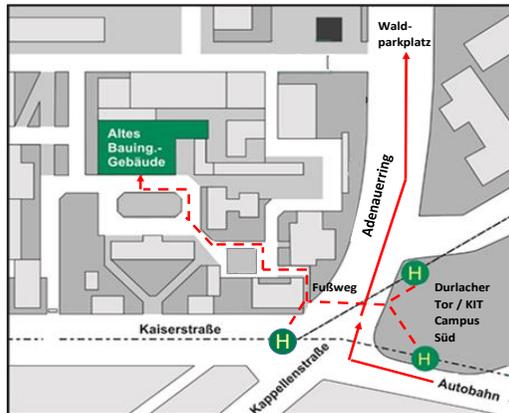


Anreise



Mit der Straßenbahn als direkte Verbindung vom Hauptbahnhof bis zur Haltestelle "Durlacher Tor / KIT Campus Süd": Linie 2 (Richtung Wolfartsweier), Linie 3 (Richtung Rintheim), Linie S4 (Richtung Grötzingen/ Bretten/ Gölshausen/ Bauerbach), Linien S7 oder S8 (Richtung Tullastraße). Fußweg ca. 3 Minuten zum Alten Bauingenieurgebäude.

Mit dem Pkw von der A 5 über die Ausfahrt Karlsruhe-Durlach in Richtung KIT-Campus Süd bis zum Durlacher Tor, dann rechts in den Adenauerring abbiegen. Auf dem Adenauerring der Wegweisung zum Wald-Parkplatz folgen (Parkmöglichkeiten auf dem Campus Süd nur mit Einfahrtberechtigung).

Zielgruppe

Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aus den Verwaltungen, Ingenieurbüros und der Industrie, Kolleginnen und Kollegen aus Lehre und Forschung sowie Studierende sind herzlich eingeladen.

Anmeldung

Um uns die Vorbereitung zu erleichtern, bitten wir bei Teilnahme um eine kurze Antwort bis 25. Januar 2023.

Die Teilnahme an der Veranstaltung ist kostenlos.

Veranstaltungsleitung

Karlsruher Institut für Technologie (KIT)
Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (ISE)

Leiter: Univ.-Prof. Dr.-Ing. Dr.h.c. Ralf Roos
KIT-Campus Süd
Otto-Ammann-Platz 1
D-76131 Karlsruhe
Telefon: +49 (0) 721 608-42240

Organisation

Dr.-Ing. Matthias Zimmermann
Telefon: +49 (0) 721 608-42244
Fax: +49 (0) 721 608-45329
E-Mail: matthias.zimmermann@kit.edu

www.ise.kit.edu

Herausgeber

Karlsruher Institut für Technologie (KIT)
Universitätsbereich
Kaiserstraße 12 | 76131 Karlsruhe

www.kit.edu

Radverkehr

Neue Erkenntnisse
und Entwicklungen

Kolloquium für
Fortgeschrittene im
Straßenwesen

01. Februar 2023

Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (ISE)



Radverkehr Neue Erkenntnisse und Entwicklungen

Einladung

Dem Radverkehr kommt im Kontext von Klimawandel und Flächenverteilung in der Stadt eine hohe Bedeutung zu. Eine radverkehrsfreundliche Infrastruktur fördert das Radfahren – aber was ist tatsächlich radfreundlich? Was erhöht die Verkehrsqualität? Und wo gibt es Sicherheitsrisiken?

Unser Kolloquium in diesem Jahr widmet sich daher neuen und neu aufgelegten Konzepten für den Radverkehr. Darüber hinaus stellen zwei baden-württembergische Kommunen ihre fortlaufenden Radverkehrsmaßnahmen vor.

Neben diesen aktuellen und sehr interessanten Vorträgen lebt ein Erfahrungsaustausch durch intensive Diskussion. Hierfür ist im Anschluss an jeden Vortrag, vor der Pause und am Ende der Veranstaltung genügend Zeit vorgesehen.

Ort: Hörsaal 93, Altes Bauing.-Geb. 10.81
KIT-Campus Süd (Univ.-Bereich)
Datum: Mittwoch, den 01. Februar 2023
Zeit: 13.30 bis ca. 17.00 Uhr

Programm

ab 13.00 Uhr Begrüßungskaffee

13.30 Uhr

Einführung und Moderation
Univ.-Prof. Dr.-Ing. Dr.h.c. Ralf Roos, ISE

13.40 Uhr

**Rechtsabbiegen von Radfahrenden bei Rot:
Erkenntnisse aus einem Pilotversuch**
Miriam Niestegge, M.Sc.,
PTV Transport Consult GmbH, Stuttgart

14.10 Uhr

**Fahrradstraßen – Gestaltungsempfehlungen und
Einsatzkriterien für die Praxis**
Simon Hummel, M.Sc., Bundesanstalt für Straßenwesen
(vormals Bergische Universität Wuppertal)

14.40 Uhr

Geschützte Radverkehrsanlagen
Dipl.-Ing. Jörg Ortlepp,
Unfallforschung der Versicherer im GDV, Berlin

15.10 Uhr Diskussion

15.20 Uhr Kaffeepause

15.50 Uhr

**Die Fuß- und Radoffensive in Freiburg:
16 Mio., 16 Monate, 30 Maßnahmen**
Dipl.-Ing. Georg Herffs,
Garten- und Tiefbauamt Freiburg im Breisgau

16.15 Uhr

**Vom 20-Punkte-Plan für den Radverkehr zum
Karlsruher Programm für Aktive Mobilität**
Dipl.-Ing. Ulrich Wagner, Stadtplanungsamt Karlsruhe

16.40 Uhr Abschlussdiskussion

ab ca. 17.00 Uhr Kleiner Umtrunk



Grünpfeil für Rechtsabbiegender (Bild: ISE)



Fahrradstraße (Bild: Hummel)



Radverkehrsführung im Knotenpunkt (Bild: ISE)