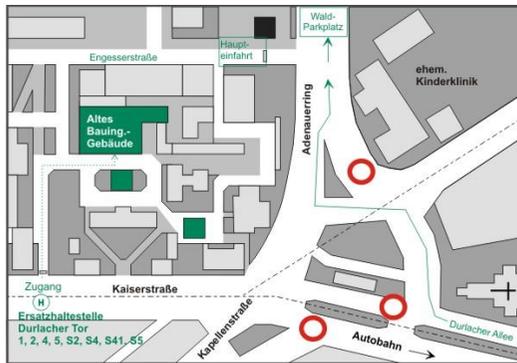


Anreise



Mit der Straßenbahn als direkte Verbindung vom Hauptbahnhof bis zur Haltestelle "Durlacher Tor": Linie 2 (Richtung Wolfartsweier), Linie 4 (Richtung Waldstadt), Linie S4 (Richtung Grötzingen/ Bretten/ Gölshausen). Fußweg ca. 3 Minuten zum Alten Bauingenieurgebäude. Wegen der Baumaßnahmen zur U-Strab kann es temporär zu Änderungen der Streckenführungen einzelner Linien kommen.

Mit dem Pkw von der A 5 über die Ausfahrt Karlsruhe-Durlach in Richtung KIT-Campus Süd bis zum Durlacher Tor, dann entsprechend der aktuellen Baustellenverkehrsführung rechts in den Adenauerring abbiegen. Auf dem Adenauerring der Wegweisung zum Wald-Parkplatz folgen (Parkmöglichkeiten auf dem Campus Süd nur mit Einfahrtberechtigung).

Bitte beachten Sie, dass es aufgrund umfangreicher Baumaßnahmen der U-Strab in Karlsruhe zu Verzögerungen bei Ihrer Anreise kommen kann!

Zielgruppe

Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aus den Verwaltungen, Ingenieurbüros und der Industrie, Kolleginnen und Kollegen aus Lehre und Forschung sowie Studierende sind herzlich eingeladen.

Anmeldung

Bei Teilnahme bitten wir um eine kurze Antwort bis 31.10.2016

Die Teilnahme an der Veranstaltung ist kostenlos.

Veranstaltungsleitung

Karlsruher Institut für Technologie (KIT)
Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (ISE)

Leiter: Univ.-Prof. Dr.-Ing. Dr.h.c. Ralf Roos
KIT-Campus Süd

Otto-Ammann-Platz 1
D-76131 Karlsruhe

Telefon: +49 (0) 721 608-42241

Fax: +49 (0) 721 608-45329

Organisation

Dr.-Ing. Plamena Plachkova-Dzhurova und
Nikolaos Rousiamanis, M.Sc.

Telefon: +49 (0) 721 608-42241

Fax: +49 (0) 721 608-45329

E-Mail: plamena.plachkova@kit.edu

www.ise.kit.edu

Herausgeber

Karlsruher Institut für Technologie (KIT)
Universitätsbereich
Kaiserstraße 12 | 76131 Karlsruhe

www.kit.edu

Bitumen - Das hält zusammen

Kolloquium am
16. November 2016

Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (ISE)



Bitumen - Das hält zusammen

Einladung

Bitumen wird bei der Aufbereitung geeigneter Rohöle gewonnen und gehört seit Jahrzehnten zu den wichtigsten Baustoffen im Straßenbau. Mit seinem komplexen thermoviskosen Verhalten beeinflusst es maßgeblich das Gebrauchsverhalten von Asphalt. Die stetig steigende Verkehrsbelastung sowie die sich ändernden klimatischen Randbedingungen bringen neue Herausforderungen mit sich, welchen durch die Verwendung geeigneter Bitumensorten und die Zugabe von Polymeren und anderen Zusätzen sowie durch das gezielte Prüfen von Performance-Eigenschaften und das Aufstellen von diesbezüglichen Anforderungen begegnet werden soll. Im Hinblick auf den späteren Verwendungszweck ist entsprechend bei der Herstellung von Asphalt die Wahl des geeigneten Bindemittels von entscheidender Bedeutung.

Diesem Themenkomplex widmet sich das ISE in seinem diesjährigen Kolloquium, das einen Einblick über die Eigenschaften, die aktuellen Entwicklungen und Fragestellungen rund um den Baustoff Bitumen gewähren soll. Wir hoffen, dass auch zu diesem Thema unser Kolloquium wieder als interessante Kommunikationsplattform genutzt wird.

Ort:

Hörsaal 93
Altes Bauingenieurgebäude (Geb. 10.81)
KIT-Campus Süd (Universitätsbereich)

Datum:

Mittwoch, den 16. November 2016

Zeit:

13.00 bis ca. 16.45 Uhr

Programm

ab 13.00 Uhr **Begrüßungskaffee**

13.30 Uhr

Einführung und Moderation

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Dr.h.c. Ralf Roos, ISE, KIT

13.40 Uhr

Bitumen „vom Rohöl... auf die Straße“

Dipl.-Ing. (FH) Siegfried Mauthe, BP Bitumen, Bochum

14:05 Uhr

Optimierung von Bitumen durch Modifikation

Dr.-Ing. Burghard Herr, Baustofflabor Hamburg

14.30 Uhr

Performance-orientierte Prüfung von Bitumen

Dr.-Ing. Plamena Plachkova-Dzhurova, ISE, KIT

14.55 Uhr

Diskussion

15.10 Uhr

Kaffeepause

15.40 Uhr

Bitumenhaltige Bindemittel - Kennwerte zur Qualitätsbewertung, zur Wiederverwendung und aus Datensammlungen

Dipl.-Ing. Nina Flottmann, Lehrstuhl für Verkehrswegebau, Ruhr-Universität Bochum

16.05 Uhr

Die Wahl des Bindemittels – aus der Sicht eines Asphalt Herstellers

Dipl.-Ing. Frank Stephan, DEUTAG Nord, Hannover

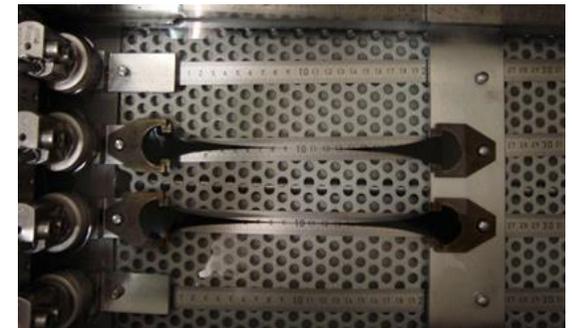
16.30 Uhr

Abschlussdiskussion

ab ca. 16.45 Uhr **Kleiner Umtrunk**



Bestimmung der Biegekriechsteifigkeit



Prüfung der elastischen Rückstellung von PmB



Simulation der Alterung von Bitumen