

Prüfstelle nach RAP Stra

Dr.-Ing. Plamena Plachkova-Dzhurova
Dipl.-Ing. Julian Milch

Anerkannt für die Bereiche

BB3, BB4, D0, D3, D4, G3, I1, I2, I3, I4
Otto-Ammann-Platz 1
D - 76131 Karlsruhe
E-Mail: ise@ise.kit.edu

KIT-Campus Süd | Inst. f. Straßen- u. Eisenbahnwesen | 76131 Karlsruhe

Probenahme von Asphaltproben nach den TP Asphalt-StB, Teil 27

hier: Hinweise zur Menge bzw. Größe der Asphaltproben für die Durchführung von Kontrollprüfungen

Sehr geehrte Damen und Herren,

nach der oben angegebenen Prüfvorschrift richtet sich die Probemenge bzw. Größe nach dem Umfang der durchzuführenden Untersuchungen. Bei **Mischgut aus Walzasphalt** sind je nach oberer Korngröße D **mindestens** zu entnehmen:

- **$D \leq 16 \text{ mm}$** : je Teilprobe **12 kg**, zusammen 36 kg (für 3 Teilproben) bzw. 48 kg (für 4 Teilproben)
- **$16 \text{ mm} < D \leq 22 \text{ mm}$** : je Teilprobe **14 kg**, zusammen 42 kg bzw. 56 kg
- **$D > 22 \text{ mm}$** je Teilprobe **16 kg**, zusammen 48 kg bzw. 64 kg

Für eine Kontrollprüfung bekommen wir als Prüfstelle eine Teilprobe.

Bei **Gussasphalt** ist je Teilprobe eine Probepatte (**mindestens** 25 cm x 25 cm) mit einer Dicke von **mindestens** 4 cm herzustellen.

Bohrkernentnahme:

Es sind insgesamt 4 Bohrkerne pro Entnahmestelle nach den TP Asphalt-StB, Teil 27 zu entnehmen:

Es sind **zwei Bohrkerne** mit einem Durchmesser (**$D = 150 \pm 2 \text{ mm}$**) für die Bestimmung der **Raum-dichte bzw. des Verdichtungsgrades** zu entnehmen.

Für die Durchführung des **Abscherversuches** zur Beurteilung des Verbundes zwischen Asphalt-schichten nach den Asphalt-StB, Teil 48 A sind **zwei weitere Bohrkerne** mit einem Durchmesser (**$D = 150 \pm 2 \text{ mm}$**) zu entnehmen. Diese müssen eine **Kennzeichnung der Fahrtrichtung** aufweisen.