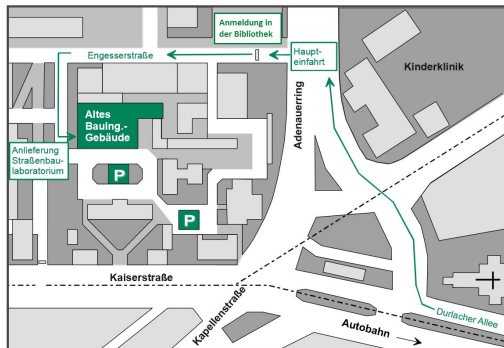


## Anfahrt



Mit dem Auto von der A 5 über die Ausfahrt Karlsruhe-Durlach in Richtung Karlsruhe Zentrum / KIT, Campus Süd bis zum Durlacher Tor folgen. Danach rechts in den Adenauerring abbiegen (Beschilderung in Richtung KIT, Camus Süd). Auf dem Adenauerring sofort links einordnen zur Einfahrt in den Campus Süd (Universitätsbereich).

Die Einfahrgenehmigung (Probenanlieferung Straßenbaulaboratorium) erfolgt über die Anmeldung an der Schranke (rechte Einfahrt) bzw. im Erdgeschoss der Bibliothek (Gebäude 30.51).

Nach der Schranke an der Haupteinfahrt in die zweite Straße links abbiegen. Nach 50 m befindet sich auf der linken Seite das Tor des Straßenbaulaboratoriums zur Probenanlieferung.

**Bitte beachten Sie, dass es aufgrund umfangreicher Baumaßnahmen der U-Strab in Karlsruhe zu Verzögerungen bei Ihrer Anreise kommen kann!**

## Kontakt

labor@ise.kit.edu

### Prüfstellenleitung

Dr.-Ing. Plamena Plachkova-Dzhurova  
Telefon: +49 (0) 721 608-42887  
Fax: +49 (0) 721 608-45329  
E-Mail: plamena.plachkova@kit.edu

### Stellv. Prüfstellenleitung und Laborleitung

Dipl.-Ing. Julian Milch  
Telefon: +49 (0) 721 608-43870  
Fax: +49 (0) 721 608-45329  
E-Mail: julian.milch@kit.edu

### Labortechniker und Ausbilder

Fred Kräker  
Telefon: +49 (0) 721 608-42754  
Mobil: +49 (0) 176 5225 3421  
Fax: +49 (0) 721 608-45329  
E-Mail: fred.kraeker@kit.edu

## Anschrift

Karlsruher Institut für Technologie (KIT)  
Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (ISE)  
Otto-Ammann-Platz 1, Geb. 10.81  
D-76131 Karlsruhe

## Öffnungszeiten für Probenanlieferung

Mo.- Do.: 07:30 – 16:45 Uhr  
Fr.: 07:30 – 11:45 Uhr  
oder nach Vereinbarung

[www.ise.kit.edu](http://www.ise.kit.edu)

## Herausgeber

Karlsruher Institut für Technologie (KIT)  
Universitätsbereich  
Kaiserstraße 12 | 76131 Karlsruhe

[www.kit.edu](http://www.kit.edu)



## Straßenbaulaboratorium am Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen

Anerkannte Prüfstelle nach RAP Stra  
Forschungslaboratorium  
Ausbildungsstelle zum Baustoffprüfer

Institut für Straßen- und Eisenbahnwesen (ISE)



## Arbeitsgebiete und Tätigkeiten

- Fremdüberwachung nach ZTV SoB-StB / ZTV E-StB
- Freiwillige Fremdüberwachung von Gesteinskörnungen und Gleisschotter nach System 2+
- Erstprüfungen und zusätzliche Prüfungen
- Kontrollprüfungen
- Zustandserfassung und -bewertung
- Ermittlung von Schadensursachen und Erarbeitung von Sanierungskonzepten
- Probenahme (Baustoffe, Baustoffgemische, Bohrkerne bis 300 mm)
- Verdichtungskontrolle im Erdbau, Tiefbau und Straßenbau
- Tragfähigkeitsmessungen (statischer Plattendruckversuch, leichtes Fallgewichtsgerät, Falling / Heavy Weight Deflectometer)
- Griffigkeitsmessungen mit SRT
- (Längs-) Ebenheitsmessungen
- Forschung und Entwicklung (Projekte des ISE)
- Lehrveranstaltungen
- Regelmäßige Durchführung von z.B. Laborantenschulungen im Bereich Asphalt-, Bitumen- und Gesteinskörnungsprüfungen



## Konventionelle Laboruntersuchungen

### Natürliche, industriell hergestellte und rezyklierte Gesteinskörnungen und Gesteinskörnungsgemische

- Materialeigenschaften der Baustoffe und Baustoffgemische
- Gehalt der groben organischen Verunreinigung
- Wasserdurchlässigkeit
- Widerstand gegen Frost-Tau-Wechsel
- Widerstand gegen Hitzebeanspruchung
- Widerstand gegen Zertrümmerung
- Raumbeständigkeit von HMVA und SWS
- Haftverhalten zwischen Gesteinskörnung und Bitumen
- umweltrelevante Merkmale
- Bestimmung der Proctordichte
- Bestimmung der Festigkeit im CBR-Versuch
- ...

### Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel

- Nadelpenetration
- Brechpunkt nach Fraaß
- Erweichungspunkt Ring und Kugel
- Elastische Rückstellung von modifiziertem Bitumen
- Bestimmung des Flamm- und Brennpunktes
- Formänderungsarbeit
- Stabilität gegen Entmischung nach Heißlagerung
- Masseänderung unter Einfluss von Wärme und Luft
- Beschleunigte Langzeitalterung (PAV)
- Kurzzeitalterung (RTFOT)
- ...

### Asphaltemischgut

- Bindemittelgehalt
- Korngrößenverteilung
- Volumetrische Kennwerte an Asphalt-Probekörpern
- Eindringtiefe an Gussasphaltwürfeln
- Ablaufen von Bitumen
- ...

### Ausbauproben aus Asphalt

- Schichtdickenbestimmung
- Volumetrische Kennwerte und Verdichtungsgrad
- Abscherversuch
- Umweltrelevante Merkmale (z.B. PAK)
- ...

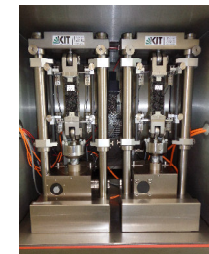
## Prüfung des Gebrauchsverhaltens (Performance-Untersuchungen)

### Bitumen und bitumenhaltige Bindemittel

- Bestimmung der Biegekriechsteifigkeit im Biegebalkenrheometer (BBR)
- Bestimmung des Verformungsverhaltens im dynamischen Scherrheometer (T-Sweep / MSCR)

### Asphalt

- Bestimmung des Tieftemperaturverhaltens
  - Einaxialer Zugversuch (UTST)
  - Abkühlversuch (AV)



- Bestimmung des Verformungsverhaltens bei Wärme
  - Einaxialer Druck-Schwellversuch (DSV)
  - Spurbildungsversuch (SBV)
  - dynamischer Stempel-eindringversuch
  - Triaxialversuch



- Bestimmung des Steifigkeits- und Ermüdungsverhaltens
  - Spaltzug-Schwellversuch (SZV)
  - Zug-Schwellversuch (ZSV)

