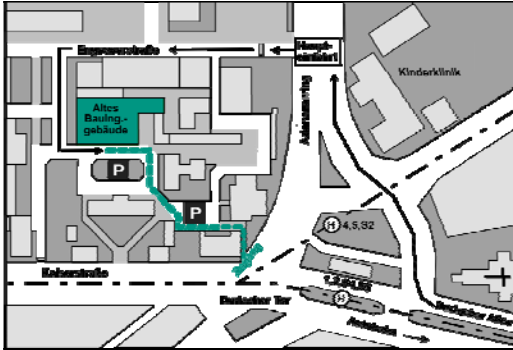


## Anreise



Mit der Straßenbahn als direkte Verbindung vom Hauptbahnhof bis zur Haltestelle "Durlacher Tor": Linie 2 (Richtung Wolfartsweier), Linie 4 (Richtung Waldstadt), Linie S4 (Richtung Grötzingen/ Bretten/ Gölshausen). Fußweg ca. 3 Minuten zum Alten Bauingenieurgebäude.

Mit dem Auto von der A 5 über die Ausfahrt Karlsruhe-Durlach in Richtung Universität bis zum Durlacher Tor, dann rechts in den Adenauer Ring abbiegen und sofort links einordnen zur Einfahrt in den Campus Süd (Universitätsbereich). Eine begrenzte Anzahl von Parkplätzen ist am Alten Bauingenieurgebäude vorhanden.

## Zielgruppe

Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter aus den Verwaltungen, Ingenieurbüros und der Industrie, Kolleginnen und Kollegen aus Lehre und Forschung sowie Studierende sind herzlich eingeladen.

## Anmeldung

Bei Teilnahme bitten wir um eine kurze Antwort bis 24. November 2010.

Die Teilnahme an der Veranstaltung ist kostenlos.

## Veranstaltungsleitung

Karlsruher Institut für Technologie (KIT)  
Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (ISE)

Leiter: Univ.-Prof. Dr.-Ing. Dr.h.c. Ralf Roos  
KIT-Campus Süd

Otto-Ammann-Platz 1  
D-76131 Karlsruhe

Telefon: +49 (0) 721 608-2240

Fax: +49 (0) 721 608-5329

## Organisation

Dr.-Ing. Carsten Karcher und  
Dipl.-Ing. Plamena Plachkova

Telefon: +49 (0) 721 608-2887

Fax: +49 (0) 721 608-5329

E-Mail: [plamena.plachkova@kit.edu](mailto:plamena.plachkova@kit.edu)

[www.ise.kit.edu](http://www.ise.kit.edu)

## Herausgeber

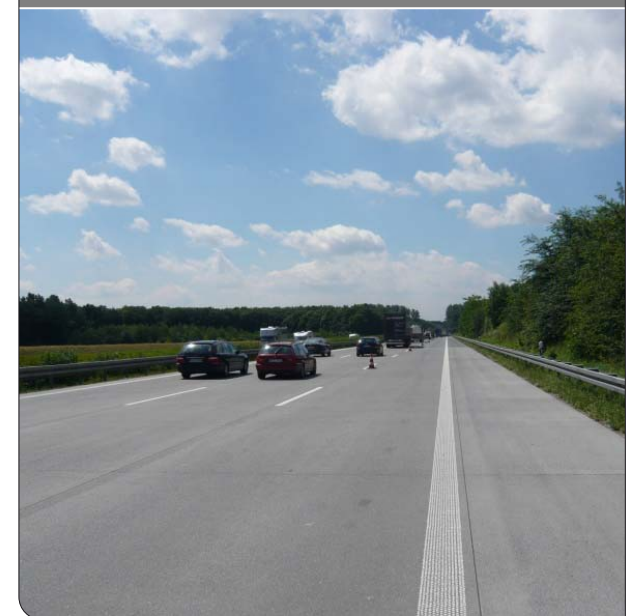
Karlsruher Institut für Technologie (KIT)  
Universitätsbereich  
Kaiserstraße 12 | 76131 Karlsruhe

[www.kit.edu](http://www.kit.edu)

# Straße und Klimawandel – Szenarien und Denkanstöße

Kolloquium am  
08. Dezember 2010

Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (ISE)



## Straße und Klimawandel – Szenarien und Denkanstöße

### Einladung

Experten des KIT forschen in vielfältiger Weise auf dem Gebiet Klima und (natürliche sowie bebaute) Umwelt. Während die einen prognostizieren, worauf man sich in Zukunft einstellen muss, arbeiten andere an Lösungen zur Bewältigung der daraus resultierenden Auswirkungen; wieder andere versuchen sogar, einen Nutzen aus diesen Veränderungen zu ziehen.

Diesem Themenkomplex widmet sich das ISE in seinem Kolloquium und zeigt am Beispiel des Bauwerks Straße, wie durch den Klimawandel u.a. hervorgerufene Hitzeperioden und vermehrte Starkregenereignisse zu neuen Anforderungen bei Fahrbahnkonstruktionen und Baustoffen sowie zu veränderten Bemessungsgrundlagen bei der Straßenentwässerung führen und gibt einen Ausblick auf potenzielle Chancen wie die Nutzung von Energie aus Straßenkonstruktionen.

Wir hoffen, dass auch zu diesem Thema unser Kolloquium wieder als interessante Kommunikationsplattform genutzt wird.

### Ort:

Hörsaal 93  
Altes Bauingenieurgebäude (Geb. 10.81)  
KIT-Campus Süd (Universitätsbereich)

### Datum:

Mittwoch, den 08. Dezember 2010

### Zeit:

13.30 bis ca. 16.45 Uhr

### Programm

ab 13.00 Uhr **Begrüßungskaffee**

13.30 Uhr

#### **Einführung und Moderation**

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Dr.h.c. Ralf Roos, ISE, KIT

13.40 Uhr

#### **Klimawandel in der Region Oberrhein – Fakten und Szenarien**

Univ.-Prof. Dr. rer. nat. Christoph Kottmeier und  
Dr. rer. nat. Gerd Schädler

Institut für Meteorologie und Klimaforschung –  
Forschungsbereich Troposphäre (IMK-TRO), KIT

14.05 Uhr

#### **Hydraulische Bemessungsgrundlagen der Straßenentwässerung**

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Dr.h.c. mult. Franz Nestmann und  
Dr.-Ing. Andreas Kron, Institut für Wasser und  
Gewässerentwicklung (IWG), KIT

14.30 Uhr

#### **Diskussion**

14.50 Uhr

#### **Kaffeepause**

15.20 Uhr

#### **Vulnerabilität von Straßenkonstruktionen aufgrund steigender Temperaturen**

Dr.-Ing. Carsten Karcher, ISE, KIT

15.40 Uhr

#### **Experimentelle Abschätzung des thermischen Verhaltens von Asphalten**

Dr.-Ing. Leyla Chakar, ISE, KIT

16.00 Uhr

#### **Nutzung von Energie aus Straßenkonstruktionen**

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Karlheinz Schaber, Institut für  
Technische Thermodynamik und Kältetechnik (TKK), KIT  
und Dipl.-Ing. Kathrin Kubanek, ISE, KIT

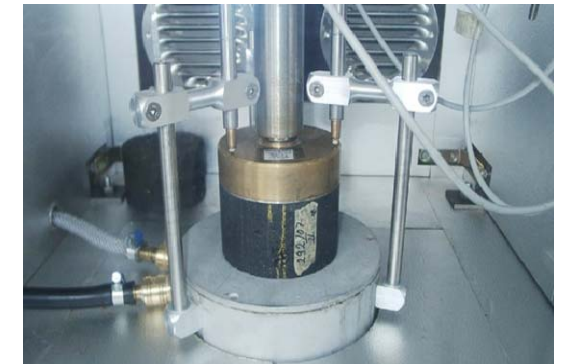
16.20 Uhr

#### **Abschlussdiskussion**

ab ca. 16.45 Uhr **Kleiner Umtrunk**



Troposphärenforschung zur grundlegenden  
Untersuchung von Klima, Wasserkreislauf und  
Spurenstoffhaushalt am IMK-TRO



Versuch zur Prüfung des Verformungsverhaltens  
von Asphalt bei Wärme am ISE



Bestrahlungsanlage zur thermischen  
Beanspruchung von Asphalt im Labor am ISE