

Fuß- und Radoffensive in Freiburg: 16 Mio €, 16 Monate, 30 Maßnahmen

Georg Herffs
Leiter Verkehrsplanung
KIT Kolloquium Radverkehr
01.02.2023

Überblick

- I. Die Grundzüge der Freiburger Verkehrsplanung
- II. Fahrradstadt Freiburg
- III. Das 16 Millionen Euro Paket

I. Grundzüge der Freiburger Verkehrsplanung

I. Ein paar Infos zu Freiburg

Größe:

- 230.000 Einwohner:innen, 30.000 Studierende, 130.000 Arbeitsplätze (Dienstleistung, Universität/Klinik, Verwaltung)
- Einwohnerwachstum (seit 2015 +10.000)
- Fläche: 153 km², 52% Schutzgebiete

Umweltpolitik:

- „Wiege“ der Umweltbewegung (umweltengagiert seit den 1970er Jahren)
- Umwelt als Wirtschaftsfaktor



Fotos: Umweltschutzamt FR



I. Integrierte Stadt- und Verkehrsplanung




Ziele:

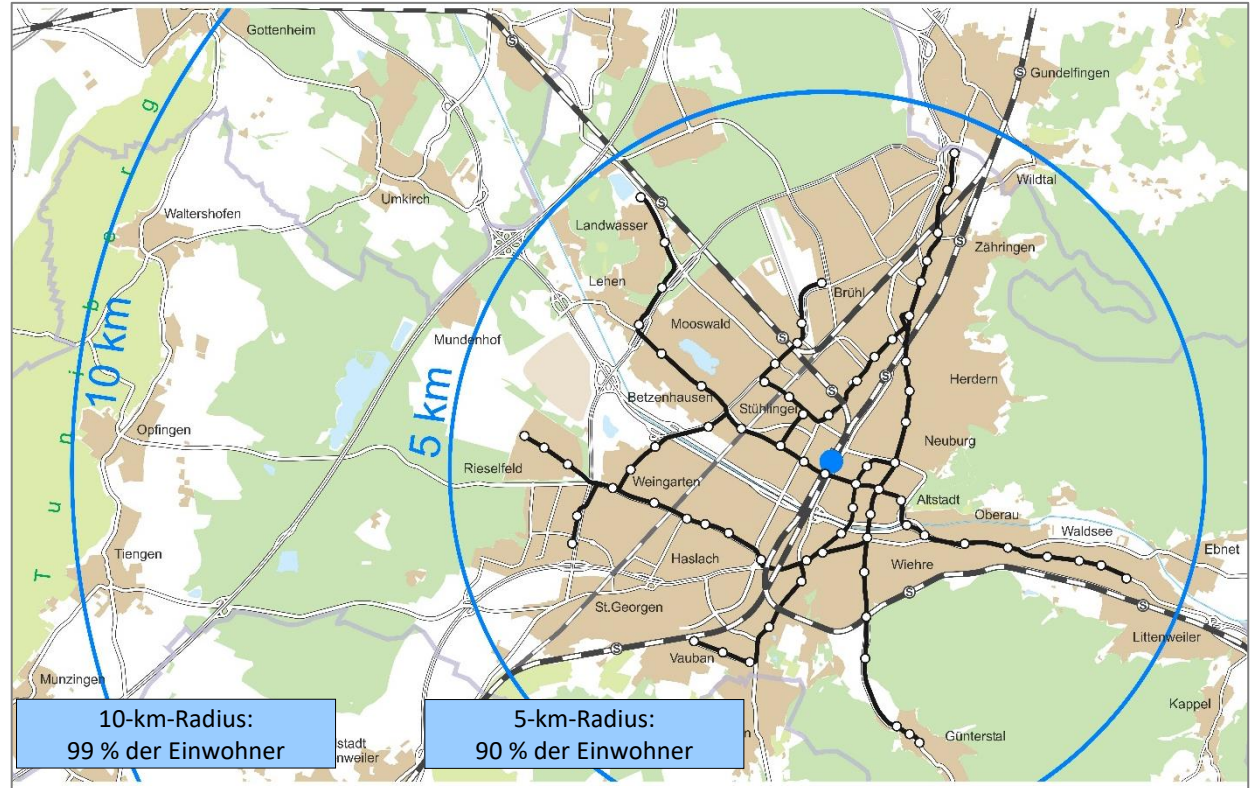
- Stadt der kurzen Wege
- Förderung Umweltverbund
Priorität für ÖPNV, Rad- und Fußverkehr,
Begrenzung MIV
- Reduktion der Emissionen des Verkehrs
weniger Lärm (Tempo-Begrenzungen,
Kfz-Bündelung, Lkw-Fahrverbote),
weniger Luftschadstoffe (Umweltzone, stetiger
Verkehrsfluss)
CO₂_Reduktion (-40% bis 2030 im Verkehrssektor)



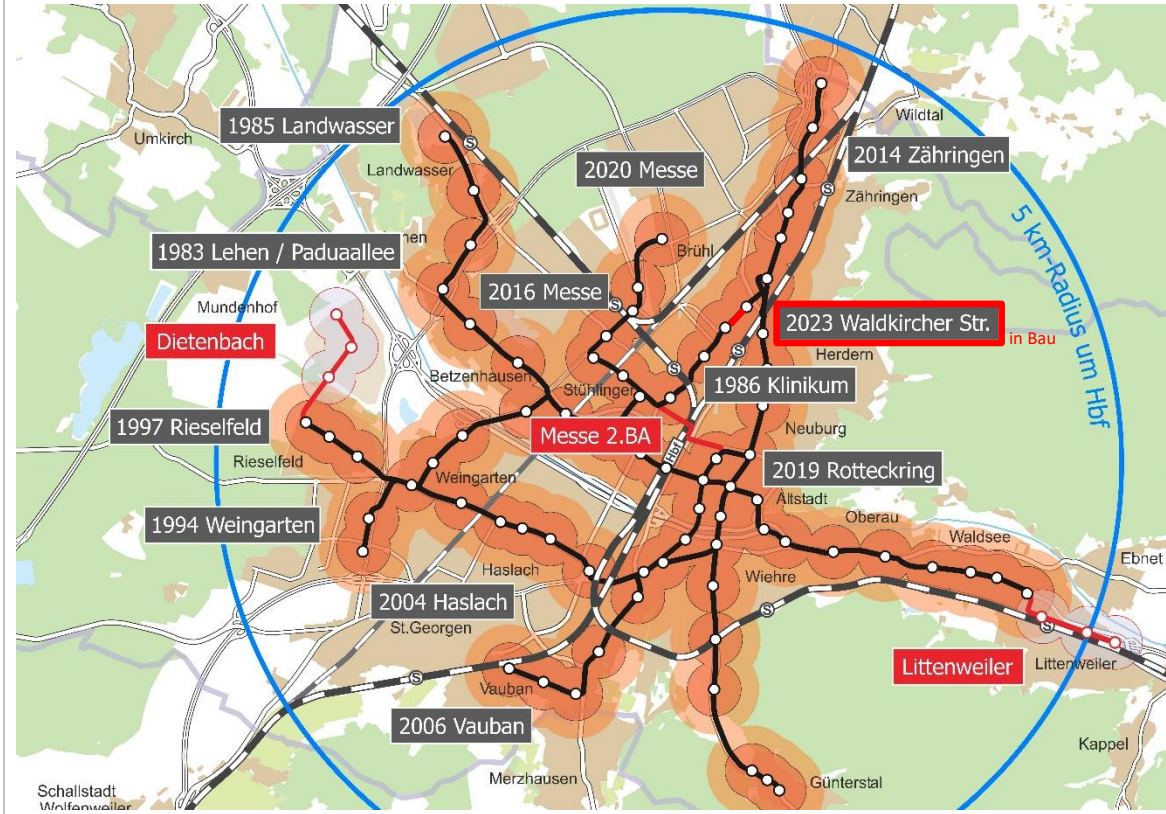
I. Stadt der kurzen Wege

Freiburg – Stadt der kurzen Wege

-  Siedlungsfläche
-  Stadtbahn
-  5-km / 10-km – Radius



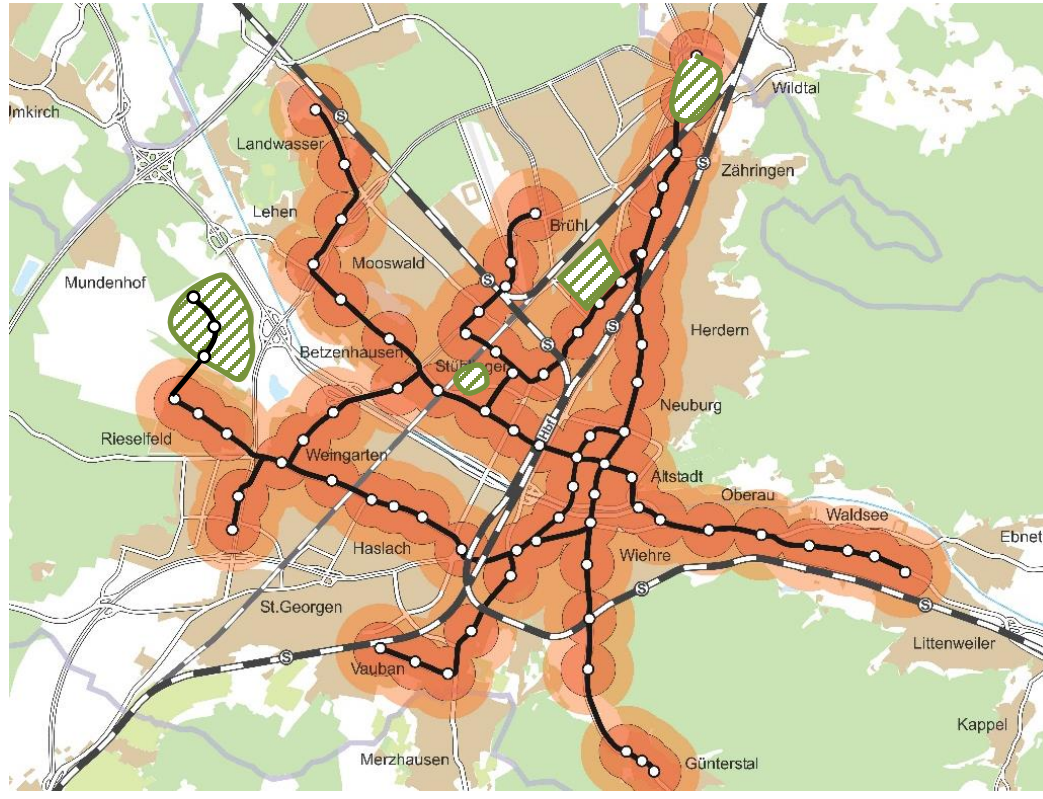
I. Konsequenter Ausbau der Stadtbahn



Stadtbahnnetz Freiburg

- Entwicklung Stadtbahnnetz 1983 – 2021
- geplante Entwicklungen bis 2030
- Beinahe flächendeckende Erschließung

I. Stadt der kurzen Wege – städtebauliche Entwicklungen



Freiburg – größere neue Wohnbauflächen

■ Dietenbach

eigene neue Stadtbahnanbindung
nahe an Rad-Vorrang-Route FR1

■ Kleinescholz

beste innenstadt-nahe Lage, mehrere Stadtbahnen
nahe an Rad-Vorrang-Route FR2

■ Zähringen-Nord

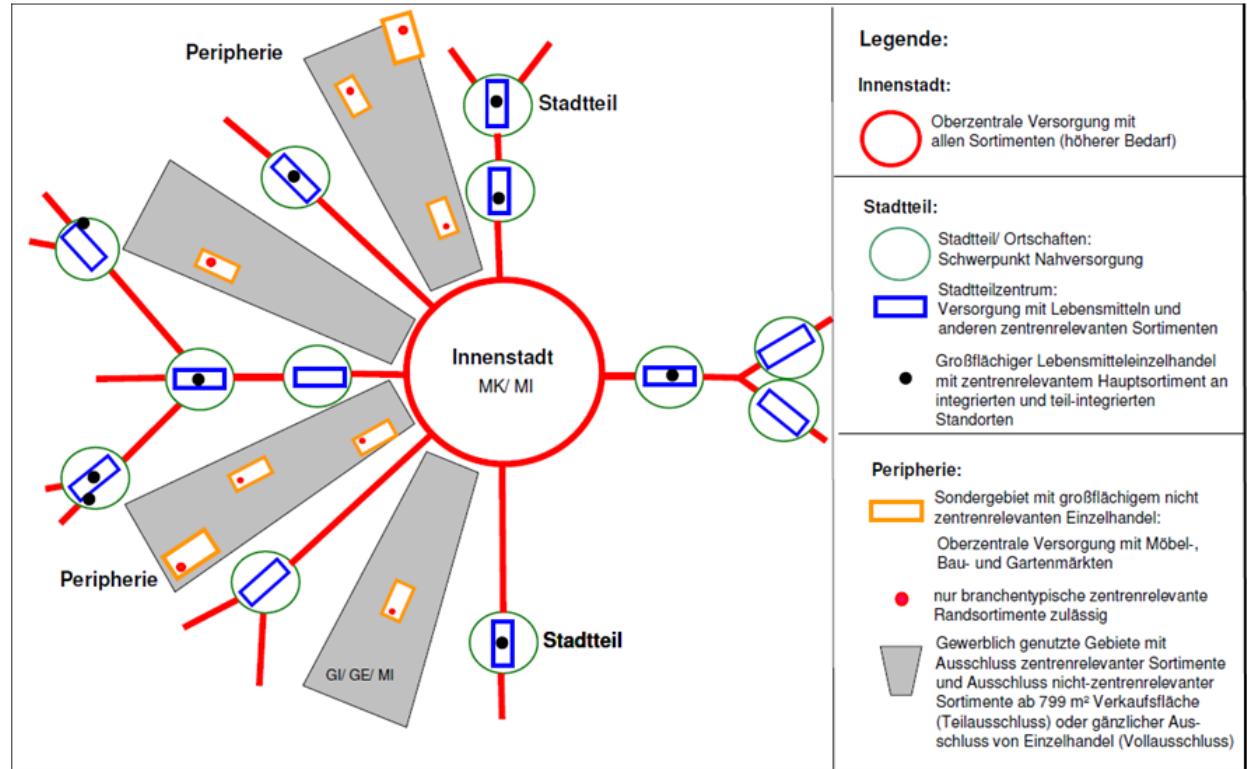
unmittelbar an Stadtbahn
nahe an geplantem Radschnellweg

■ Güterbahnhof (in Fertigstellung)

Verlegung der vorhandenen Stadtbahn in die
Waldkircher Straße zur besseren Erschließung
nahe an Rad-Vorrang-Route FR2

I. Stadt der kurzen Wege - Nahversorgung

Märkte- und Zentrenkonzept



I. Stationsbasiertes Carsharing



→ Mehr als 100 Stationen
→ Mehr als 420 Autos, über
50 weitere in Planung

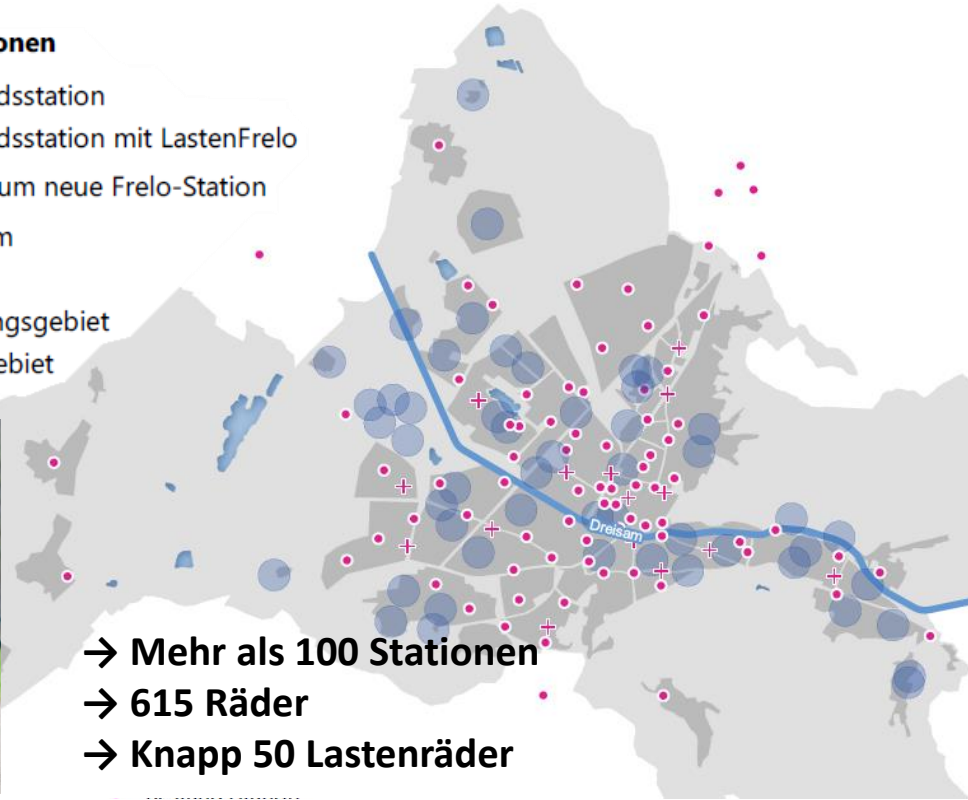
I. Fahrrad-Sharing: Frelø und LastenVeloFreiburg

Frelø-Stationen

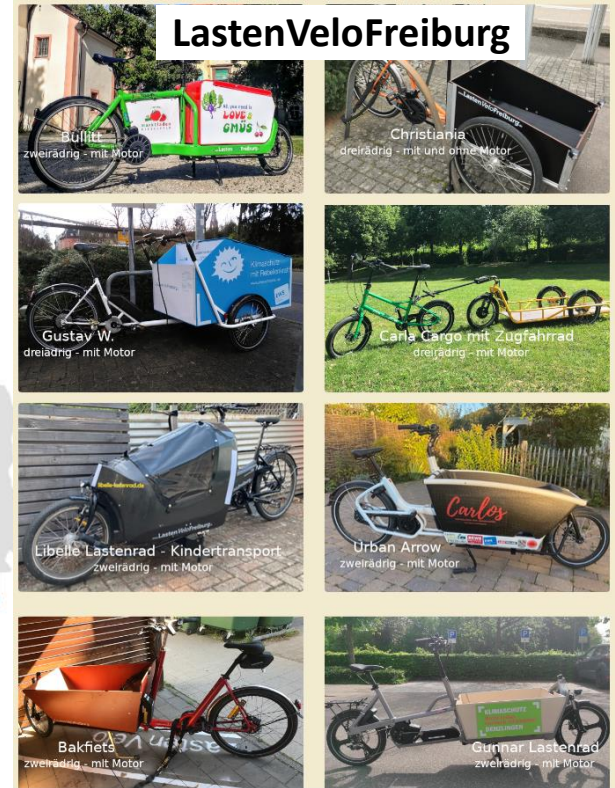
- Bestandsstation
- + Bestandsstation mit LastenFrelø
- Suchraum neue Frelø-Station
- Dreisam
- Seen
- Siedlungsgebiet
- Stadtgebiet



- Mehr als 100 Stationen
- 615 Räder
- Knapp 50 Lastenräder

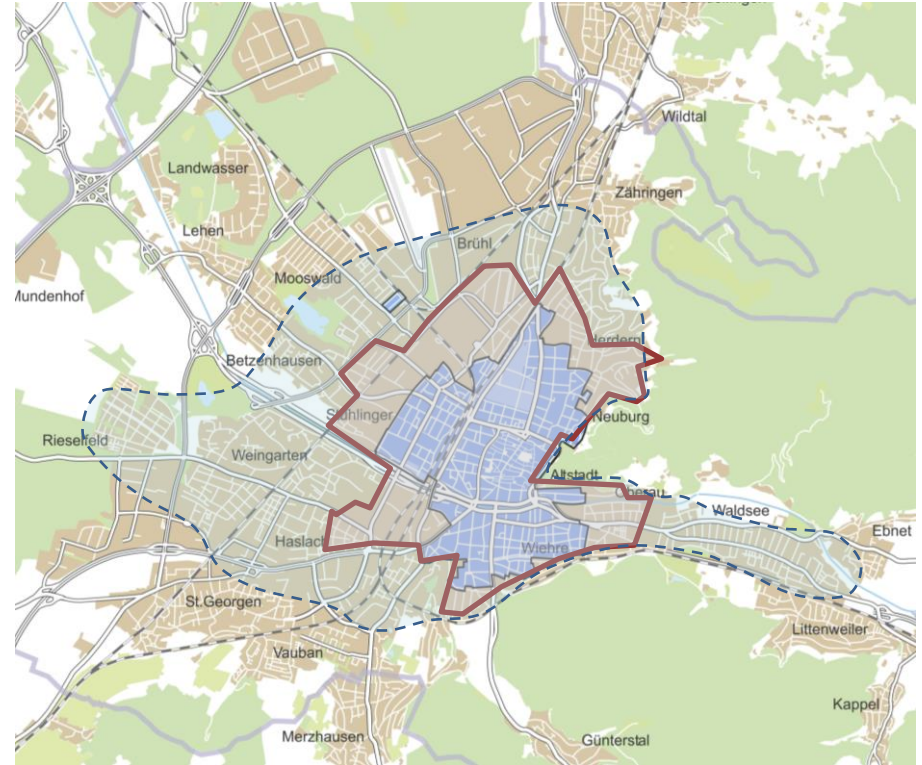


LastenVeloFreiburg

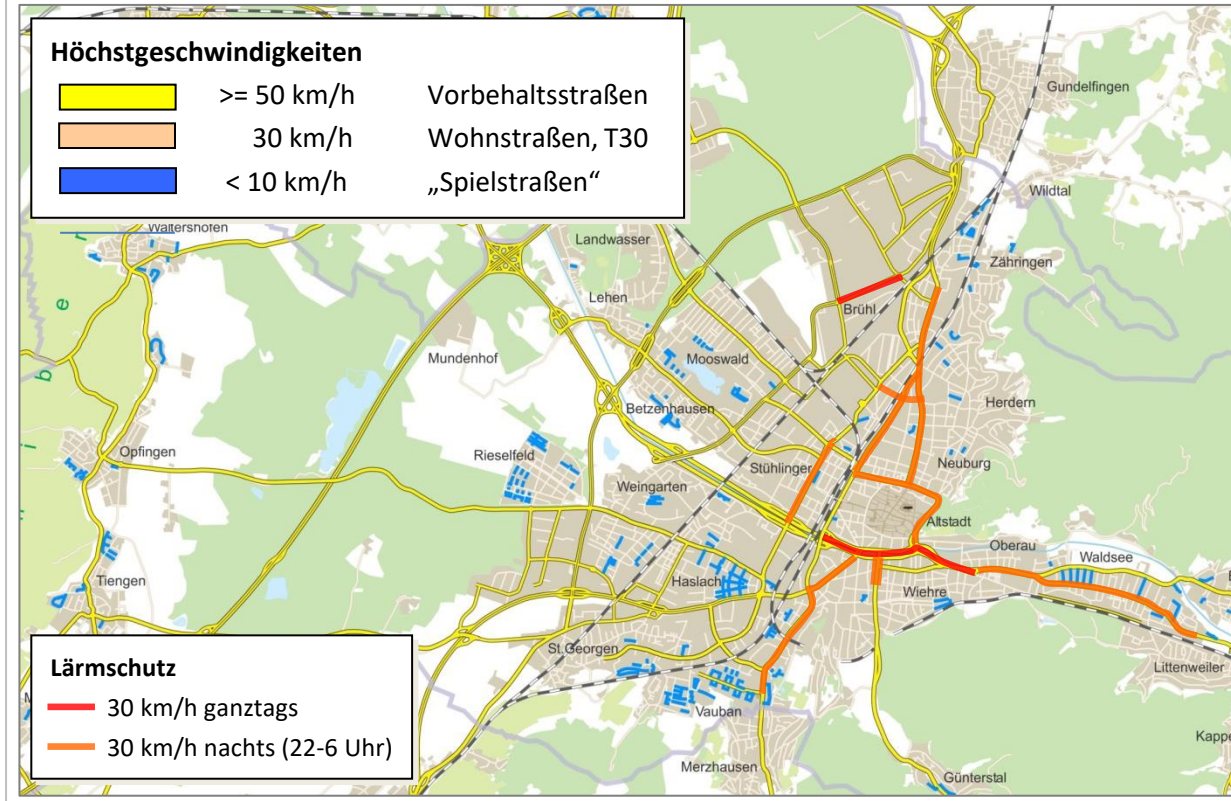


I. Bewohnerparken / Parkraumbewirtschaftung

- Erhöhung von ca. 30€ auf 240 – 480 € pro Jahr im April 2022
- Staffelung nach Fahrzeuggröße
- Ermäßigung für Soziale Leistungsempfänger_innen
- Geplante Ausweitung der Gebiete



I. Höchstgeschwindigkeiten Kfz-Verkehr



Geschwindigkeitskonzept

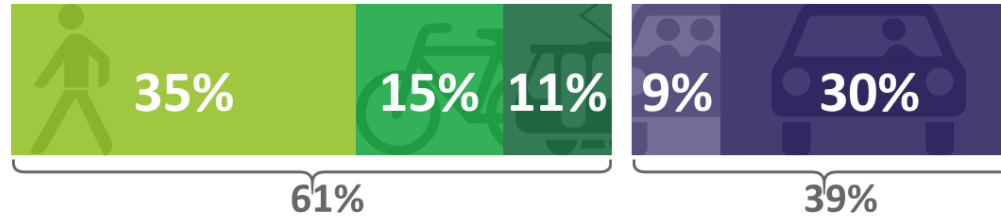
- **Vorbehaltsstraßen**
Durchgangsstraßen bzw. Bündelungsstraßen
innerorts: T50, in Abschnitten T30 (Lärm, Sicherheit)
außerorts: T60 bis T100
- **Wohnstraßen**
zonale Beschränkung T30
- **Spielstraßen**
verkehrsberuhigte Bereiche

I. Freiburger Erfolgsgeschichte: Entwicklung Modal-Split

Verkehrsmittelwahl der Freiburger Wohnbevölkerung im Binnenverkehr (%-Anteile)

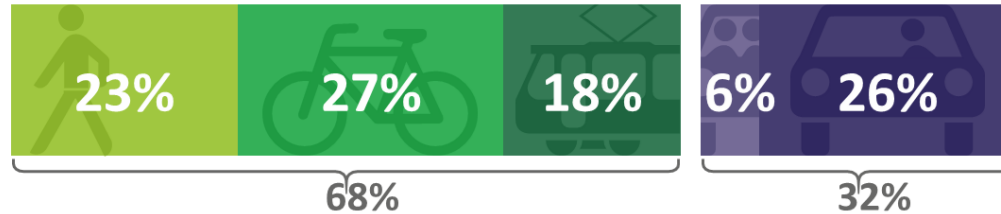
1982

183'000 Ew.



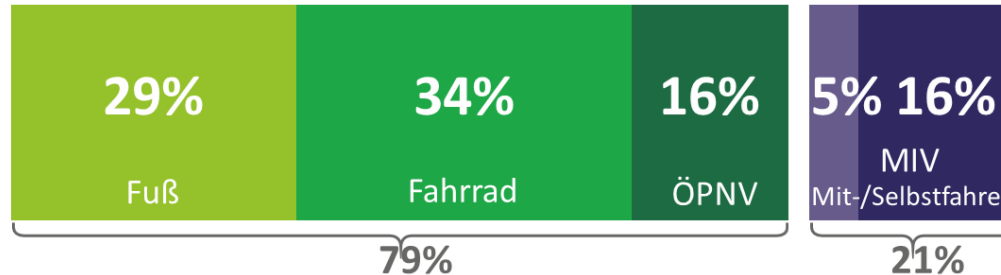
1999

196'000 Ew.



2016

227'000 Ew.

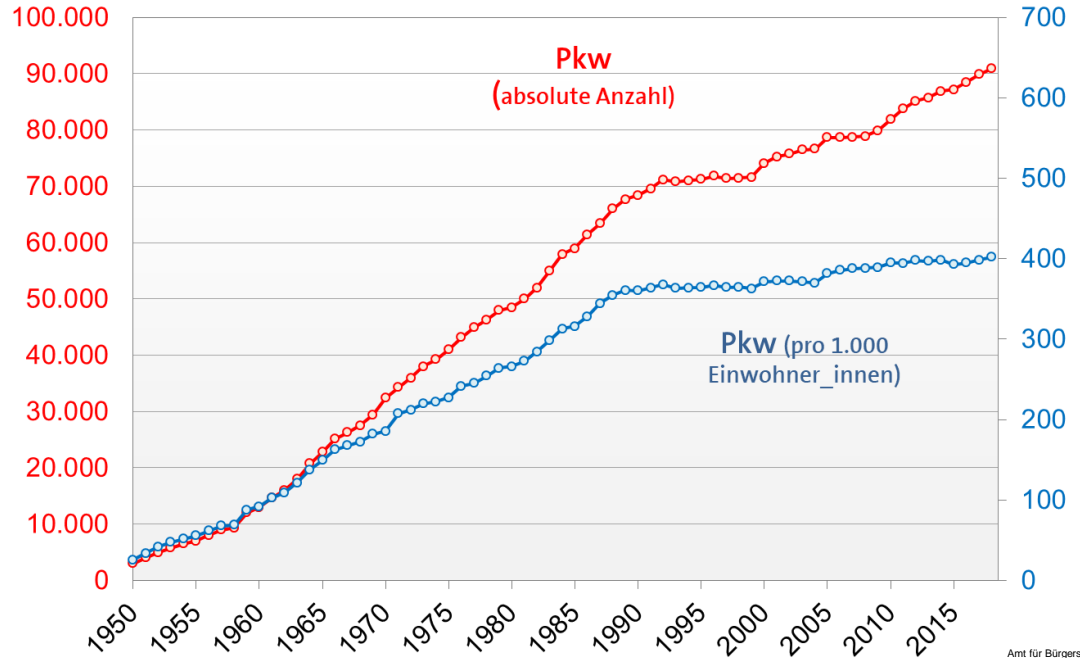


I. Freiburger Erfolgsgeschichte?

**79% d. Wege
durch
Umweltverbund**



Entwicklung Pkw-Bestand in Freiburg - 1950 bis 2018



Quelle:
Amt für Bürgerservice und
Information, Stadt
Freiburg, 2019

II. Radverkehrsplanung in Freiburg

II. Fahrradstadt Freiburg

vorher



II. Radnetz Freiburg



135 km straßenbegleitende
Radfahrstreifen und Radwege



100 km selbstständige Radwege

Radverkehrsnetz: 490 km



135 km radfreundliche Straßen



120 km Wald- und Forstwege

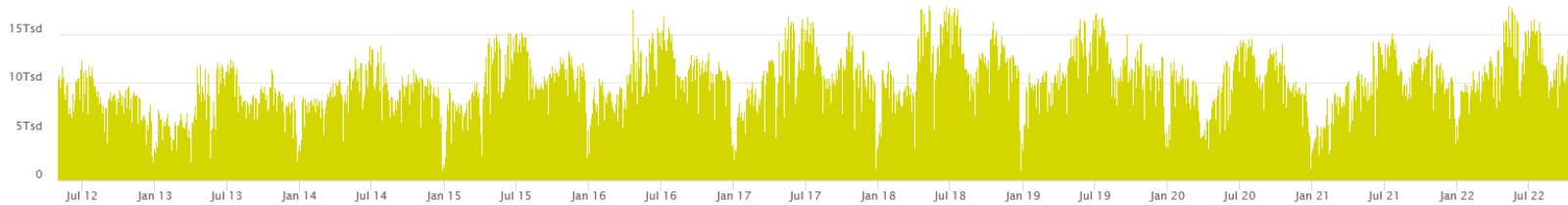
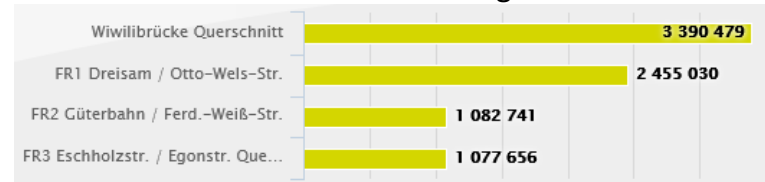
II. Zahlen Rad-Dauerzählstellen - Wiwilibrücke

- Rund 34 Millionen Radfahrten seit April 2012
- Knapp 18.000 Tonnen CO₂ rechnerisch eingespart (gegenüber Autofahrten)
- 3 Millionen-Marke in 2022 wieder ähnlich früh erreicht wie vor Corona (2020 / 21 jew. Dezember - 2018 / 19 und 2022: Oktober)

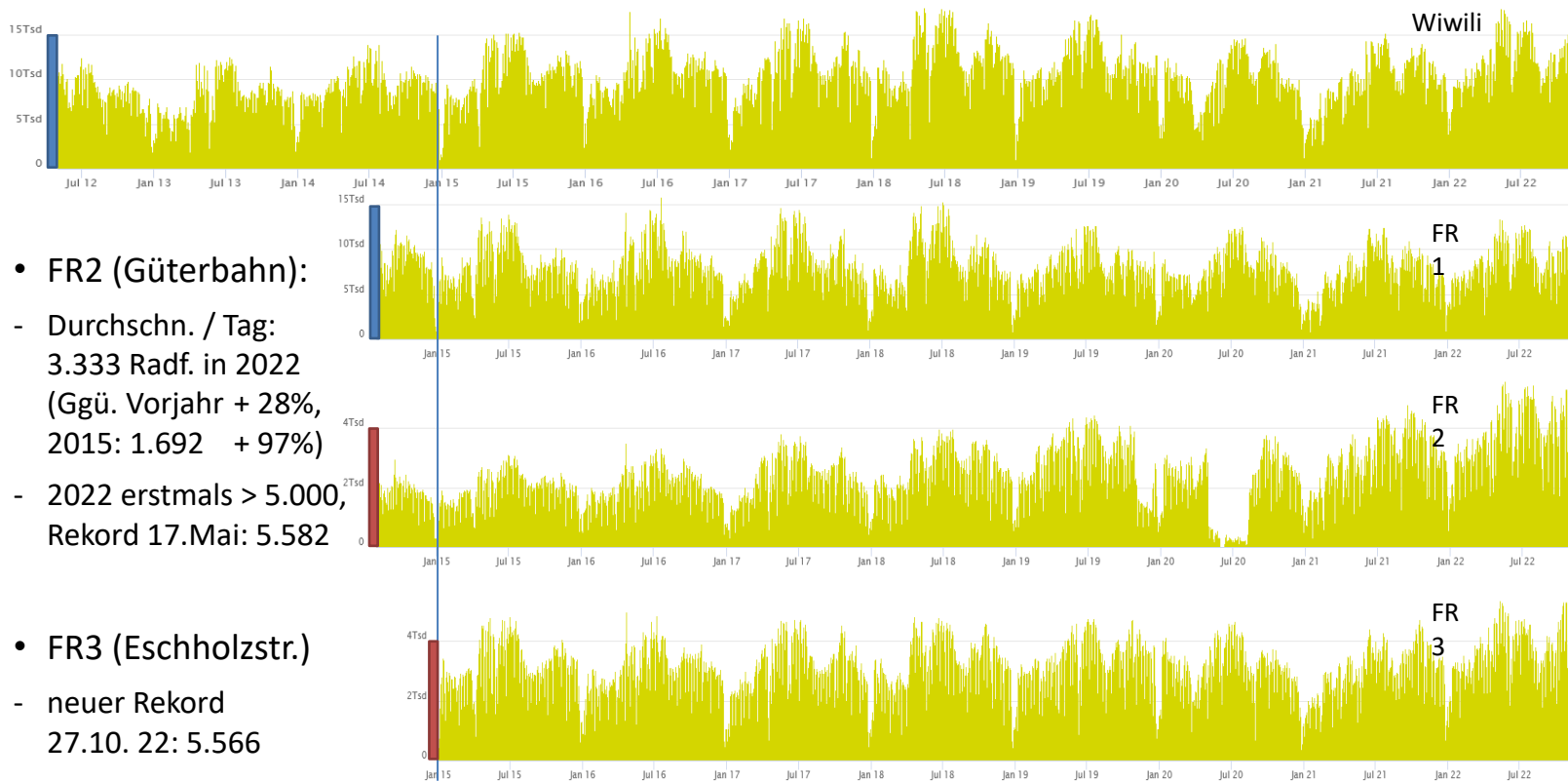


Durchschnitt / Tag:	2012-2022	2022
Ganze Woche	8.780	10.432
Mo. - Fr.	9.917	11.680
Höchstwert / Tag:	08.05.2018	11.05.2022
	18.043	17.850

Vergleich 2022



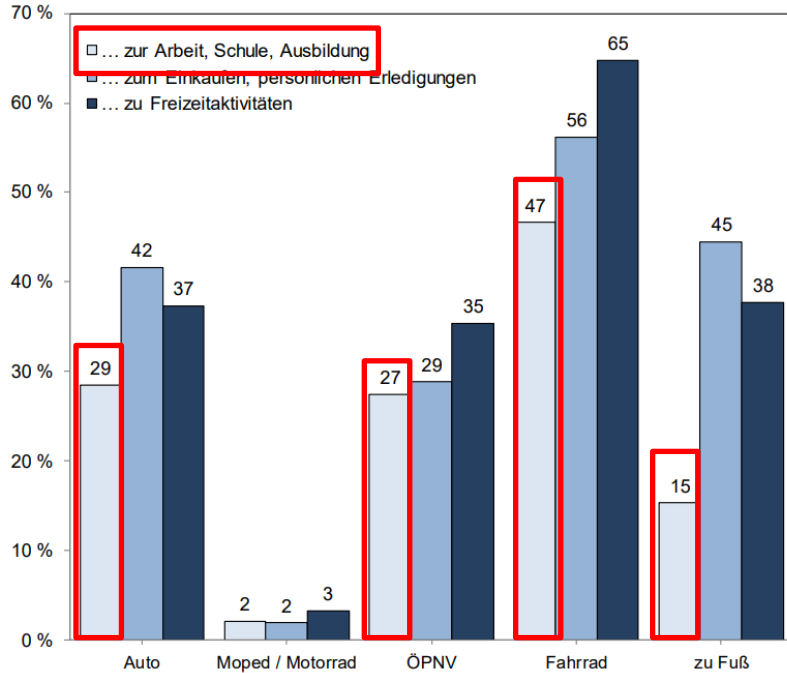
II. Zahlen Rad-Dauerzählstellen - FR1 - FR3



- **FR2 (Güterbahn):**
 - Durchschn. / Tag:
3.333 Radf. in 2022
(Ggü. Vorjahr + 28%,
2015: 1.692 + 97%)
 - 2022 erstmals > 5.000,
Rekord 17.Mai: 5.582
- **FR3 (Eschholzstr.)**
 - neuer Rekord
27.10. 22: 5.566

II. Radnutzung je nach Aktivitätstyp (2018)

Welches Verkehrsmittel benutzen Sie meistens ...?
(Mehrfachnennungen möglich, Anteile "trifft zu" in Prozent)



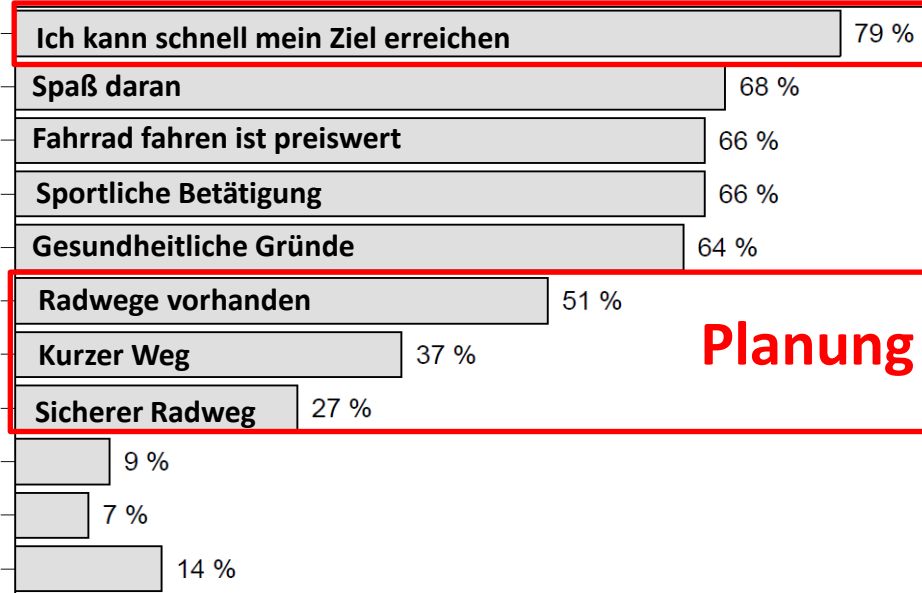
Ergebnisse Bürgerumfrage 2018

- Rad ist das dominierende Verkehrsmittel der Freiburger_innen
- Radnutzung besonders stark bei Freizeitaktivitäten
- Etwas geringere Nutzung beim Einkaufen
- Geringste Nutzung für Arbeit / Schule / Ausbildung (aber immer noch knapp 50%!)

II. Gründe für die Radnutzung (2018)

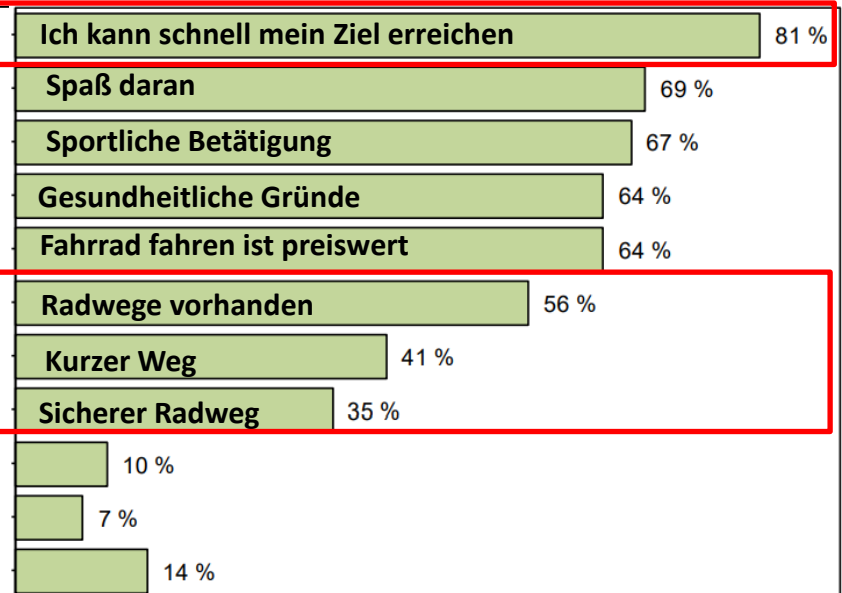
Bürgerumfrage Freiburg 2012

(nur Fahrradnutzer: n= 1996, Mehrfachnennungen möglich)



Bürgerumfrage Freiburg 2018

(n=1704, Mehrfachnennungen möglich)

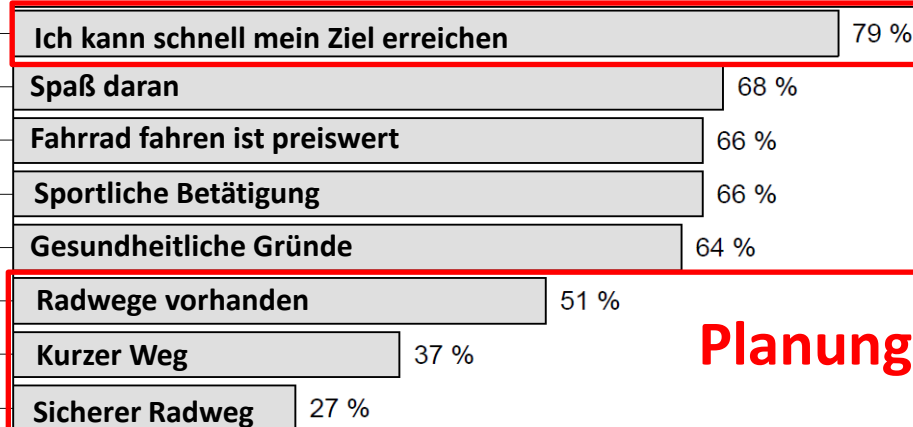


Planung

II. Gründe für die Radnutzung (2018)

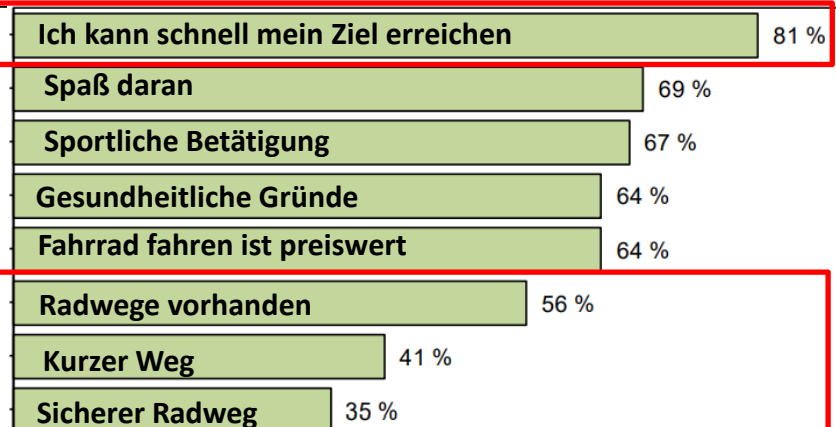
Bürgerumfrage Freiburg 2012

(nur Fahrradnutzer: n= 1996, Mehrfachnennungen möglich)



Bürgerumfrage Freiburg 2018

(n=1704, Mehrfachnennungen möglich)

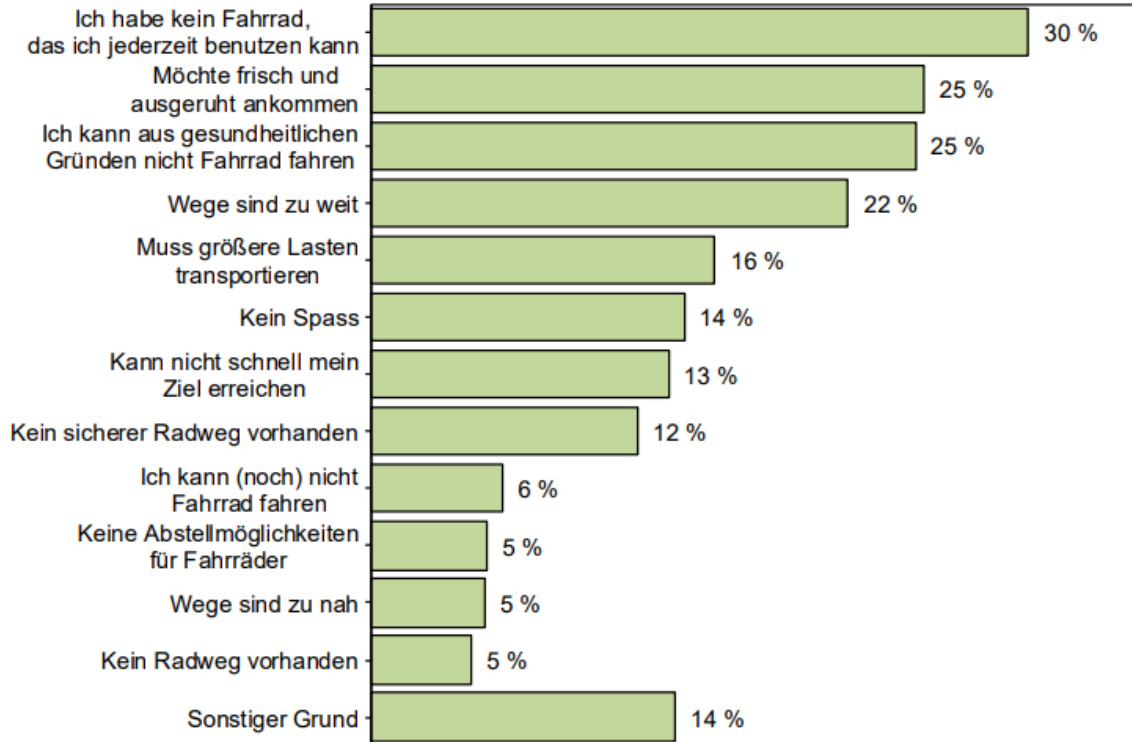


Planung

Wie bewerten Sie die Entwicklung der folgenden Aspekte in der Stadt in den letzten 15 Jahren? (Anteile in %)



II. Gründe gegen die Radnutzung (2018)



Weitere Potenziale durch

- Fahrradverleihsystem
- Pedelecs
- Duschen am Zielort
- Radschnellwege und Radvorrangrouten
- Radmarketing
- Lastenradverleihsystem
- Ausbau (subjektiv) sicherer Radinfrastruktur
- Fahrradkurse
- ...

II. (Rad-)Verkehrskonzepte in Freiburg

Generalverkehrsplan
Stadt Freiburg im Breisgau
1969
LEIHE XE
zurück am Montag
Verkehrsmitteln
Hauptverkehrsachsen
Öffentlicher Nahverkehr der Stadt

Generalverkehrsplan
Freiburg im Breisgau
1979
Text

**FREIBURG
IM BREISGAU**
Das Radverkehrsnetz
1993

Verkehrsentwicklungsplan VEP 2020
Stadt Freiburg im Breisgau
Endbericht Mai 2008

RIT
Dipl.-Ing. Ralf Hübner-Dör
Dipl.-Ing. Sebastian Heffner
Dipl.-Ing. Thomas Fickel

Freiburg
IM BREISGAU
Garten- und Tiefbauamt

Radverkehrskonzept
Freiburg 2020

Erläuterungsbericht
29.11.2012

Garten- und Tiefbauamt
Abteilung Verkehrsplanung

Freiburg
IM BREISGAU

eSIO NETZ
Freiburg

Premium-Radnetz
für Freiburg

eSIO FREIBURG

II. Radkonzept 2020: Wesentliche Bestandteile



Ausbaumaßnahmen

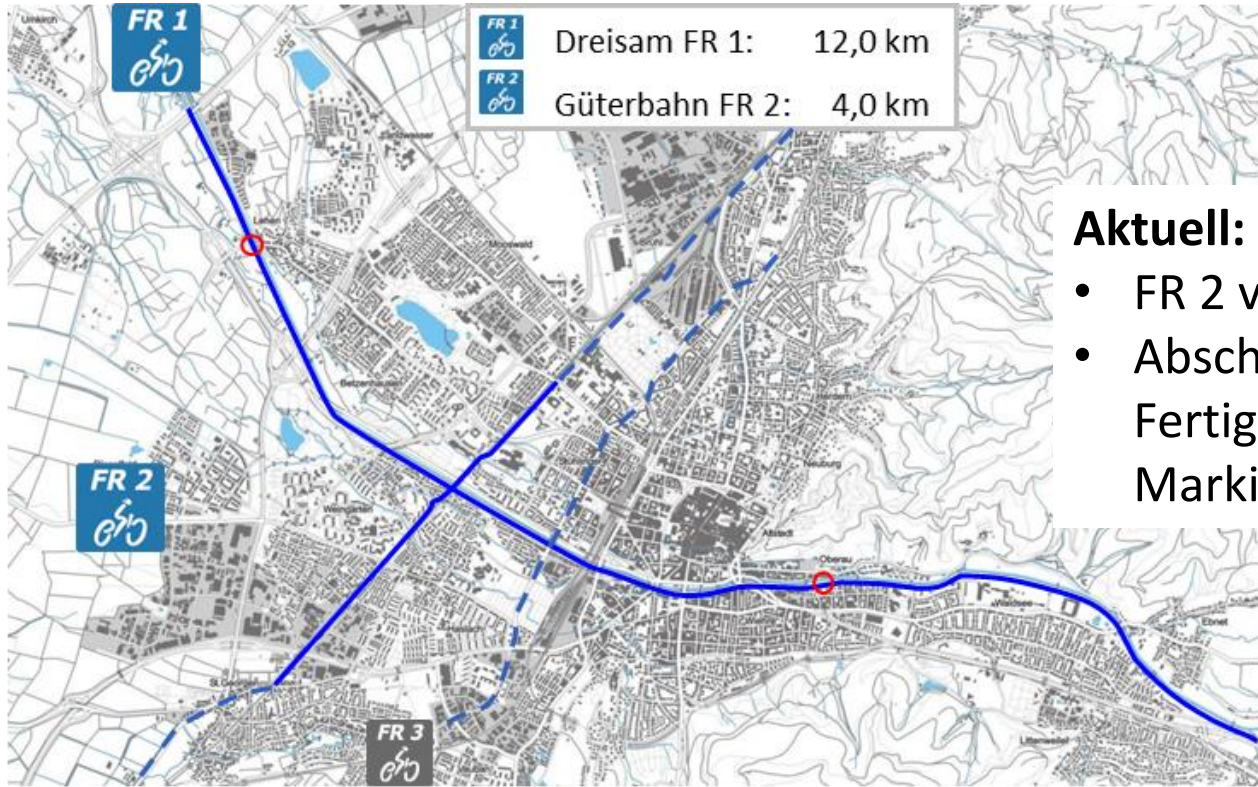
- Sicherheit
- Komfort + Zeitgewinn
- Kapazitätssteigerung

Neubaumaßnahmen

- Lückenschluss
- neue Verknüpfungen
- Netzergänzung



II. Rad-Vorrang-Netz: Unsere „Pilotrouten“



II. Radvorrangrouten: geringe Wartezeiten

Kreuzungsfrei



Bevorrechtigung



„Grüne Welle“

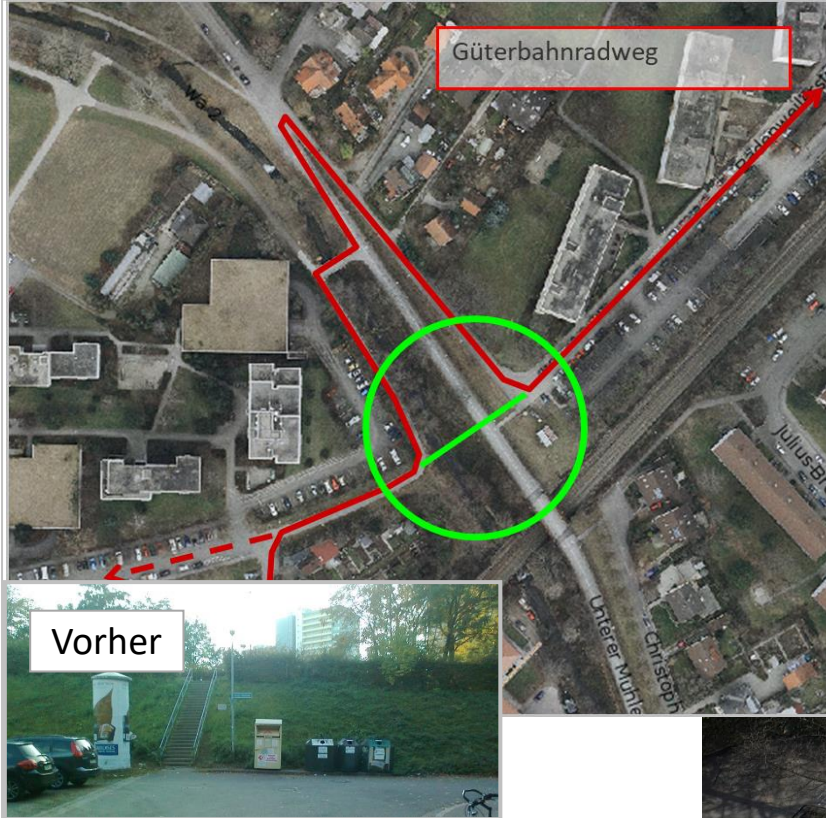
II. Radvorrangrouten: Breiten / Trennung Fuß-Rad



II. Radvorrangrouten: Beispiele Ausbau (1)



II. Radvorrangrouten: Beispiele Ausbau (2)



II. Neues Element: Radschnellwege



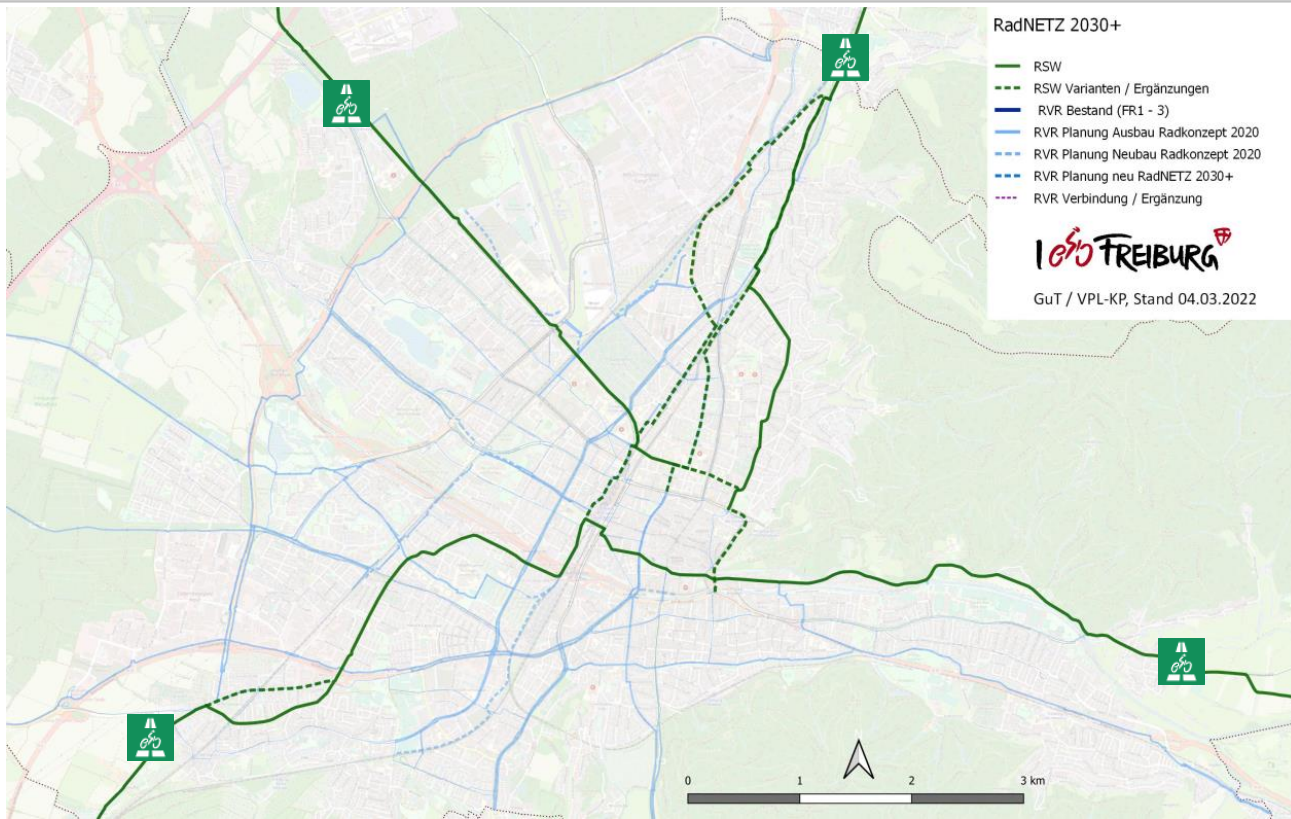
Radschnellwegprojekte in der Region Freiburg

- RS 6 (Waldkirch / Emmendingen)
- RSW Ost (Kirchzarten)
- RSW Süd (Bad Krozingen)
- RSW West (Breisach)

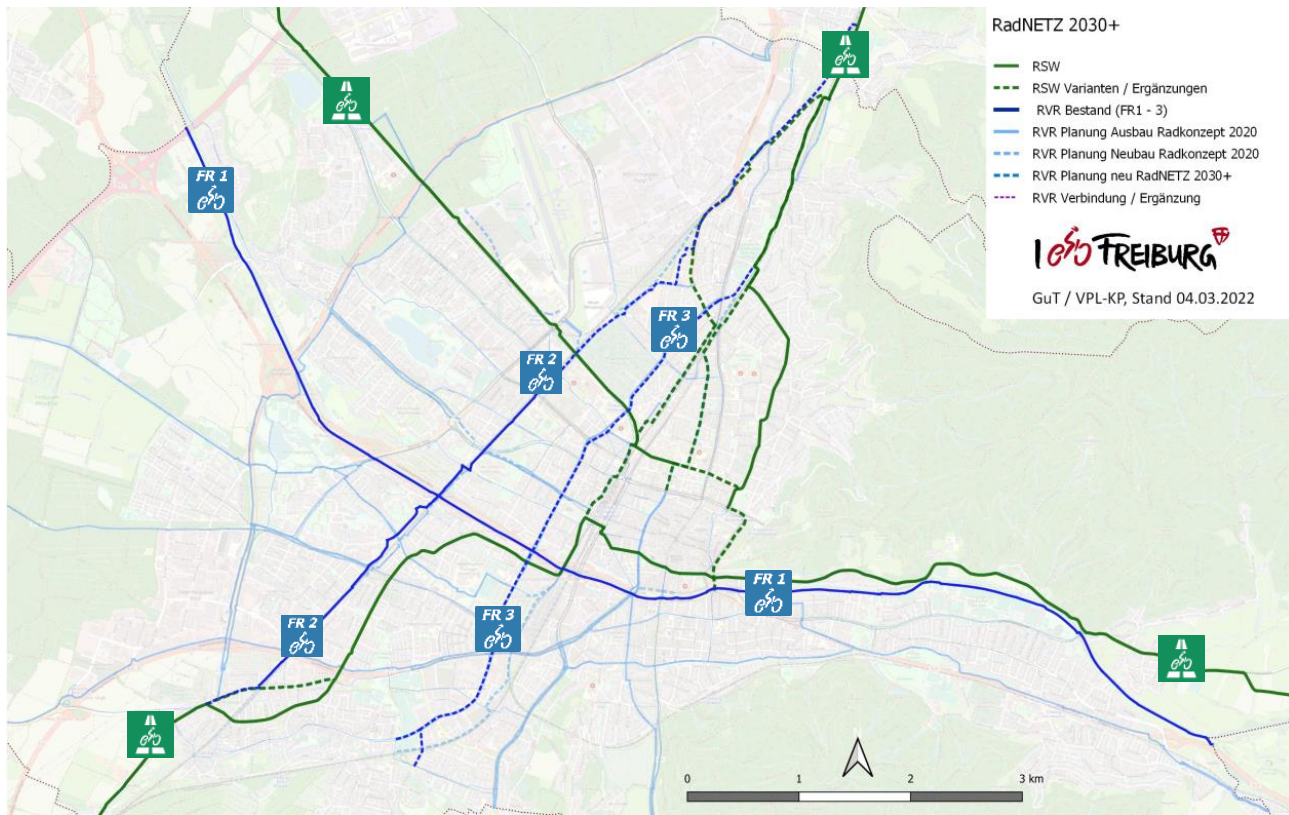
→ Insgesamt Netz mit über 70 km um Freiburg geplant.

Aufgabe: Integration der RSW ins städtische Radnetz → **RadNETZ^{plus}**

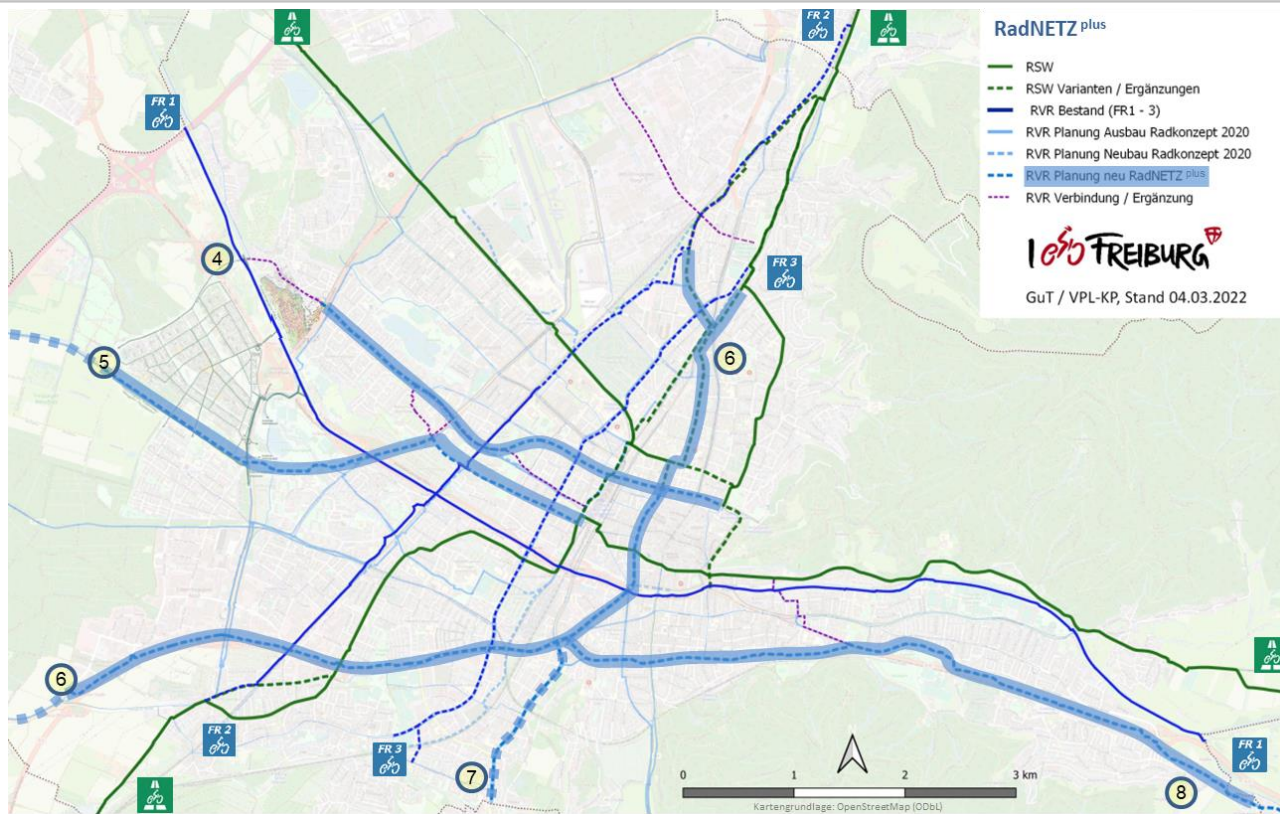
II. RadNETZ^{plus}



II. RadNETZ^{plus}

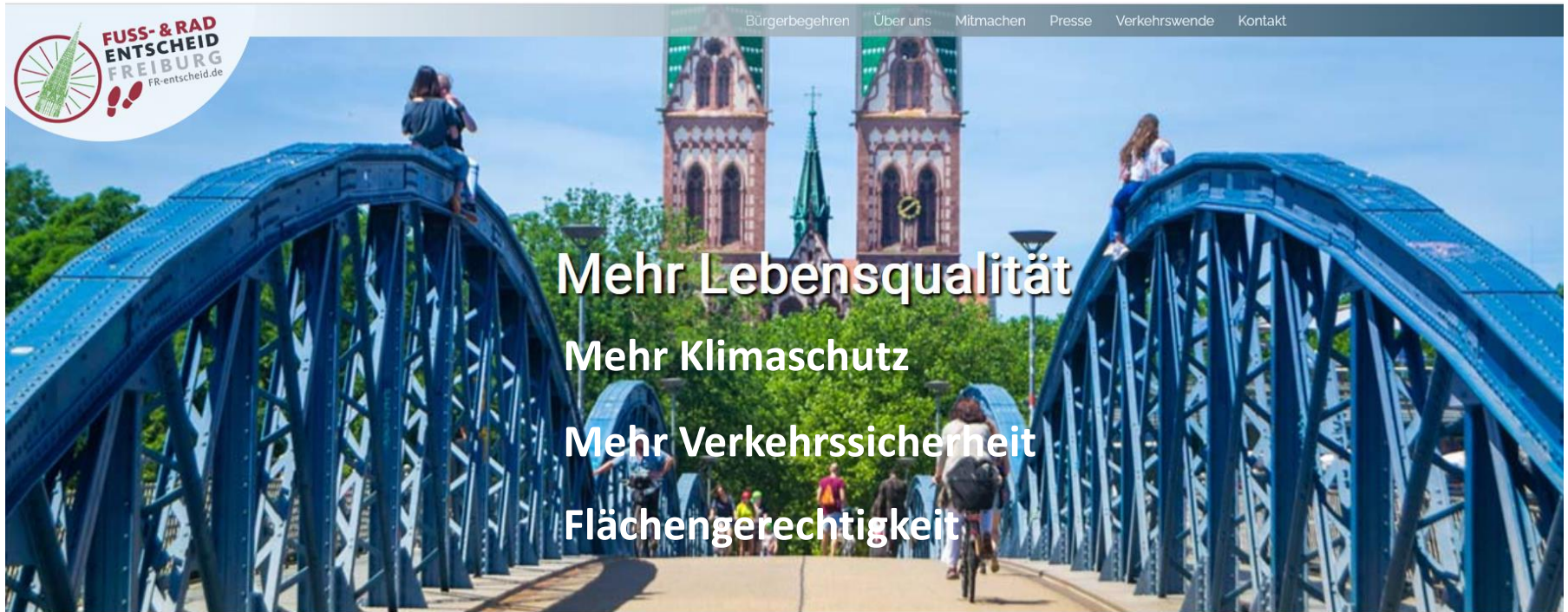


II. RadNETZ^{plus}



III. Das 16 Mio Euro Paket: Die Fuß- und Radoffensive 2021/2022

III. Bürgerbegehren „Fuß- und Radentscheid“ in 2021



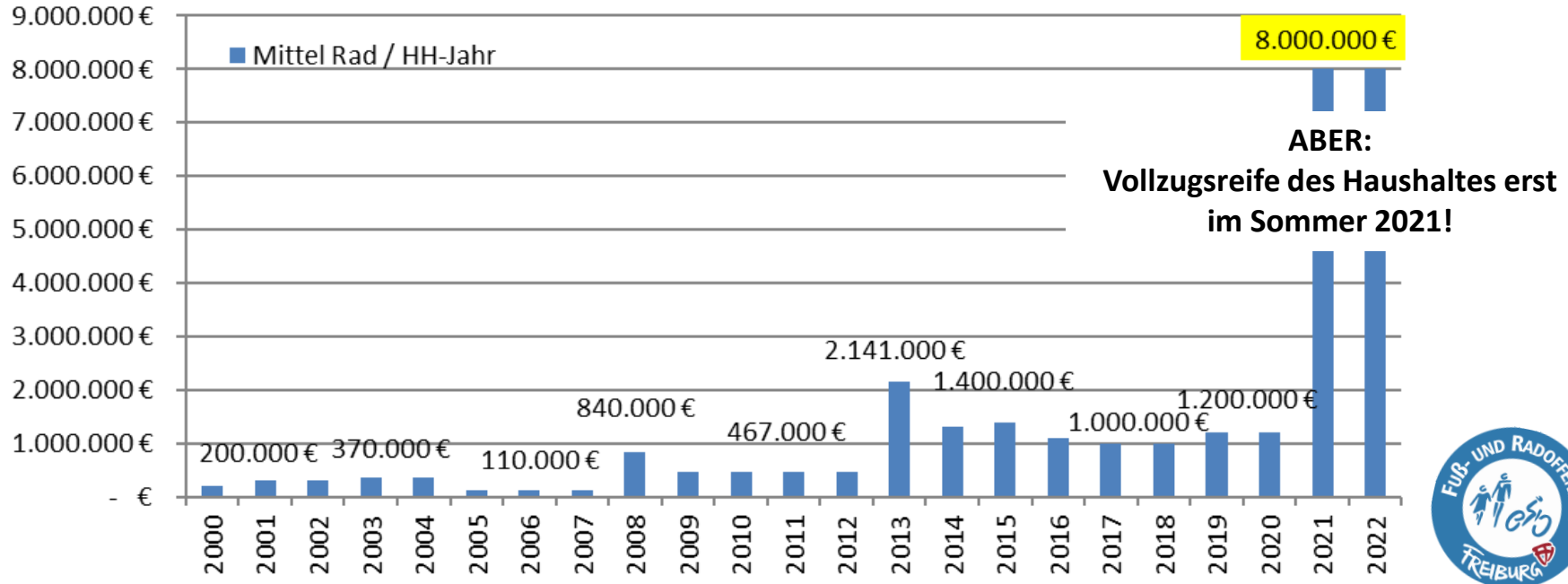
Bürgerbegehren Über uns Mitmachen Presse Verkehrswende Kontakt

**FUSS- & RAD
ENTSCHEID
FREIBURG**
FR-entscheid.de

Mehr Lebensqualität
Mehr Klimaschutz
Mehr Verkehrssicherheit
Flächengerechtigkeit

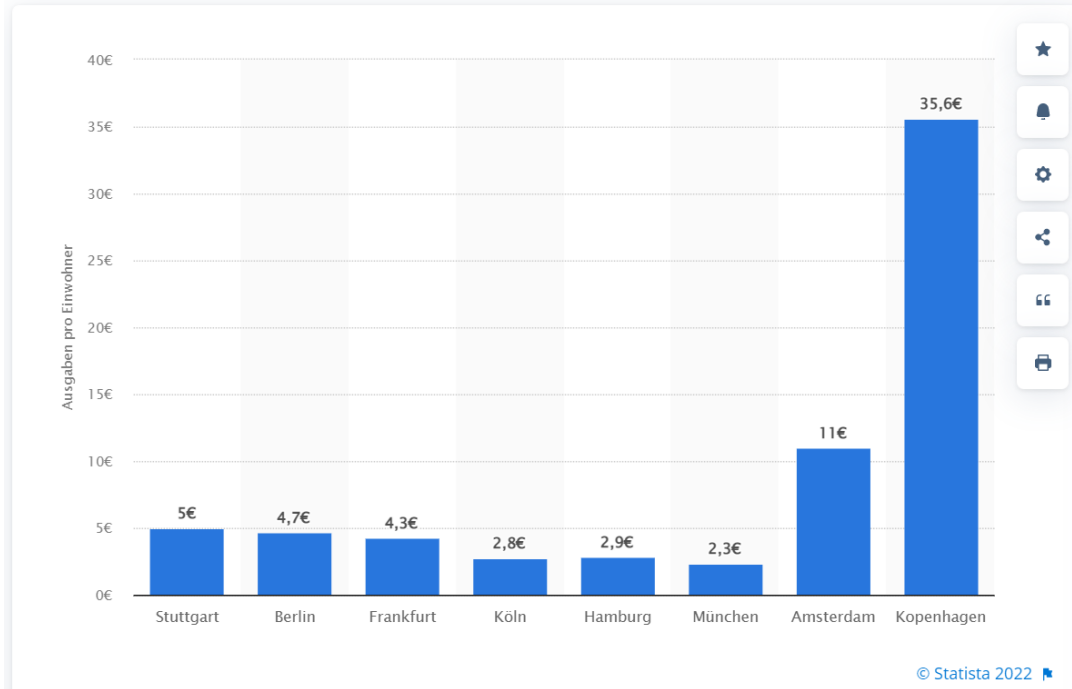
III. Fuß- und Radoffensive 2021/2022

HH-Mittel Radpauschale 2001 - 2020



III. Einordnung des Budgets

Jährliche Ausgaben je Einwohner für den Radverkehr in den sechs größten deutschen Städten und in Amsterdam und Kopenhagen (Stand: 2018)*



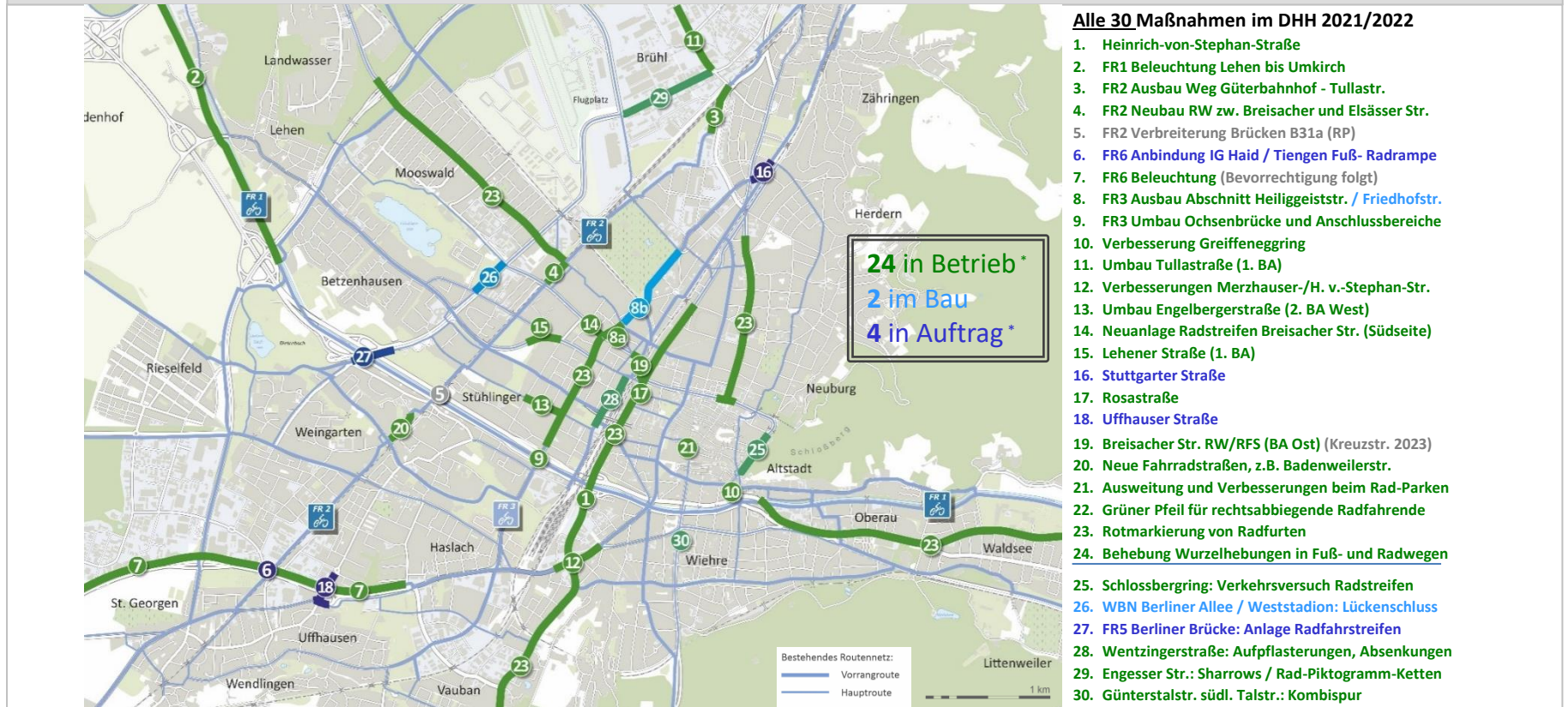
Freiburg wäre 2021/2022 mit ca. 35€ / Einwohner_in ebenbürtig mit Kopenhagen

Besser geht immer:

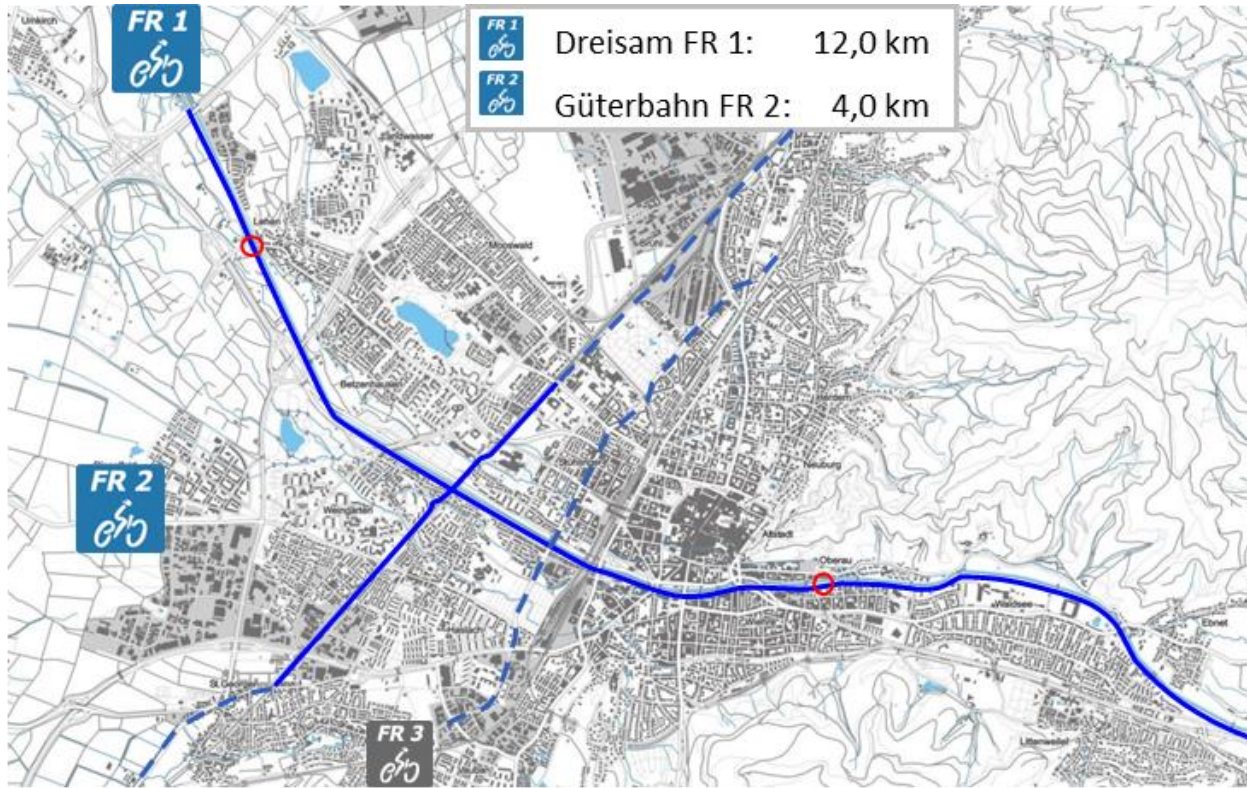
- Oslo 70€
- Utrecht 132€

* Zahlen basieren auf einer Studie von Greenpeace

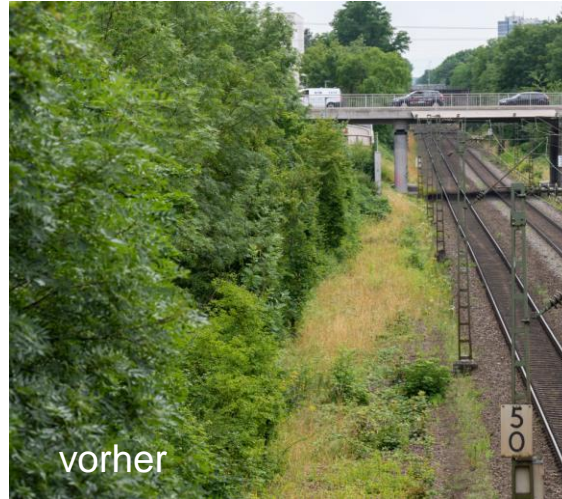
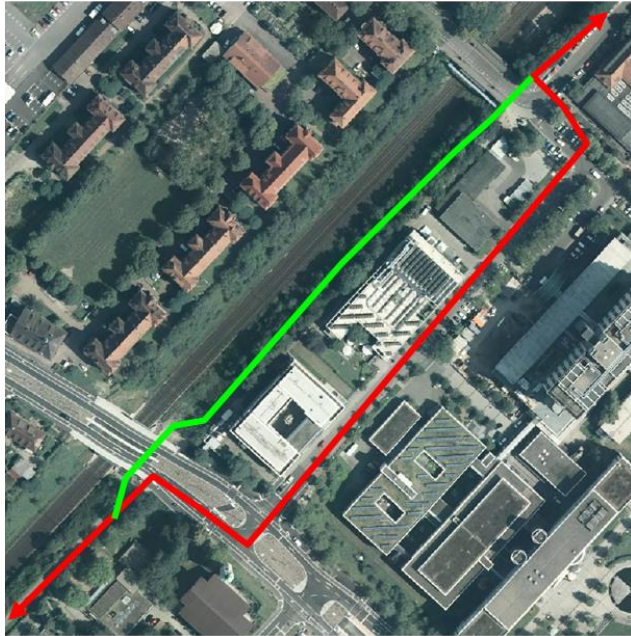
III. Fuß- und Radverkehrs-Offensive 2021/22 - Übersicht



III. Radvorrangrouten - Pilotstrecken



III. FR2 Breisacher bis Elsässerstr. (Uni-Klinik)



vorher



nachher

III. FR2 Breisacher bis Elsässerstr. (Uni-Klinik)



Blick von Süden,
Breisacher Str.



III. FR2 Anbindung Haid / Tiengen (THI)



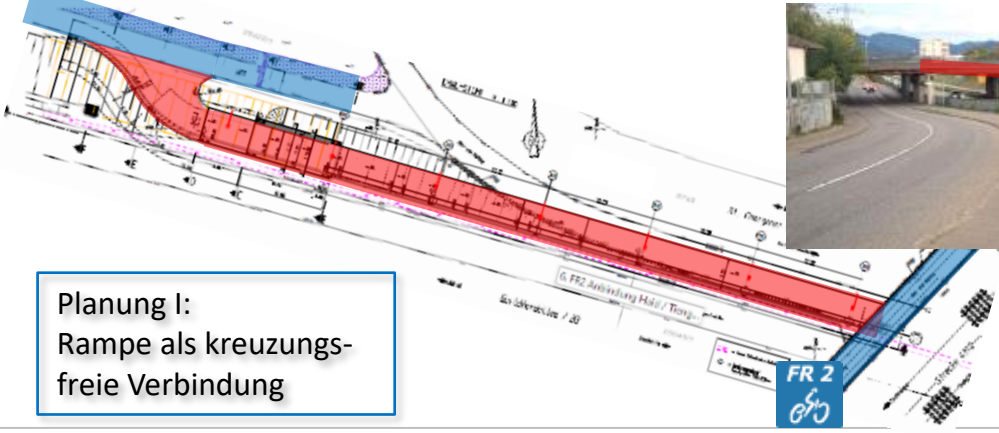
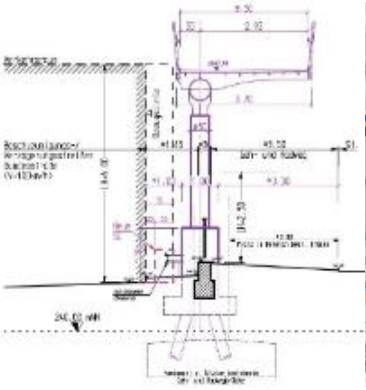
Rampe zw. FR2 und Radweg entl. B3/31 Rtg Gewerbegebiet, Ortschaft



Bestand:
Sehr problematische
Querung / Verbindung

III. FR2 Anbindung Haid / Tiengen (THI)

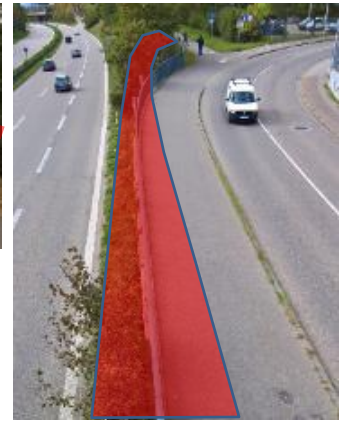
Rampe zw. FR2 und THI
(Radweg entl. B3/31)



Planung I:
Rampe als kreuzungs-
freie Verbindung



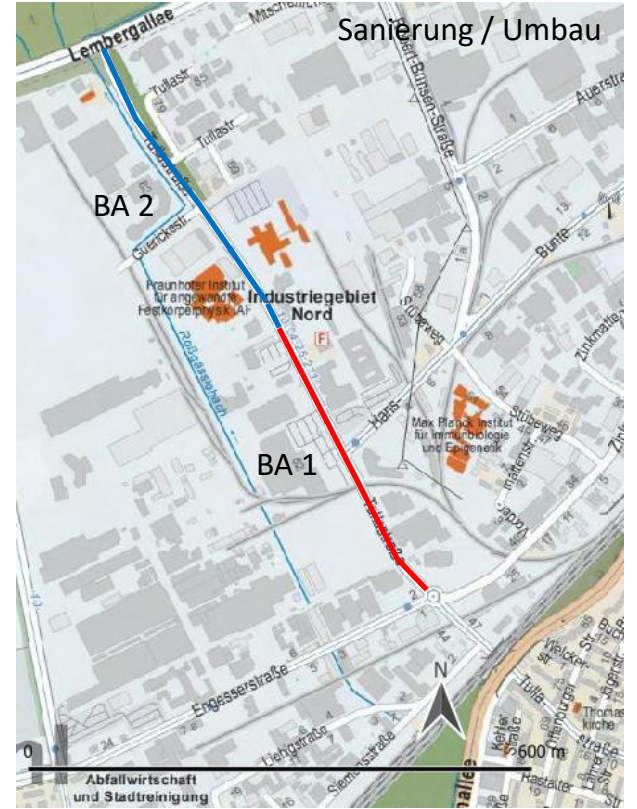
Rampe:
3,5m breit,
rd. 80m lang



III. Tullastr. - Sanierung / Umbau - Schrägbordsteine



Tullastr. - BA 1: Sanierung / Umbau - Schrägbordsteine



III. Bahnquerung Weststadt-City: Breisacher Str. West



vorher



nachhe



vorher



nachhe



III. Bahnquerung Weststadt-City: Breisacher Str. West



Anlage Radfahrstreifen durch Wegnahme Kfz-Spur

vorher



III. Beginn Umgestaltung Innenstadtring - Greiffeneggring



III. Beginn Umgestaltung Innenstadtring - Schlossberggring



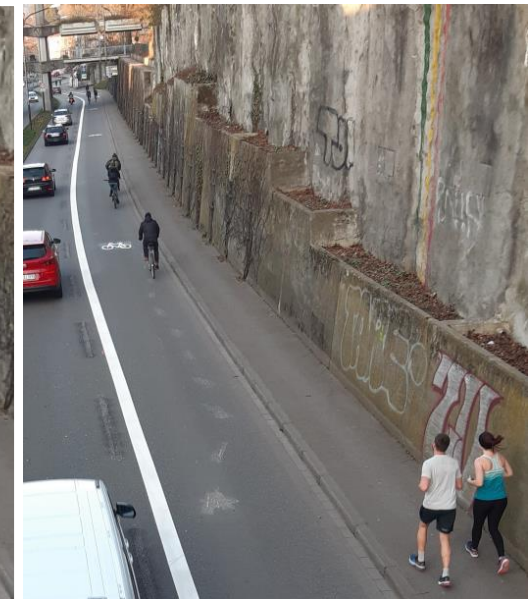
Foto GuT / Gutzmer

vorher



Fotos GuT / Bechonnet

nachher



III. Neue Fahrradstraße Engelbergerstraße



Sanierung, Umbau,
Fahrradstraße, BA West **In Bau**



vorher



III. Neue Fahrradstraße - Badenweilerstraße



Optimierung Badenweilerstr.:
Entfernung von ca. 15 - 17 Kfz-P



vorher



vorher



vorher



nachhe



nachhe

III. Bevorrechtigung Fahrradstraße - Bismarckallee



Bevorrechtigte Querung
„kleine“ Bismarckallee
über Rosastr.



III. Programm Roteinfärbung Radfurten



- Längere zusammenhängende Achsen (größerer Effekt)
- Achsen ohne bekannte bevorstehende Überplanung
- Insgesamt Volumen von knapp 200.000 € in 2022
- Start ab März 2022
- Fortführung in den nächsten Jahren



III. Programm Roteinfärbung Radfurten - neue Kriterien

- Alle Radfurten entlang von straßenbegleitenden Radwegen / Radfahrstreifen / Schutzstreifen entlang von Straßen des KFZ-Bündelungsnetzes - Markierung dabei über die ganze Furt
- **Keine Markierung von privaten Grundstückseinfahrten** entlang von Straßen des KFZ-Bündelungsnetzes (private Stellplätze, Carport, Garage, etc.)
- Generell Furten von vielfrequentierten Zu- und Ausfahrten (Supermarkt, Tankstelle, etc.)
- Immer bei den in den Musterlösungen BW vorgesehenen obligatorischen Fällen (Förderbedingung)

III. Programm Roteinfärbung Radfurten



vorher Foto FR / Seeger



Foto FR / Seeger

nacher

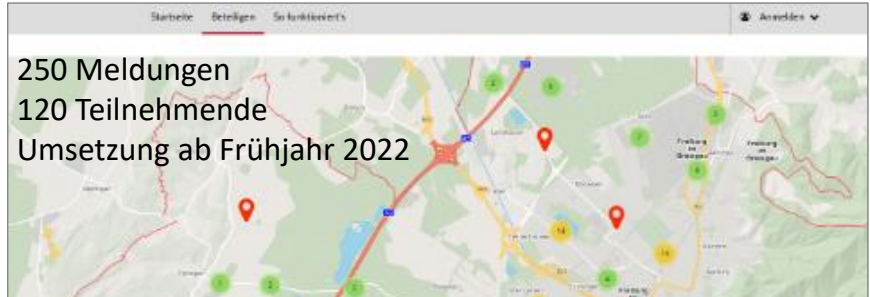
III. Programm Rad-Sanierungen / Wurzelhebungen



Rad-Sanierungen / Wurzelhebungen
im ganzen Stadtgebiet / Meldungen aus Bürgerschaft:



Bsp.: Besanconallee



Freiburg 
IM BREISGAU

mitmachen.freiburg.de
Online-Beteiligung der Stadt Freiburg

Startseite **Beteiligen** So funktioniert's Anmelden

Startseite > Beteiligen > Wurzelhebungen auf Radwegen - Kartenkonsultation



Wir wollen Wurzelhebungen finden

Wurzeln, die den Radweg in eine Buckelpiste verwandeln, sind ein Ärgernis für Radfahrer_innen, die zügig vorankommen möchten. Das Garten- und Tiefbauamt setzt nun auf die Schwarm-Intelligenz der Radler_innen: Melden Sie uns die Wurzeln und andere Schäden auf Radwegen. Aus allen Einsendungen stellen wir ein Maßnahmenpaket zusammen und setzen es in diesem Doppelhaushalt 2021/22 um!

 250 Vorschläge  277 Bewertungen  17 Kommentare

 Noch 0 Min.

III. Ergänzend: Barrierefreiheit+Fußverkehr bei Umbauten



Beispiel Engelbergerstraße

III. Ergänzend: Verbesserung der Querungen bei Umbauten



Beispiel Fehrenbachallee



III. Sicherheit und Komfort für zu Fuß Gehende verbessert

Beispiel Karlstr.



vorher

Foto FR /
iFreiSt



nachher

Foto ?



III. Sicherheit und Komfort für zu Fuß Gehende verbessert

Beispiel B3 Isfahanallee / Karlsruher Straße



III. Abbau Gehwegparken in vielen Straßen

Beispiel Eggstraße



vorher

Foto FR / FreiGIS



nachher

Foto GuT / Herffs



Vielen Dank für Aufmerksamkeit! Noch Fragen?

Offene
Stellen

in Freiburg

unter:

www.wir-lieben-freiburg.de