



Baden-Württemberg
MINISTERIUM FÜR VERKEHR

Kolloquium „Qualitätssicherung im Straßenbau“

Erstellen der Vergabeunterlagen unter dem Blickwinkel der
Qualitätssicherung im Straßenbau
in der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg

Dipl.-Ing. Robert Zimmermann

Referent für Vergabe- und Vertragsrecht, Straßenbautechnik und Erhaltungsplanung
beim Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg

am 22. November 2017 beim KIT in Karlsruhe



Mobilität und Lebensqualität.
Für Stadt und Land. 

Kolloquium „Qualitätssicherung im Straßenbau“

Erstellen der Vergabeunterlagen in BW

Was erwartet Sie heute?

- **Ziele bei der Qualitätssicherung**
- **Aktuelle Situation in Baden-Württemberg**
- **Spannungsfeld**
- **Qualitätssicherung in Baden-Württemberg**
- **ETV-StB-BW 2015**
- **Fortschreibung ETV-StB-BW 2017**
- **Qualitäts-Straßenbau 4.0 in Baden-Württemberg**
- **Qualitätssicherung – Ausblick**

Kolloquium „Qualitätssicherung im Straßenbau“

Erstellen der Vergabeunterlagen in BW

Ziele bei der Qualitätssicherung

- Nachhaltigkeit ist ein wichtiges Ziel der Landesregierung in BW.
- Straßenbau soll daher mit wirtschaftlichen und umweltfreundlichen Bauverfahren erfolgen.
- Der Ressourcenverbrauch soll eingedämmt werden.
- Verbesserung der Einbauqualität unter der Berücksichtigung von Kosten und Haltbarkeit.
- Mit dem Ziel von längeren Lebenszyklen der eingebauten Straßen und damit weniger Baustellen und letztendlich geringeren Verkehrsbeeinträchtigungen für unsere Kunden Verkehrsteilnehmerinnen/-nehmer.

Kolloquium „Qualitätssicherung im Straßenbau“

Erstellen der Vergabeunterlagen in BW

Aktuelle Situation in Baden-Württemberg

Die Vergabeunterlagen in der Straßenbauverwaltung in Baden-Württemberg werden zurzeit folgendermaßen erstellt:

- Planungsgrundlage sind aktuell insbesondere:
- die „Richtlinien zum Planungsprozess und für die einheitliche Gestaltung von Entwurfsunterlagen im Straßenbau“ (RE 2012),
- die „Richtlinien für das Aufstellen von Bauwerksentwürfen für Ingenieurbauten“ (RAB-ING Ausgabe Dezember 2016) sowie
- die „Richtlinien für den Entwurf, die konstruktive Ausbildung und Ausstattung von Ingenieurbauten“ (RE-ING 2016)

Kolloquium „Qualitätssicherung im Straßenbau“

Erstellen der Vergabeunterlagen in BW

Aktuelle Situation in Baden-Württemberg

Die Vergabeunterlagen in der Straßenbauverwaltung in Baden-Württemberg werden zurzeit folgendermaßen erstellt:

- Regelwerke sind die vertraglich vereinbarten ZTV, TL, TP sowie weitere Regelungen der Leistungsbeschreibung.
- Die **Allgemeinen Technischen Vertragsbedingungen** (ATV) also die DIN 18299ff sind immer zu beachten, da sie die anerkannten Regeln der Technik darstellen und in Verbindung mit dem § 1 Abs. 1 VOB/B Vertragsbestandteil werden.
- **Wichtig:** Dispositionsfreiheit des Auftragnehmers in der Art der Ausführung der vertraglichen Leistung innerhalb der Regelwerke.
- **Aber:** Auftraggeber muss die Rahmenbedingungen schaffen.

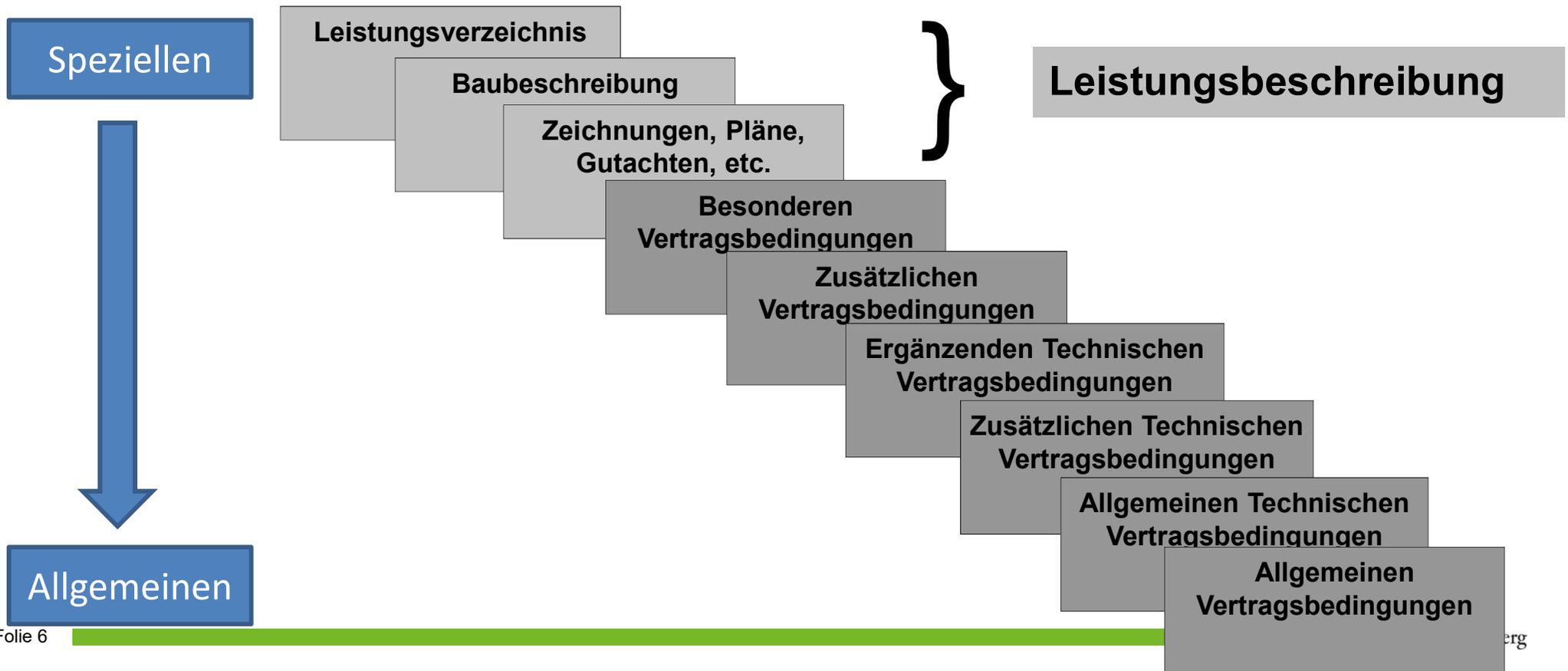


Kolloquium „Qualitätssicherung im Straßenbau“

Erstellen der Vergabeunterlagen in BW

Aktuelle Situation in Baden-Württemberg

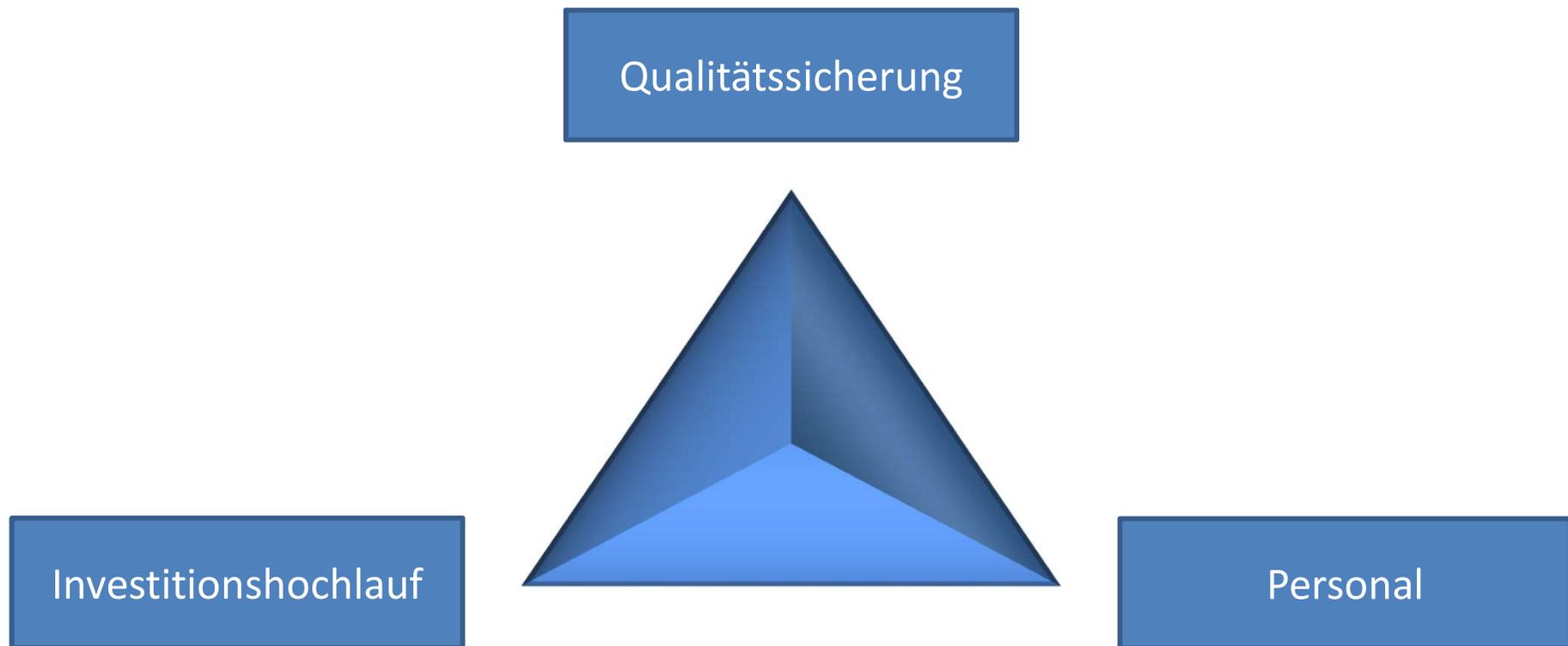
Die Vergabeunterlagen bestehen gem. § 8 (EU) VOB/A aus:



Kolloquium „Qualitätssicherung im Straßenbau“

Erstellen der Vergabeunterlagen in BW

Spannungsfeld



Kolloquium „Qualitätssicherung im Straßenbau“

Erstellen der Vergabeunterlagen in BW

Qualitätssicherung in Baden-Württemberg

- Seit 2014 wird durch das VM eine Qualitätssicherung für im Staatsanzeiger veröffentlichte EU-Ausschreibungen durchgeführt.
- Es wird für diese Ausschreibungen überprüft, ob die Regelwerke wie ZTV, TL und TP aber auch andere individuell erforderliche Vertragsinhalte in den Vergabeunterlagen berücksichtigt sind.
- Ab 2014 vierjährige Qualifizierungsoffensive in der Straßenbauverwaltung Baden-Württemberg mit dem Schulungsprogramm Vergabe- und Vertragswesen in der Bauausführung verbindlich für alle Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter eingeführt.

Kolloquium „Qualitätssicherung im Straßenbau“

Erstellen der Vergabeunterlagen in BW

ETV-StB-BW 2015

- Ergänzungen zu den Technischen Vertragsbedingungen im Straßenbau Baden-Württemberg.
- Spezielle Regelungen in BW für:
- Maximalrecycling mit Asphaltgranulat-Mengen ≥ 60 bis 75 M.-% für Asphaltbinder- und Asphalttragschichten als Regelbauweise.
- Ab einer Losgröße von 1.000 m² wird das schichtenweise Fräsen für Asphaltdeck-, Asphaltbinder- und Asphalttragschichten vorgeschrieben.
- Formblatt „Eignungsnachweis Asphalt“ (erhöhte Anforderungen)
- Schichtenverbund (Reinigen und Anspritzen)

Kolloquium „Qualitätssicherung im Straßenbau“

Erstellen der Vergabeunterlagen in BW

ETV-StB-BW 2015

- Ergänzungen zu den Technischen Vertragsbedingungen im Straßenbau Baden-Württemberg.
- Spezielle Regelungen in BW für:
- Lärmtechnisch optimierte Asphaltdeckschichten mit SMA LA und AC D LOA (E LA D)
- Sehr „dichte“ Binderschichten mit AC 16 B S SG und SMA16 B S

Kolloquium „Qualitätssicherung im Straßenbau“

Erstellen der Vergabeunterlagen in BW

ETV-StB-BW 2017

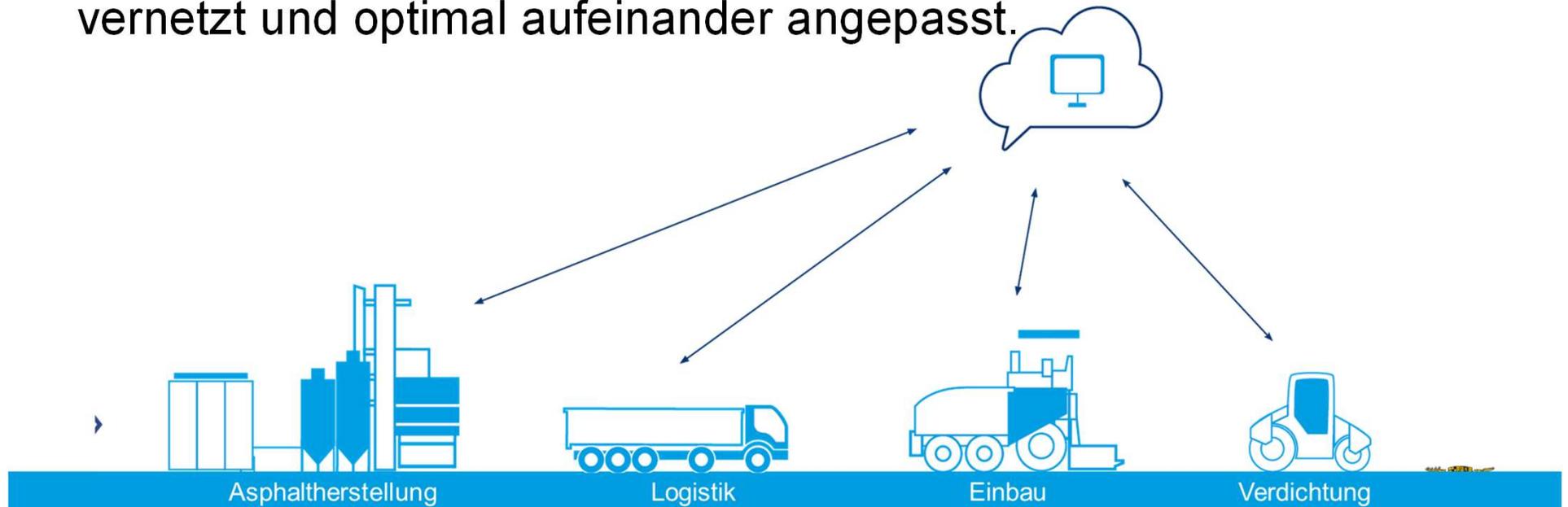
- Ergänzungen zu den Technischen Vertragsbedingungen im Straßenbau Baden-Württemberg.
- Ergänzungen und Fortschreibung in den Bereichen:
- Schichtenverbund
- Sehr „dichte“ Binderschichten (H AI ABi)
- Splittreichen Asphaltbeton (AC 11 D S Sp)
- Offenporigen Asphalt (OPA) nur noch gummimodifiziert

Kolloquium „Qualitätssicherung im Straßenbau“

Erstellen der Vergabeunterlagen in BW

Qualitäts-Straßenbau 4.0 in Baden-Württemberg

- Es werden neue innovative Ziele verfolgt.
- Zukunftsweisend werden alle Arbeitsprozesse im Asphaltstraßenbau – Asphaltherstellung, Transport, Einbau und Verdichtung – digital vernetzt und optimal aufeinander angepasst.

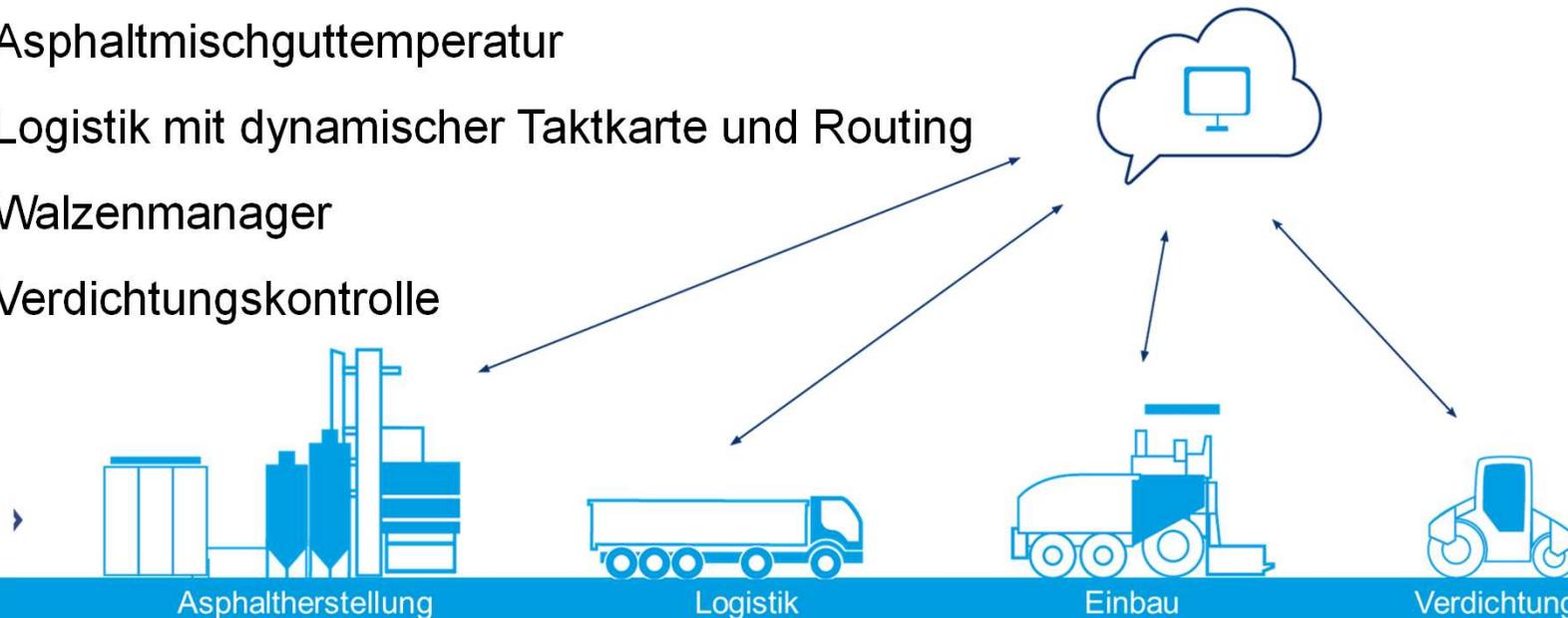


Kolloquium „Qualitätssicherung im Straßenbau“

Erstellen der Vergabeunterlagen in BW

Qualitäts-Straßenbau 4.0 in Baden-Württemberg

- Prozessrelevante Kenngrößen und Arbeitsschritte
- Bestandserhebung über Georadar
- Vermessung und Fräsen über 3-D
- Asphaltmischguttemperatur
- Logistik mit dynamischer Taktkarte und Routing
- Walzenmanager
- Verdichtungskontrolle



Kolloquium „Qualitätssicherung im Straßenbau“

Erstellen der Vergabeunterlagen in BW

Qualitäts-Straßenbau 4.0 in Baden-Württemberg

- Mit dem Ansatz Qualitäts-Straßenbau 4.0 sollen zwei wesentliche Aspekte im Bereich des Straßenbaus optimiert und verbessert werden.
- Zum einen erreichen wir eine Erhöhung der Lebensdauer unserer Straßen, weil wir die prozessrelevanten Kenngrößen im Asphaltstraßenbau wie z. B. Asphalttemperatur, Transport, Einbauhöhe und Verdichtung in Abhängigkeit zueinander online überwachen und steuern können.
- Zum anderen können dadurch die vorhandenen Haushaltsmittel wirtschaftlicher eingesetzt werden.

Kolloquium „Qualitätssicherung im Straßenbau“

Erstellen der Vergabeunterlagen in BW

Qualitätssicherung – Ausblick

- Weiterhin sehr enge Zusammenarbeit mit allen Projektbeteiligten insbesondere den RAP-Stra Instituten.
- Weiterführung der Qualitätsoffensive bei den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern.
- Verstärkte Standardisierung in Bereich der Ausschreibung und Vergabe.
- Qualitäts-Straßenbau 4.0 in Baden-Württemberg zur Regelbauweise weiterentwickeln.

Kolloquium „Qualitätssicherung im Straßenbau“

Erstellen der Vergabeunterlagen in BW

