

# Aktuelle Herausforderungen an die Asphaltbauweise und Lösungsansätze

ISE

## Anlass

Die Verkehrsinfrastruktur in Deutschland ist in vielerlei Hinsicht vor Herausforderungen gestellt, die es zwar prinzipiell schon immer gab, aber aktuell neue Dimensionen annehmen. Hierzu zählen insbesondere die alarmierende Zunahme des Schwerverkehrs, der absehbare Klimawandel, der Zwang zur weiteren Energieeinsparung und die zunehmenden besonderen Beanspruchungen von Verkehrsflächen. Für die Asphaltbauweise sollen diese Herausforderungen aufgezeigt, analysiert und Lösungsansätze präsentiert werden.

Hierzu zählt u.a. die Bereitstellung optimierter Rezepturen, was für eine zukunftsfähige Bauweise in Asphalt von elementarer Bedeutung ist. In diesem Zusammenhang werden verbesserte Gussasphalte, Splittmastixasphalte und Asphaltbinder für unterschiedliche Einsatzbereiche vorgestellt - Ergebnisse aus Forschung und Praxis.

Darüber hinaus soll das Kolloquium als interessante Kommunikationsplattform dienen.

## Ort:

Hörsaal 93  
im Alten Bauingenieurgebäude  
der Universität Karlsruhe (TH)

## Datum:

Dienstag, den 18. November 2008

## Zeit:

13.30 bis ca. 17.00 Uhr

ab 13.00 Uhr

**Begrüßungskaffee**

13.30 Uhr

## Einführung und Moderation

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Dr.h.c. Ralf Roos, ISE

13.40 Uhr

## Verkehrsentwicklung in Deutschland und deren Auswirkungen auf die Verkehrsinfrastruktur

BD'in Dipl.-Ing. Angelika Gipper, Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Bonn

14.00 Uhr

## Auswirkungen u.a. von europäischer Normung, Energieeinsparung und Klimawandel auf das Technische Regelwerk

Dipl.-Ing. Lothar Drüschner, Deutag GmbH & Co. KG, Ilsede

14.20 Uhr

## Innovative Lösungen für besonders beanspruchte Verkehrsflächen

Dr.-Ing. Friedrich Pass, Eurovia Services GmbH, Materialprüfanstalt, Bottrop

14.40 Uhr

**Diskussion**

15.00 Uhr

**Kaffeepause**

15.40 Uhr

## Optimierte Gussasphalte für Brückenbauwerke

Dr.-Ing. Hans-Jörg Eulitz, Bilfinger Berger AG, Zentrales Labor für Baustofftechnik, Wiesbaden

16.00 Uhr

## Splittmastixasphalte mit Elektroofenschlacke (EOS) zur Verbesserung des Gebrauchsverhaltens

Dipl.-Ing. Leyla Chakar, ISE

16.20 Uhr

## Optimierung von Asphaltbinderschichten im Hinblick auf Verformungsbeständigkeit und Dichtigkeit

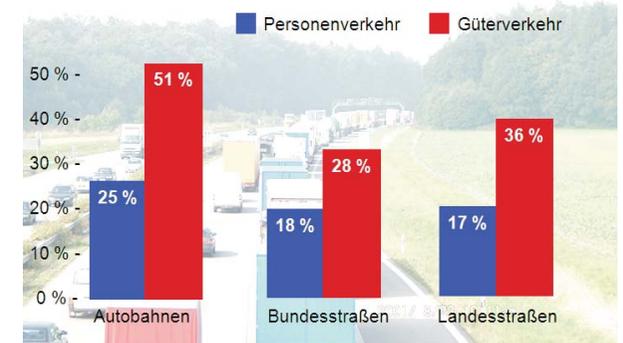
Dr.-Ing. Peter Schellenberg, Institut für Materialprüfung Dr. Schellenberg, Rottweil

16.40 Uhr

**Abschlussdiskussion**

ab ca. 17.00 Uhr

**Kleiner Umtrunk**



Verkehrszunahme 1995 bis 2015 - Trendprognosen



Hüttenwerk Krupp-Mannesmann (Foto: Eurovia)



Verwendung von Elektroofenschlacke in Asphalt

## Zielgruppe:

Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aus den Verwaltungen, Ingenieurbüros und der Industrie, Kolleginnen und Kollegen aus Lehre und Forschung sowie Studierende sind herzlich eingeladen.

## Veranstaltungsleitung:

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Dr.h.c. Ralf Roos  
Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen  
Kaiserstraße 12  
D-76131 Karlsruhe

Telefon 0721 / 608 - 2240  
Telefax 0721 / 60 76 10

## Organisation:

Dr.-Ing. Carsten Karcher  
Dipl.-Ing. Plamena Plachkova

Telefon 0721 / 608 - 2887  
Telefax 0721 / 60 76 10

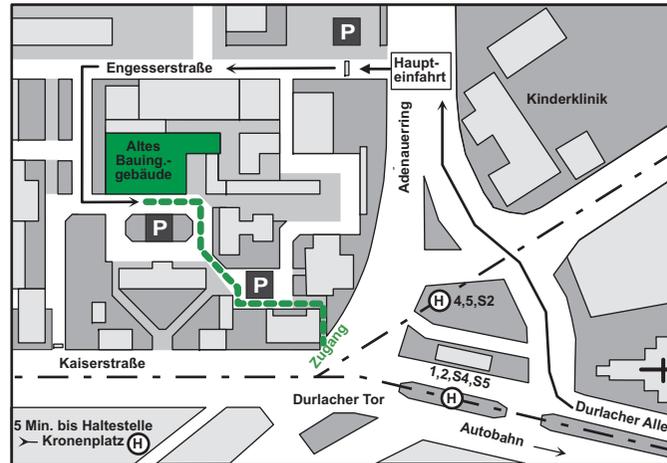
email: [plachkova@ise.uni-karlsruhe.de](mailto:plachkova@ise.uni-karlsruhe.de)

## Anmeldung:

Um uns die Vorbereitung zu erleichtern, bitten wir bei Teilnahme um eine kurze Antwort bis 06. November 2008.

Die Teilnahme an der Veranstaltung ist kostenlos.

## Lageplan:



## Anreise:

Mit der **Straßenbahn** als direkte Verbindung vom Hauptbahnhof bis zur Haltestelle "Durlacher Tor": Linie 2 (Richtung Wolfartsweier), Linie 4 (Richtung Waldstadt), Linie S4 (Richtung Grötzingen/ Bretten/ Gölshausen). Fußweg ca. 3 Minuten zum Alten Bauingenieurgebäude.

Mit dem **Auto** von der A 5 über die Ausfahrt Karlsruhe-Durlach in Richtung Universität bis zum Durlacher Tor, dann rechts in den Adenauerring abbiegen und sofort links einordnen zur Einfahrt in das Universitätsgelände. Parkmöglichkeiten sind am Alten Bauingenieurgebäude vorhanden.



ISE

## Vorträge

Institutsleiter: Univ.-Prof. Dr.-Ing. Dr.h.c. Ralf Roos

## Einladung

## Aktuelle Herausforderungen an die Asphaltbauweise und Lösungsansätze

## Kolloquium für Fortgeschrittene im Straßenwesen

am

18. November 2008

Institut für  
Straßen- und  
Eisenbahn-  
wesen

Universität  
Karlsruhe (TH)