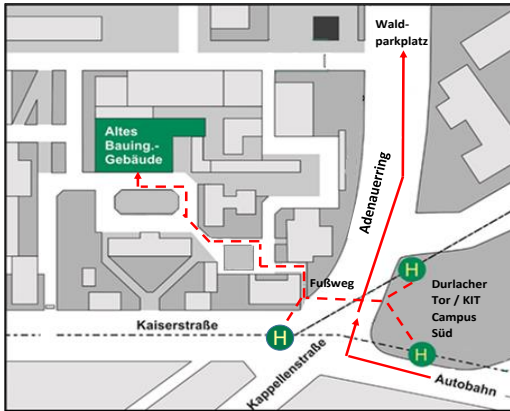


## Anreise



**Mit der Straßenbahn** als direkte Verbindung vom Hauptbahnhof bis zur Haltestelle "Durlacher Tor / KIT Campus Süd": Linie 2 (Richtung Wolfartsweier), Linie 3 (Richtung Rintheim), Linie S4 (Richtung Grötzingen/ Bretten/ Gölshausen/ Bauerbach), Linien S7 oder S8 (Richtung Tullastraße). Fußweg ca. 3 Minuten zum Alten Bauingenieurgebäude.

**Mit dem Pkw** von der A 5 über die Ausfahrt Karlsruhe-Durlach in Richtung KIT-Campus Süd bis zum Durlacher Tor, dann rechts in den Adenauerring abbiegen. Auf dem Adenauerring der Wegweisung zum Wald-Parkplatz folgen (Parkmöglichkeiten auf dem Campus Süd nur mit Einfahrtberechtigung).

## Zielgruppe

Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aus den Verwaltungen, Ingenieurbüros und der Industrie, Kolleginnen und Kollegen aus Lehre und Forschung sowie Studierende sind herzlich eingeladen.

## Anmeldung

Bei Teilnahme bitten wir um eine kurze Antwort bis 31.10.2022.

Die Teilnahme an der Veranstaltung ist kostenlos.

## Veranstaltungsleitung

Karlsruher Institut für Technologie (KIT)  
Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (ISE)

Leiter: Univ.-Prof. Dr.-Ing. Dr.h.c. Ralf Roos  
KIT-Campus Süd  
Otto-Ammann-Platz 1  
D-76131 Karlsruhe

Telefon: +49 (0) 721 608 42241

Fax: +49 (0) 721 608 45329

## Organisation

Dr.-Ing. Plamena Plachkova-Dzhurova

Dipl.-Ing. Julian Milch

Telefon: +49 (0) 721 608 42887

Fax: +49 (0) 721 608 45329

E-Mail: [plamena.plachkova@kit.edu](mailto:plamena.plachkova@kit.edu)

[www.ise.kit.edu](http://www.ise.kit.edu)

## Herausgeber

Karlsruher Institut für Technologie (KIT)  
Universitätsbereich  
Kaiserstraße 12 | 76131 Karlsruhe

[www.kit.edu](http://www.kit.edu)

## Asphalt im Wandel

## Herausforderungen und Lösungsansätze

Kolloquium am  
9. November 2022

Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (ISE)



## Asphalt im Wandel

### Herausforderungen und Lösungsansätze

#### Einladung

In einer Zeit stetig wachsender Herausforderungen u. a. durch die steigende Verkehrsbelastung, den Klimawandel sowie die Notwendigkeit, schädliche Emissionen abzusenken und Energie einzusparen, ist es besonders wichtig, frühzeitig Vorkehrungen und Maßnahmen für den Erhalt eines leistungsfähigen Straßennetzes zu treffen. Insbesondere im Asphaltstraßenbau wirken sich höhere Verkehrslasten und höhere Oberbautemperaturen aufgrund lang andauernder Hitzeperioden negativ auf das Gebrauchsverhalten und die Dauerhaftigkeit aus. Fundierte Prognosen über zukünftige Entwicklungen und Vorbereitungen in technischer Hinsicht sind Voraussetzung, um diesem Wandel erfolgreich begegnen zu können.

Diesem Themenkomplex widmet sich das ISE in seinem diesjährigen Kolloquium, um einen Einblick in die Komplexität der aktuellen Herausforderungen zu geben und Lösungsansätze aufzuzeigen. Wir hoffen, dass auch zu diesem Thema unser Kolloquium wieder als interessante Kommunikationsplattform genutzt wird.

#### Ort:

Hörsaal 93  
Altes Bauingenieurgebäude (Geb. 10.81)  
KIT-Campus Süd (Universitätsbereich)

#### Datum:

Mittwoch, den 9. November 2022

#### Zeit:

13:00 bis ca. 16:30 Uhr

#### Programm

ab 13:00 Uhr **Begrüßungskaffee**

13:30 Uhr

#### Einführung und Moderation

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Dr.h.c. Ralf Roos, ISE, KIT

13:40 Uhr

#### Untersuchung rissauffälliger Erhaltungsstrecken auf Bundesstraßen in Baden-Württemberg

Dr.-Ing. Thomas Chakar, Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg

14:10 Uhr

#### Auswirkungen des Klimawandels auf die Straße

Max Ulrich, M.Sc., Green and Blue Environmental Germany

14:40 Uhr **Diskussion**

14:50 Uhr **Kaffeepause**

15:20 Uhr

#### Entwicklung von klimaoptimierten Asphaltkonzepten

Dr.-Ing. Plamena Plachkova-Dzhurova, ISE, KIT

15:50 Uhr

#### Temperaturabgesenkter Asphalt - Erfahrungen aus dem Bau von Erprobungsstrecken

Dipl.-Ing. Sven Gohl, Makadamlabor Schwaben GmbH

16:20 Uhr **Abschlussdiskussion**

ab ca. 16:30 Uhr **Kleiner Umtrunk**

