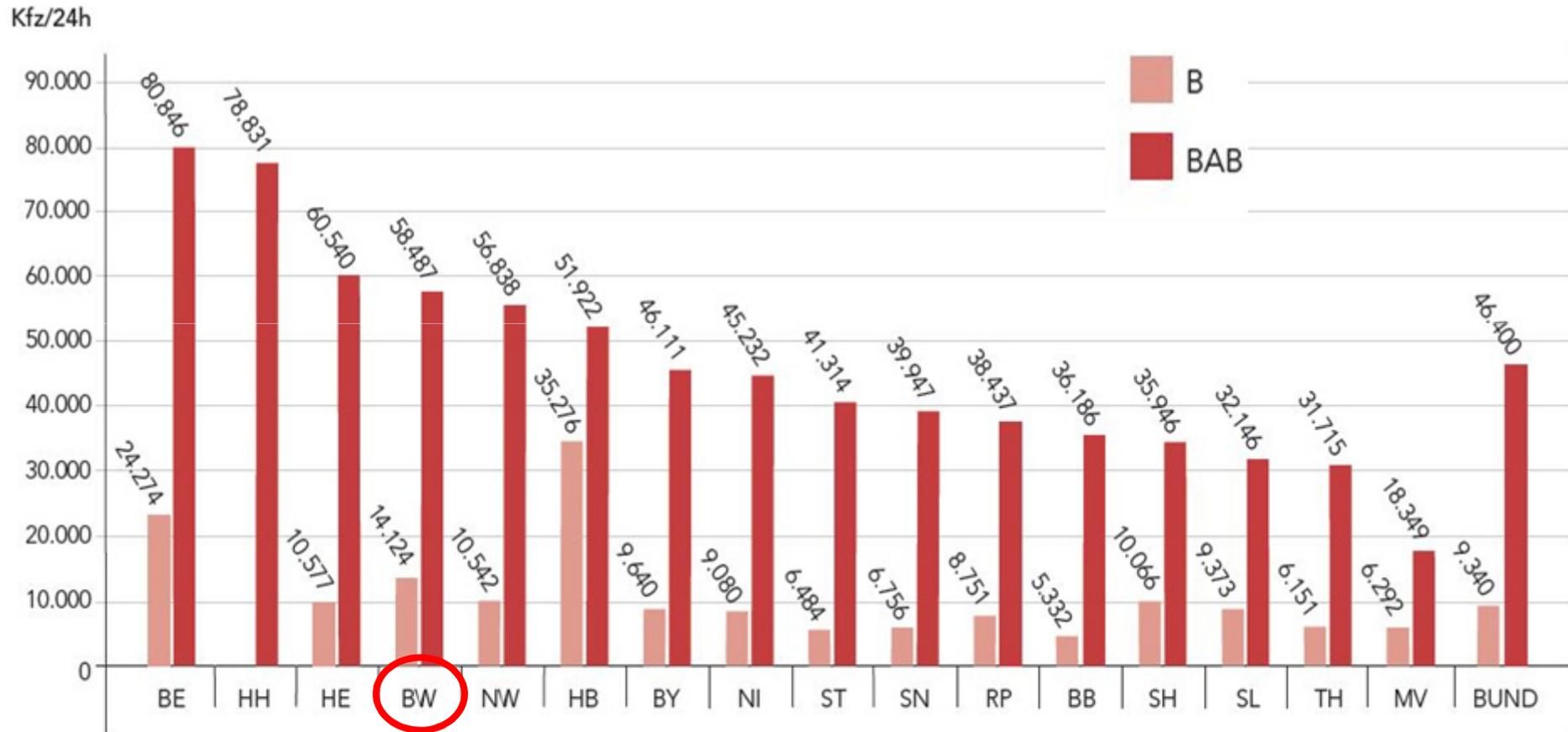
Straßenbetriebsdienst in Baden-Württemberg

Organisation und Aufbau

1.054 km	Bundesautobahnen
4.370 km	Bundesstraßen
9.910 km	Landesstraßen
12.094 km	Kreisstraßen
9.267	Brücken
91	Tunnel



Straßenbetriebsdienst in Baden-Württemberg Organisation und Aufbau



Verkehrsstärken auf Bundesfernstraßen 2010

Straßenbetriebsdienst in Baden-Württemberg

Organisation und Aufbau

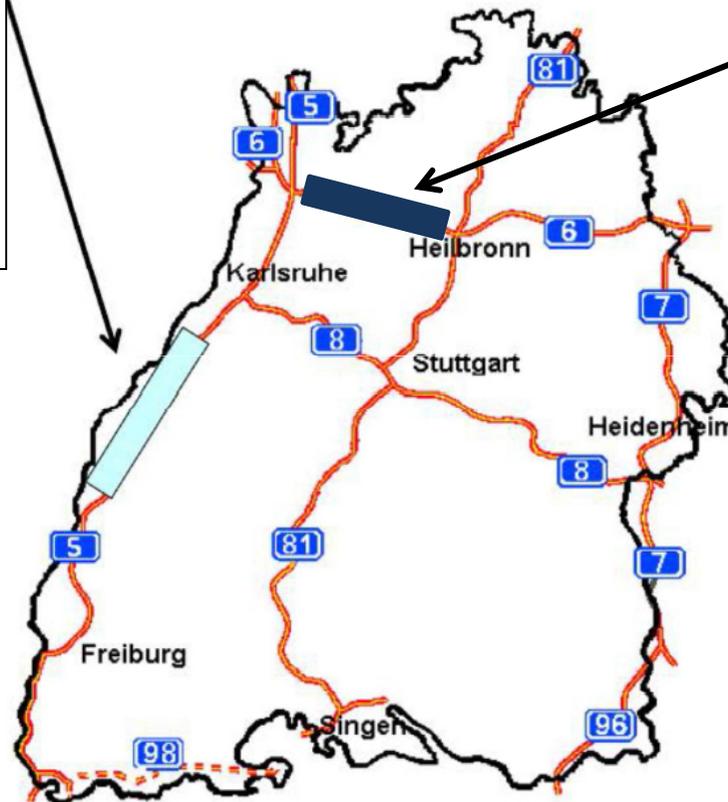
„externe“ Entwicklungen/Einflüsse:

- Organisations- und Wirtschaftlichkeitsuntersuchung
- Bundesfernstraßengesellschaft

Straßenbetriebsdienst in Baden-Württemberg

A-Modell A 5:
Malsch – Offenburg
rd. 60 km
seit 2009

V-Modell A 6:
Wiesloch – Weinsberg
rd. 47 km
vsl. ab 2017



Auswirkungen von ÖPP-Projekten

Straßenbetriebsdienst in Baden-Württemberg

Organisation und Aufbau

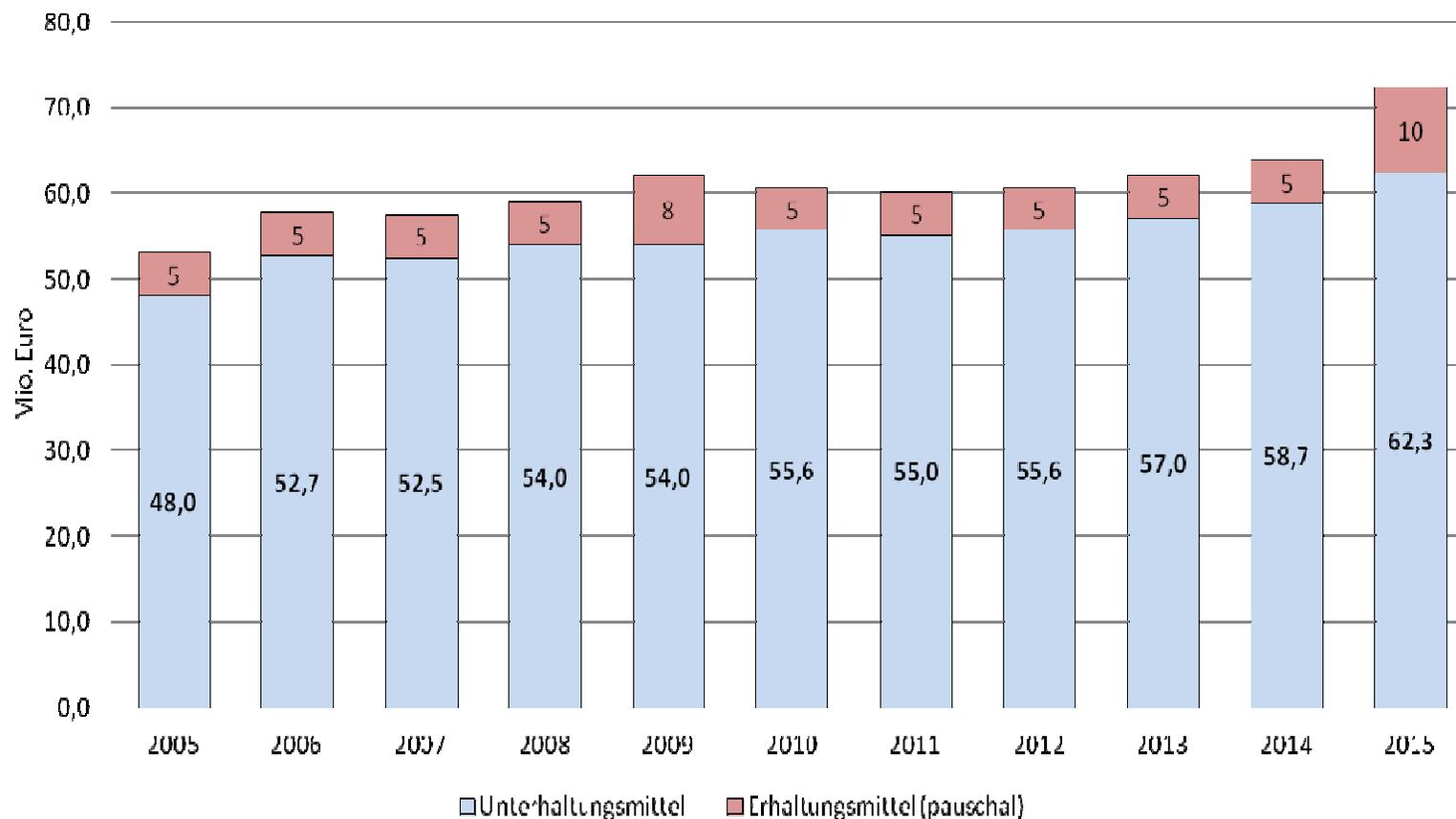
„interne“ Entwicklungen/Einflüsse:

- Verwaltungsstrukturreform 2005:
Kleingliedrige Struktur, eigenständige Organisationshoheit der Landratsämter
- Fachaufsicht durch die Regierungspräsidien
- Wissensmanagement:
Jahrestagung, Dienstbesprechungen, Fortbildung

Straßenbetriebsdienst in Baden-Württemberg

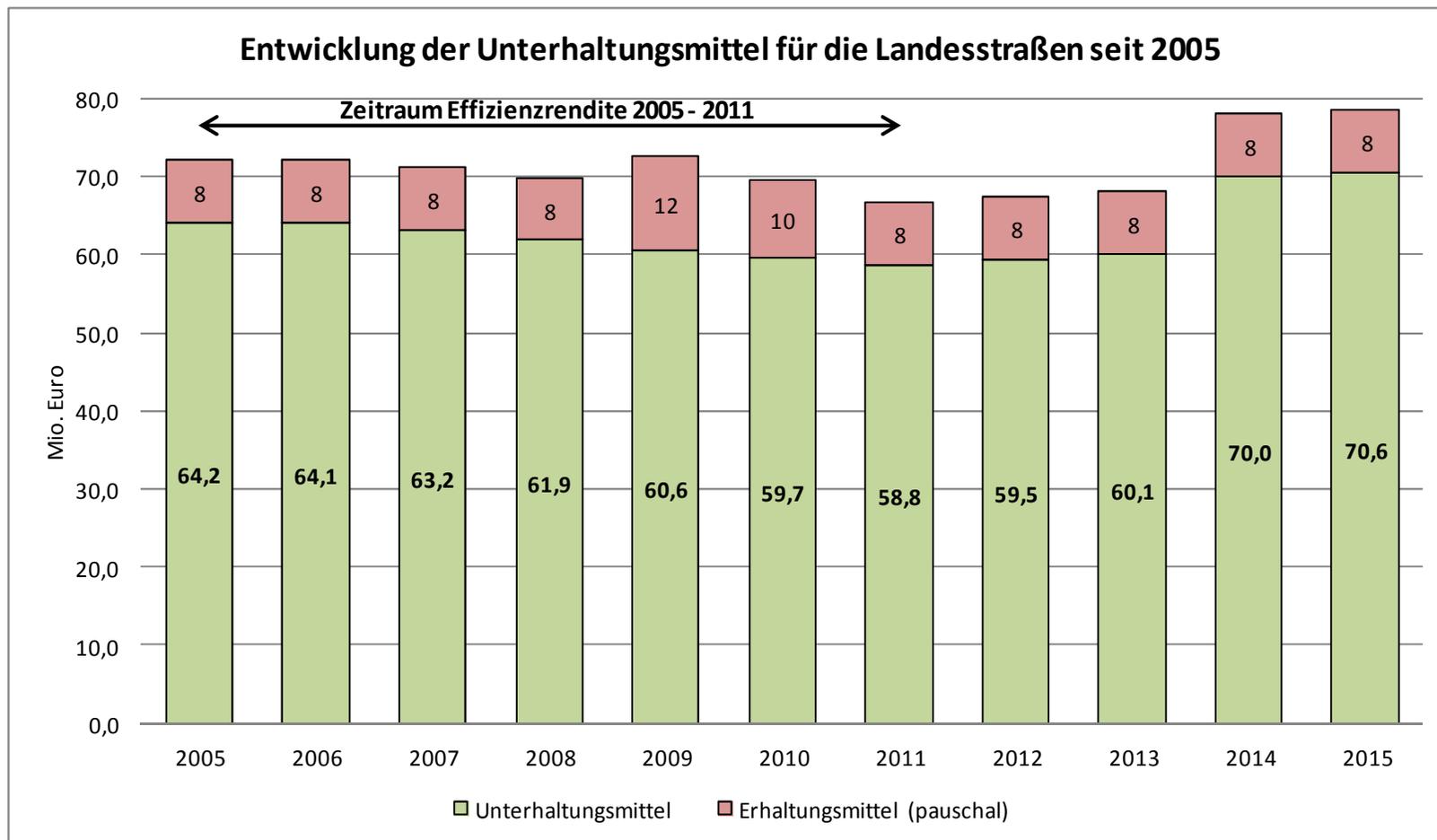
Mittelverteilung

Entwicklung der Unterhaltungsmittel für die Bundesstraßen seit 2005



Straßenbetriebsdienst in Baden-Württemberg

Mittelverteilung



Straßenbetriebsdienst in Baden-Württemberg

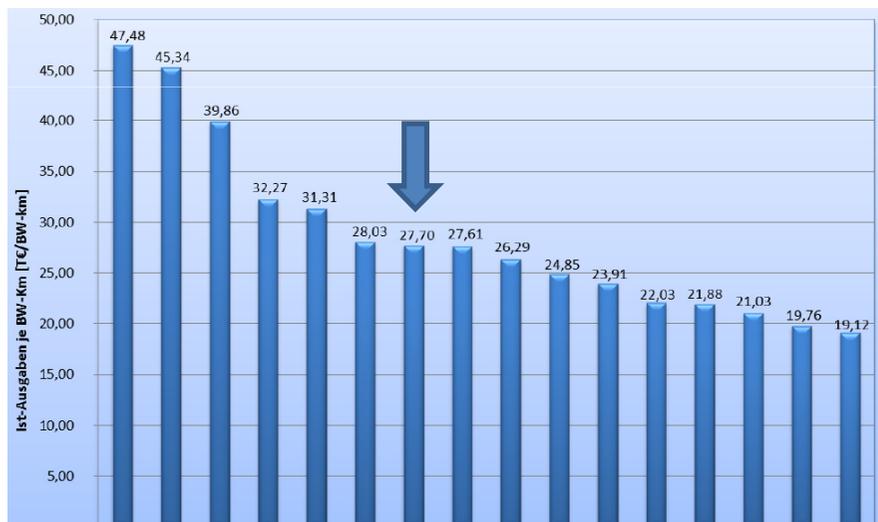
Mittelverteilung

- Verteilerschlüssel für die Zuweisung der Bundes- und Landesmittel an die unteren Verwaltungsbehörden
- Aktualisierung ab 2014 mit drei Bausteinen der Mittelverteilung:
 - Personalkosten
 - Fixkosten (LSA- und Tunnelkosten)
 - disponible Haushaltsmittel unter Gewichtung regionaler Einflüsse
- Festschreibung der Verteilungssystematik auf 3 Jahre

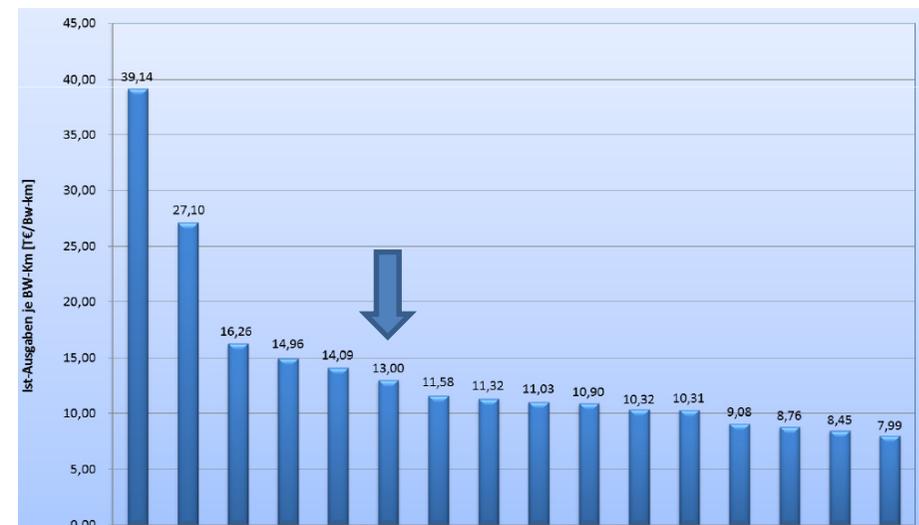
Straßenbetriebsdienst in Baden-Württemberg

Ergebnisorientierte Steuerung

- Zurzeit Jahresberichte mit Betriebsergebnissen



Betriebsausgaben Autobahnen

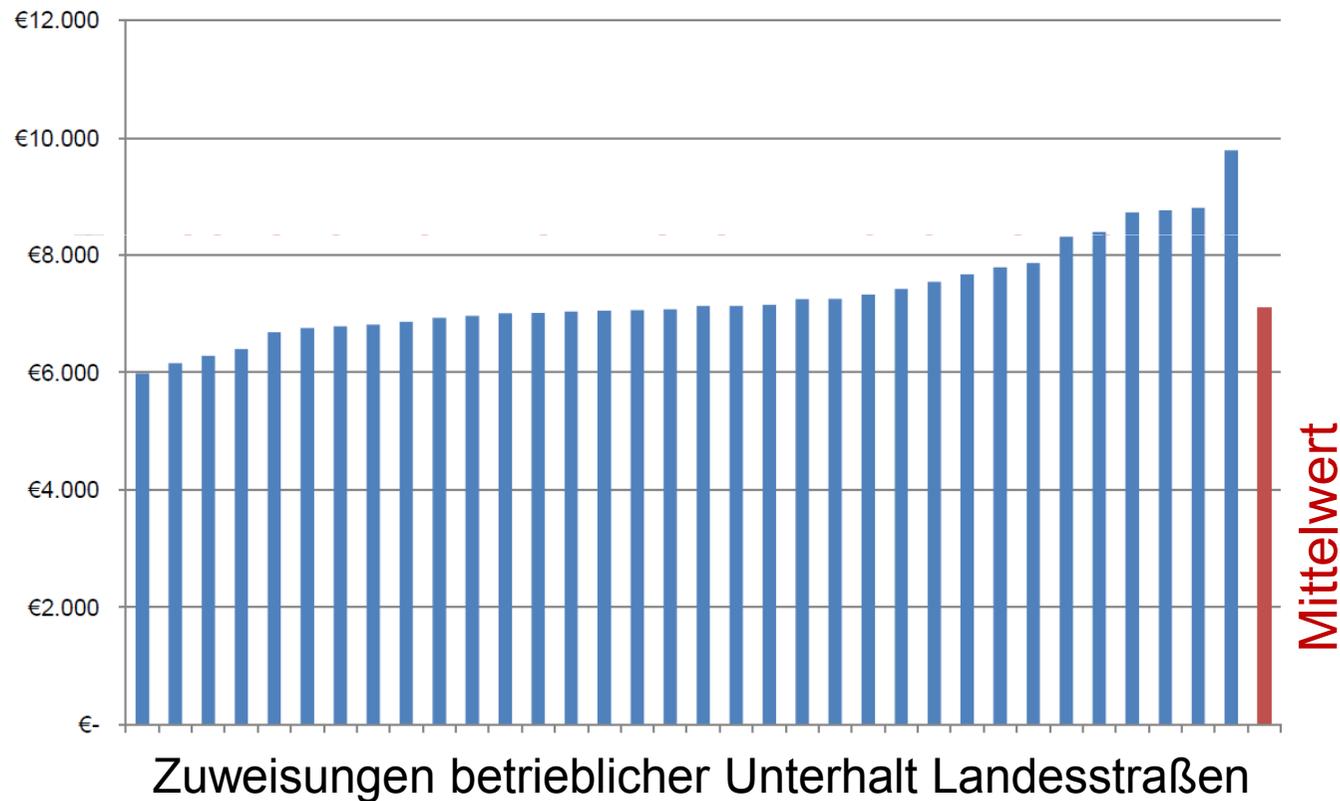


Betriebsausgaben Bundesstraßen

Straßenbetriebsdienst in Baden-Württemberg

Ergebnisorientierte Steuerung

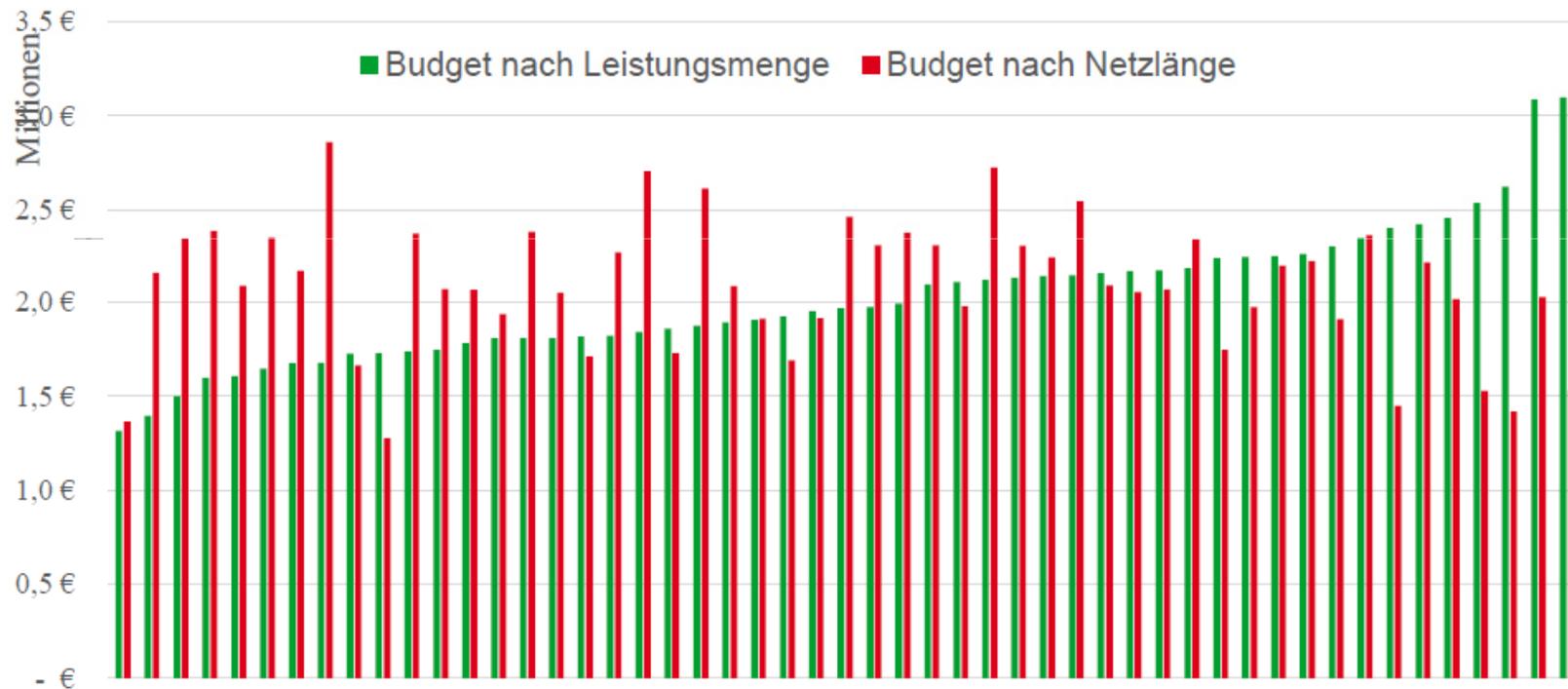
- Zurzeit Jahresberichte mit Betriebsergebnissen



Straßenbetriebsdienst in Baden-Württemberg

Ergebnisorientierte Steuerung

- Zurzeit Jahresberichte mit Betriebsergebnissen



Vergleich Mittelzuweisungen (StraßenNRW)

Straßenbetriebsdienst in Baden-Württemberg

Ergebnisorientierte Steuerung

- Zurzeit Jahresberichte mit Betriebsergebnissen
- Ziel ist eine ergebnisorientierte Steuerung des Betriebsdienstes, d.h. Budgetierung durch konkrete Leistungsvereinbarungen
 - Bestandsdaten
 - Turnusse
 - Kennzahlenbildung
- Einrichten von Arbeitsgruppen
- Digitalisierung Betriebsdienst

Straßenbetriebsdienst in Baden-Württemberg

NaCl-Sole im Winterdienst

- Problematik der Tauwirkung / Verfügbarkeitsproblematik CaCl_2
- Anfangsbedenken zur Umstellung nicht bestätigt



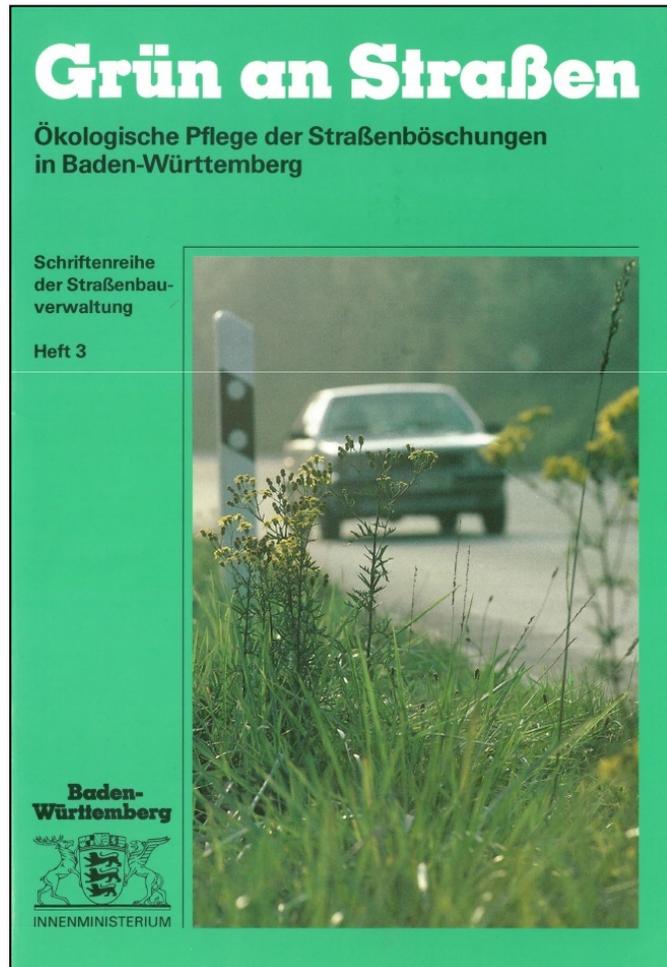
Autobahnmeistereien



Straßenmeistereien

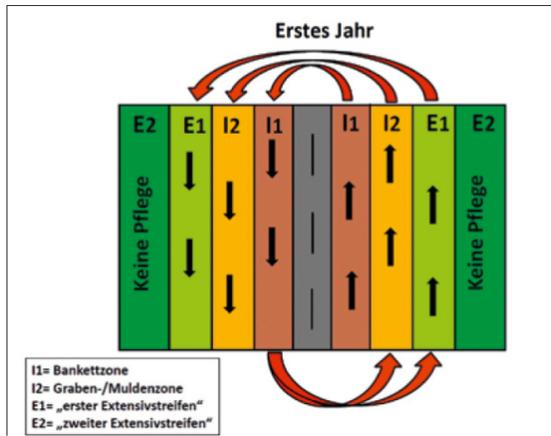
Straßenbetriebsdienst in Baden-Württemberg

Ökologisch orientierte Grünpflege

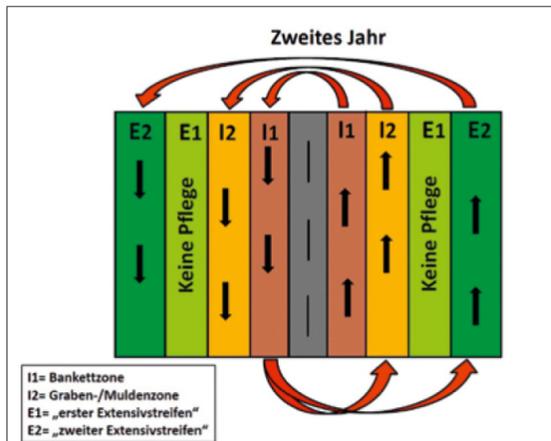


Straßenbetriebsdienst in Baden-Württemberg

Ökologisch orientierte Grünpflege



Prinzip der parallelen Pflegestreifen im ersten Jahr

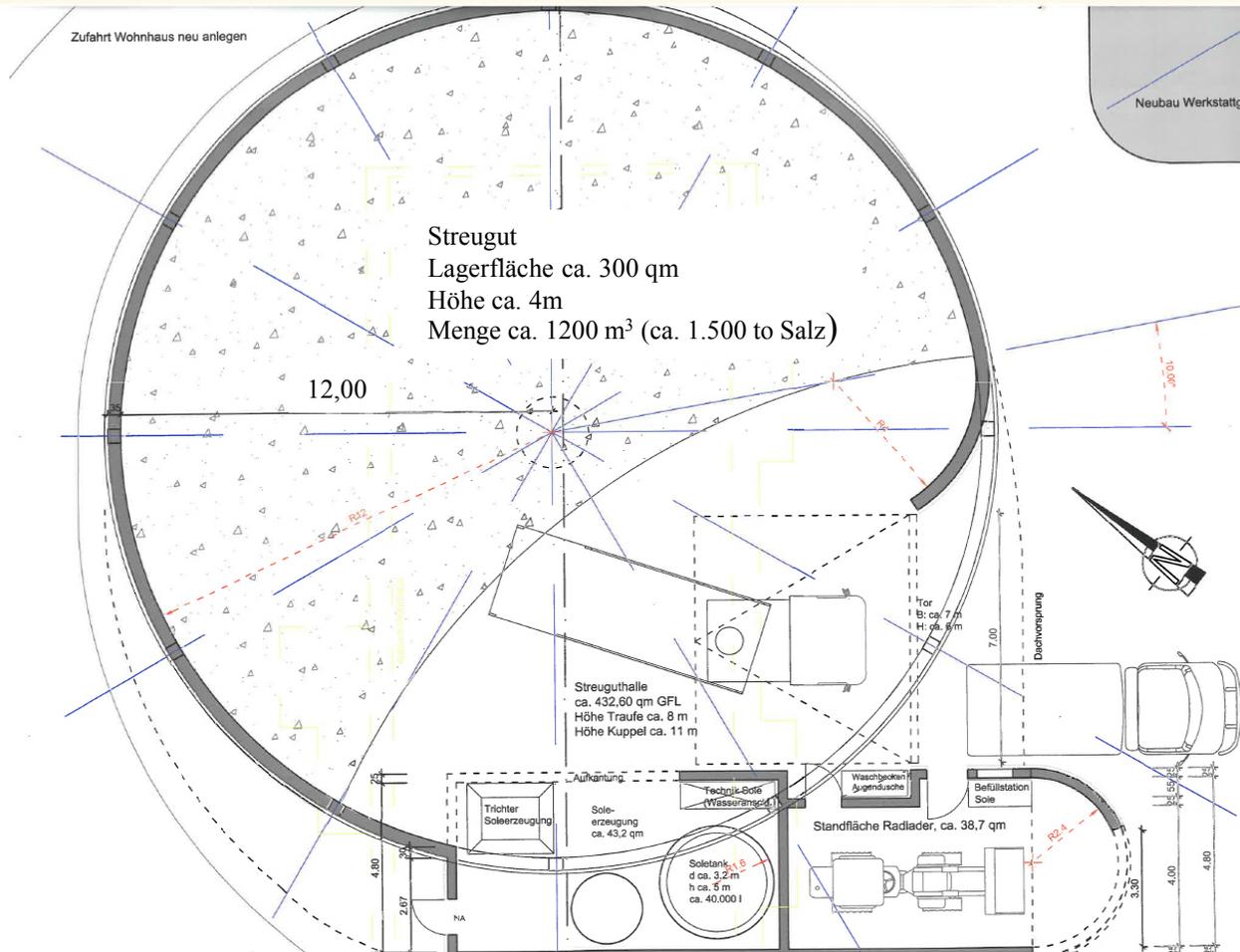


Prinzip der parallelen Pflegestreifen im zweiten Jahr



Straßenbetriebsdienst in Baden-Württemberg

Pilotprojekt Runde Salzhalle in Efringen-Kirchen



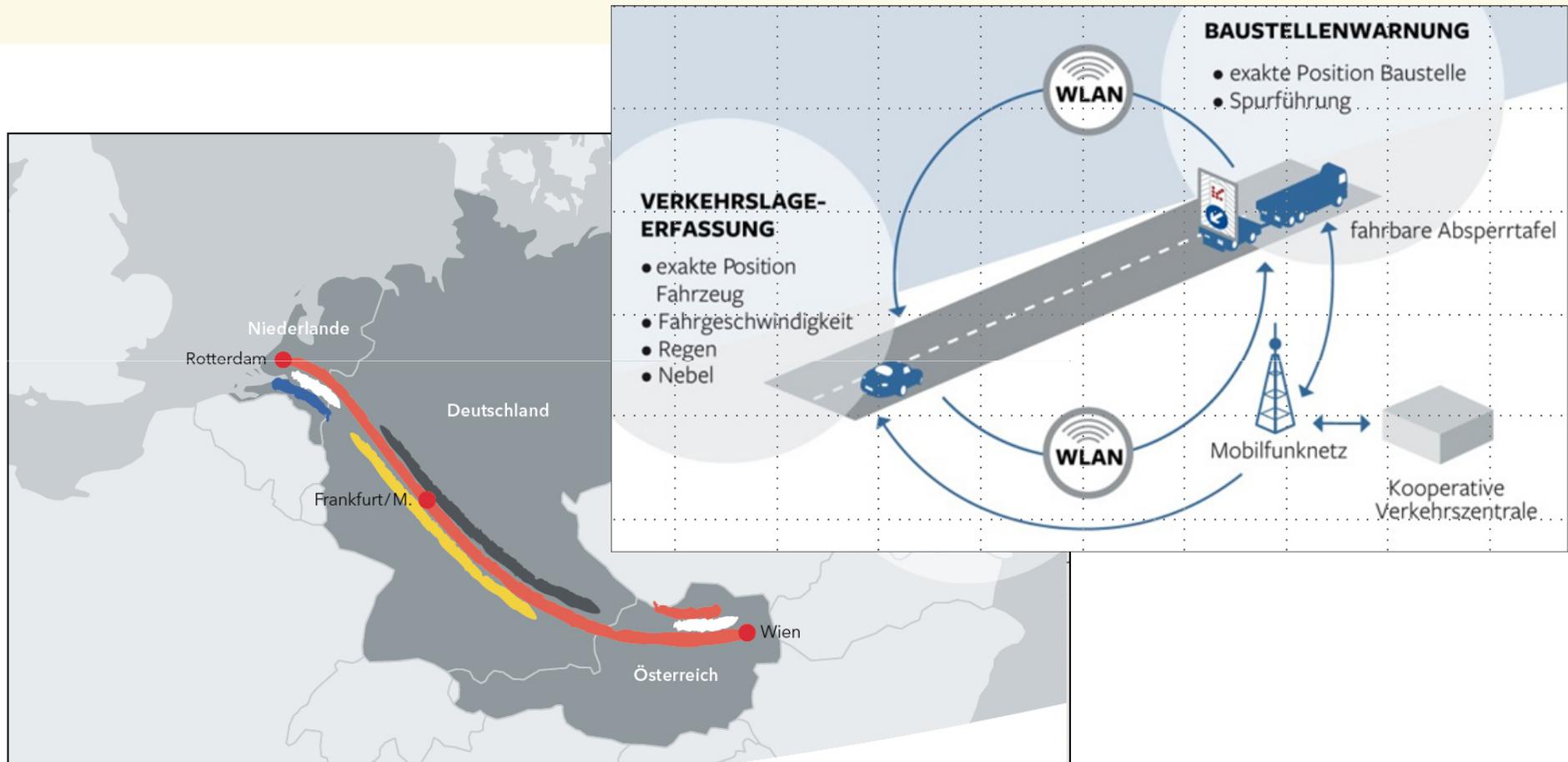
Bauform, Konstruktion:

- runder Grundriss, stehender Zylinder mit Kegeldach
- Stahlbetonbauweise (Salz-Schütthöhe)
- Holzbauweise für aufgehende Wände, Dachkonstruktion

Vorteile:

- besseres Rangieren und Drehen des Radladers
- geringere Gefahr eines Anpralls an die Hallenwände
- sektionale Befüllung/Entleerung (Kreissegmente)
- geringere Gefahr des verbackens von Salz

Straßenbetriebsdienst in Baden-Württemberg



Kooperative Systeme (c-its Korridor)

Straßenbetriebsdienst in Baden-Württemberg

